



Città metropolitana  
di Venezia

Città metropolitana  
di Venezia

Protocollo 0075204

del 01/09/2016

STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A)

Clas. I - IV.3

Via Forte Marghera n. 191 - 30173, Venezia - Mestre

PEC: [contratti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it](mailto:contratti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it)

**S.U.A. per conto del Comune di Campolongo Maggiore: procedura negoziata per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico a.s. 2016/2017. CIG: 675269977E.**

Importo a base di gara: € 55.000,00 (I.V.A esclusa).

### VERBALE N. 1 del 01/9/2016

Premesso che:

- con determinazione a contrarre n. 262 del 26/07/2016 il Responsabile di Area dei Servizi alla Persona del Comune di Campolongo Maggiore ha disposto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per l' a.s. 2016/2017, attraverso l'avvio di una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.b) del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 tramite consultazione di operatori economici specializzati del settore, che abbiano preventivamente presentato manifestazione di interesse, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 95, comma 2 del citato decreto;

- la Città metropolitana di Venezia, preso atto del predetto provvedimento, procedeva ad avviare, per conto del Comune di Campolongo Maggiore, la procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario del servizio in oggetto, con ogni conseguente adempimento;

- il giorno 17/8/2016, come indicato dal Comune di Campolongo Maggiore, sono stati invitati a mezzo pec i seguenti operatori economici:

COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI CSSA SOC. COOP. ARL - Via del Commercio 4 - 30038 Spinea (VE) - c.f. 01898930274; pec [cssa@tecnopec.it](mailto:cssa@tecnopec.it); prot. n. 71501;

PILOTTO VIAGGI SNC DI PILOTTO LORENZO & C. - Cà Venier 63 - 30014 Cavarzere (VE) - c.f. 02694780277, pec [pilottoviaggi@pecturismo.it](mailto:pilottoviaggi@pecturismo.it) - prot. n. 71500;

- la scadenza per la presentazione delle offerte era prevista per il giorno 31/8/2016 ore 12.00;

- la lettera di invito prevedeva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione;

- come previsto dagli artt. 77, 78 e 216 comma 12 del nuovo Codice, dopo la scadenza per la presentazione delle offerte, con determinazione n. 2595/2016 del 31/08/2016, si è proceduto:



## Città metropolitana di Venezia


- alla nomina del SEGGIO DI GARA MONOCRATICO ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dei requisiti richiesti per l'ammissione così costituito:

Autorità di gara	dott. Angelo Brugnerotto, dirigente della Stazione Unica Appaltante della Città metropolitana di Venezia
Testimone	dott. Stefano Pozzer, funzionario del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia
Testimone e Segretario verbalizzante	sig.ra Elisabetta Boscolo Berto, istruttrice amministrativa del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia

e alla nomina della commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche costituita dai seguenti dipendenti della Città metropolitana di Venezia:


Presidente	dott. Angelo Brugnerotto, dirigente della Stazione Unica Appaltante della Città metropolitana di Venezia
Commissari	1) ing. Fabio Boaretto, funzionario del servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia; 2) dott. Stefano Pozzer, funzionario del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia
Segretario verbalizzante	sig.ra Elisabetta Boscolo Berto, istruttrice amministrativa del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia

### TANTO PREMESSO

 l'anno duemilasedici, il giorno primo del mese di settembre alle ore nove e dieci minuti

(01/09/2016 - ore 9. 10)

presso il Centro Servizi della Città Metropolitana di Venezia sita in via Forte Marghera 191, Cap. 30173 Mestre – Venezia, al piano 0, sala blu, il dr. Angelo Brugnerotto, alla continua presenza degli altri membri del Seggio nominato con la suddetta determina, dichiara aperta la seduta pubblica di gara.

 E' presente la sig.ra Eleonora Zecchin procuratore speciale della Cooperativa Sociale Servizi Associati CSSA Soc. Coop. ARL.

### L'AUTORITA' DI GARA

dà atto che:

- entro il termine perentorio stabilito dalla lettera di invito, è pervenuto al Servizio Archivio e Protocollo dell'Ente n. 1 plico recante la dicitura "S.U.A PER CONTO DEL COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE – CONTIENE OFFERTA. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI



## Città metropolitana di Venezia

TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2016-2017. NON APRIRE” da parte dell’operatore economico COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI CSSA SOC. COOP. ARL di Spinea VE, c.f. 01898930274, plico al quale è stato attribuito il prot. n. 74639/2016;

Per il suddetto concorrente si è provveduto alla consultazione del Casellario delle imprese istituito presso l’Autorità Nazionale Anticorruzione; dalla verifica non sono emerse annotazioni preclusive alla partecipazione alla presente procedura di gara.

Alle ore 09.15 si è presentato un rappresentante dell’impresa PILOTTO VIAGGI SNC DI PILOTTO LORENZO & C con in mano il plico per la partecipazione alla gara.

L’Autorità di gara sospende la seduta per i necessari accertamenti. Alle ore 09.20 la seduta riprende e l’Autorità di gara comunica quanto segue: il plico risulta consegnato al protocollo del Comune di Venezia e non al Protocollo della Città metropolitana di Venezia come previsto dall’art. 4 della lettera di invito. Pertanto il plico è da considerarsi irricevibile.

Si procede pertanto con l’apertura del plico presentato dalla COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI CSSA SOC. COOP. ARL onde accertare che all’interno siano presenti le tre buste prescritte dall’art. 4 della lettera d’invito, e che ciascuna, a sua volta, sia chiusa e sigillata con l’indicazione esterna del mittente e con le seguenti diciture: “Busta A Documentazione amministrativa”; “Busta B Offerta Tecnica”; “Busta C Offerta Economica”;

Accertata la presenza delle predette tre buste, si prosegue con l’apertura della Busta “A Documentazione amministrativa”.

L’esito dell’esame di tale documentazione è il seguente:

**COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI CSSA SOC. COOP. ARL: AMMESSA.**

### L’AUTORITA’ DI GARA

- procede