



Città metropolitana di Venezia

Città metropolitana

Protocollo 0038909

del 04/05/2017

Cla.: IU.3

STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A)

Via Forte Marghera n. 191 - 30173, Venezia - Mestre

PEC: contratti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

OGGETTO: S.U.A. VE per conto del COMUNE DI STRA - Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e accompagnamento scuolabus aa.ss. 2017/2018 – 2018/2019. CIG: 6950789489.

- Valore presunto complessivo dell'appalto: € 181.730,00, Iva esclusa;
- Importo stimato del servizio: € 181.530,00 (€ 4,50 al Km x 20.170 Km annui x 2 anni);
- Oneri per la sicurezza relativi ai rischi di interferenze ai sensi dell'art. 26 comma 3 - ter del D.Lgs. 81/2008 non soggetti a ribasso: € 200,00 quali oneri per la sicurezza (€ 100,00 annui).

VERBALE N. 2 DEL 28/04/2017

a seguire l'anno duemiladiciassette, il giorno ventotto del mese di aprile alle ore nove e cinquanta
(28/04/2017 ore 09.50)

presso la medesima sede, si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta con determinazione n. 1573 del 27/04/2017 e così composta:

Presidente	dott. Angelo Brugnerotto, dirigente della Stazione unica appaltante della Città metropolitana di Venezia
Commissari	1) dott. Stefano Pozzer, funzionario del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia 2) ing. Fabio Boaretto, funzionario del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia
Segretario verbalizzante	dott. Alberto Busetto del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia

Richiamato il verbale n. 1 della medesima giornata;

IL PRESIDENTE

alla continua presenza degli altri membri della Commissione e del segretario verbalizzante, dichiara aperta la seduta riservata dedicata all'esame e valutazione dell'offerta tecnica e ricorda che i punteggi che i commissari attribuiranno sono quelli previsti nella Parte II art. 8 del disciplinare di gara, come di seguito riportato:

OFFERTA TECNICA max punti 60 come di seguito attribuiti:

DESCRIZIONE	PUNTI MAX
<p>1) ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA O ALL' ESTERO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per ogni mezzo non ancora immatricolato per la prima volta o immatricolato per la prima volta nel 2016-2015 Punti 8 • Per ogni mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2014 - 2013 Punti 6 • Per ogni mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2012 - 2011 Punti 4 • Per ogni mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2010 - 2009 Punti 2 • Per ogni mezzo immatricolato per la prima volta antecedentemente all'anno solare 2009 Punti 0 	16
<p>2) PARCO AUTOMEZZI: CARATTERISTICHE ED ACCESSORI Dichiarare gli equipaggiamenti dei veicoli ai sensi del D.P.R. 445/2000. I punteggi assegnati sono cumulativi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Veicolo dotato di aria condizionata (sia postazione autista sia postazione alunni) Punti 3 per ogni mezzo ▪ Veicoli dotati di impianto di riscaldamento supplementare (es. Webasto o similare) Punti 2 per ogni mezzo ▪ Veicoli dotati di sistema di tracciamento satellitare nel rispetto delle norme emanate dal garante della privacy Punti 1 per ogni mezzo ▪ Veicoli dotati di telecamera e/o avvisatori acustici di retromarcia Punti 1 per ogni mezzo 	14
<p>3) OMOLOGAZIONE MEZZI PER IL TRASPORTO DI SOGGETTI DISABILI</p> <p>Disponibilità di almeno un mezzo omologato per il trasporto di portatori di handicap con ridotte capacità motorie (fornito di pianale ribassato o pedana sollevabile) per la frequentazione scolastica o svolgimento di uscite didattiche all'interno del territorio comunale.</p>	14
<p>4) TEMPO DI SOSTITUZIONE DEL MEZZO IN CASO DI AVARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> Entro 15 minuti dalla segnalazione dell'avaria Punti 6 Entro 30 minuti dalla segnalazione dell'avaria Punti 4 Entro 45 minuti dalla segnalazione dell'avaria Punti 2 Oltre 45 minuti dalla segnalazione dell'avaria Punti 0 <p><u>Il tempo di cui sopra dovrà essere calcolato considerando il tragitto stradale più breve transitabile con gli automezzi adibiti al servizio.</u></p>	6
<p>5) SERVIZI MIGLIORATIVI</p> <p>Al concorrente si richiede di elaborare una breve relazione nella quale dovranno essere</p>	10

evidenziati i contenuti delle proposte migliorative offerte, pertinenti con le finalità del servizio, le modalità di attuazione, tempistica di avviamento etc., da attuarsi senza ulteriori oneri per il Comune.

Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 10^*$
dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice*.

*Ogni commissario provvederà ad esprimere il proprio coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti giudizi:

Giudizio	Descrizione	Coefficiente
INSUFFICIENTE	Nel caso in cui non vi sia rispondenza delle proposte alle esigenze degli enti; mancanza di fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate; insufficiente chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti; mancanza di concretezza delle soluzioni; insufficiente grado di personalizzazione del servizio. In conclusione <u>non in linea con gli standard richiesti.</u>	0,0
SUFFICIENTE	Nel caso in cui vi sia sufficiente rispondenza delle proposte alle esigenze degli enti; fattibilità delle proposte e soluzioni prospettate; sufficiente chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti; concretezza delle soluzioni; sufficiente grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, <u>in linea con gli standard richiesti.</u>	0,3
BUONO	Nel caso in cui vi sia corrispondenza delle proposte alle esigenze degli enti; fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate; chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti; concretezza delle soluzioni; buon grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, <u>più che in linea con gli standard richiesti.</u>	0,5
OTTIMO	Nel caso in cui vi sia ottima corrispondenza delle proposte alle esigenze degli enti; fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate; chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti; concretezza ed innovazione delle soluzioni; ottimo grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, <u>superiore agli standard richiesti.</u>	0,7
ECCELLENTE	Nel caso in cui vi sia assoluta rispondenza delle proposte alle esigenze degli enti; concreta fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate; massima chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti; massima concretezza ed innovazione delle soluzioni; elevato grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, <u>molto superiore agli standard richiesti</u>	1,0

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ad ogni singolo elemento tecnico, si procederà a trasformare i punteggi provvisori in punteggi definitivi mediante applicazione della formula che segue:

$$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$$

R = singolo punteggio riparametrato

R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente

R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione

P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.

LA COMMISSIONE

procede all'esame dell'offerta tecnica dell'operatore economico costituendo ATI tra PEGASO VIAGGI SRL (capogruppo) e PILOTTO VIAGGI SRL (mandante), valutando gli elementi nella loro sequenza.

L'analisi del progetto tecnico porta al seguente esito:

REQUISITO	REQUISITO OFFERTO			Punti
1) ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA O ALL' ESTERO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO	mezzo non ancora immatricolato per la prima volta o immatricolato per la prima volta nel 2016-2015 (come da carta di circolazione allegata)	n. 1		8
	Per ogni mezzo immatricolato per la prima volta antecedentemente all'anno solare 2009 (come da carta di circolazione allegata)	n. 1		0
2) PARCO AUTOMEZZI: CARATTERISTICHE ED ACCESSORI	Veicoli dotati di aria condizionata (sia postazione autista sia postazione alunni)	n. 2		6
	Veicoli dotati di impianto di riscaldamento supplementare (es. Webasto o similare)	n. 2		4
	Veicoli dotati di sistema di tracciamento satellitare nel rispetto delle norme emanate dal garante della privacy	n. 2		2
	Veicoli dotati di telecamera e/o avvisatori acustici di retromarcia	n. 2		2
3) OMOLOGAZIONE MEZZI PER IL TRASPORTO DI SOGGETTI DISABILI	Disponibilità di almeno un mezzo omologato per il trasporto di portatori di handicap con ridotte capacità motorie (fornito di pianale ribassato o pedana sollevabile) per la frequentazione scolastica o svolgimento di uscite didattiche all'interno del territorio comunale.	si		14
4) TEMPO DI SOSTITUZIONE DEL MEZZO IN CASO DI AVARIA	Entro 15 minuti dalla segnalazione dell'avaria			6
5) SERVIZI MIGLIORATIVI	COMMISSARI	Valutazione	Media	
	Brugnerotto	0,3	0,3	3
	Boaretto	0,3		
	Pozzer	0,3		

Si prosegue poi, con la medesima modalità, all'esame dell'offerta tecnica dell'operatore economico MICHIELOTTO SNC di MICHIELOTTO DAVIDE & C. L'analisi del progetto tecnico porta al seguente esito:

REQUISITO	REQUISITO OFFERTO			Punti
1) ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA O ALL' ESTERO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO	<p>L'operatore economico dichiara sulla scheda dell'offerta tecnica n. 2 mezzi in corrispondenza dell'opzione 'mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2012-2011'.</p> <p>N.B.: diversamente da quanto indicato sulla scheda tecnica, l'esame delle carte di circolazione allegate rileva la presenza di un solo mezzo immatricolato nell'intervallo temporale 2011-2012 (in data 23.02.2012, carta di circolazione CT 0639462), mentre il secondo veicolo risulta essere immatricolato nell'intervallo temporale 2013-2014 (in data 19.12.2013, carta di circolazione CL 0374416) per cui la Commissione attribuisce i punti come segue:</p>			

	mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2014-2013	n. 1	6
	mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2012-2011	n. 1	4
2) PARCO AUTOMEZZI: CARATTERISTICHE ED ACCESSORI	Veicoli dotati di aria condizionata (sia postazione autista sia postazione alunni)	n. 2	6
	Veicoli dotati di impianto di riscaldamento supplementare (es. Webasto o similare)	n. 2	4
	Veicoli dotati di sistema di tracciamento satellitare nel rispetto delle norme emanate dal garante della privacy	n. 0	0
	Veicoli dotati di telecamera e/o avvisatori acustici di retromarcia	n. 2	2
3) OMOLOGAZIONE MEZZI PER IL TRASPORTO DI SOGGETTI DISABILI	Disponibilità di almeno un mezzo omologato per il trasporto di portatori di handicap con ridotte capacità motorie (fornito di pianale ribassato o pedana sollevabile) per la frequentazione scolastica o svolgimento di uscite didattiche all'interno del territorio comunale.	sì	14
4) TEMPO DI SOSTITUZIONE DEL MEZZO IN CASO DI AVARIA	Entro 15 minuti dalla segnalazione dell'avaria		6
5) SERVIZI MIGLIORATIVI	COMMISSARI	Valutazione	Media
	Brugnerotto	0,3	0,3
	Boaretto	0,3	
	Pozzer	0,3	
			3

Si procede ora alla riparametrazione dei punti provvisori trasformandoli in punteggi definitivi mediante applicazione della formula $R = P_{max} X R_i / R_{max}$

dove

R = singolo punteggio riparametrato

R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente

R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione

P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.

Il risultato è il seguente:

REQUISITO	costituenda ATI tra PEGASO VIAGGI SRL (capogruppo) e PILOTTO VIAGGI SRL (mandante)		MICHIELOTTO SNC di MICHIELOTTO DAVIDE & C.	
	Punti	Punteggio Riparametrato	Punti	Punteggio Riparametrato
1) ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA O ALL' ESTERO DEI MEZZI ADIBITISTABILMENTE AL SERVIZIO	8	12,8	10	16
2) PARCO AUTOMEZZI: CARATTERISTICHE ED ACCESSORI	14	14	12	12
3) OMOLOGAZIONE MEZZI PER IL TRASPORTO DI SOGGETTI DISABILI	14	14	14	14

4) TEMPO DI SOSTITUZIONE DEL MEZZO IN CASO DI AVARIA	6	6	6	6
5) SERVIZI MIGLIORATIVI	3	10	3	10
Totale	45	56,8	45	58

Terminate le operazioni di valutazione delle offerte tecniche

IL PRESIDENTE

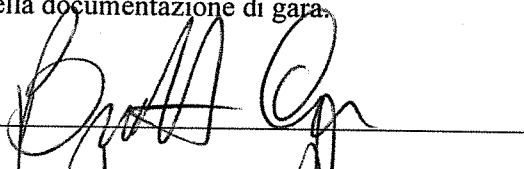
decide di convocare la seduta pubblica per l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica per il giorno 3 maggio 2017 e dispone che della convocazione ne venga data comunicazione, come previsto dall'art. 9 del disciplinare di gara, con pubblicazione del relativo avviso sulla sezione dedicata del profilo dell'Ente.

La seduta termina alle ore 10.30.

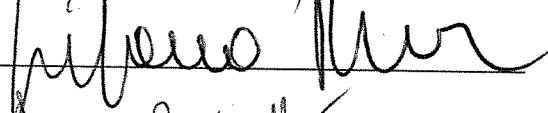
Al termine della seduta, la documentazione valutata viene riposta nelle relative buste. La documentazione di gara viene custodita in un armadio cassaforte sottratto al pubblico accesso ubicato presso il Servizio Gestione procedure contrattuali.

Il dr. Alberto Busetto viene designato custode della documentazione di gara.

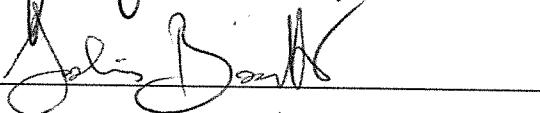
IL PRESIDENTE (dr. Angelo Brugnerotto)



IL COMPONENTE (dr. Stefano Pozzer)



IL COMPONENTE (ing. Fabio Boaretto)



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (dr. Alberto Busetto)

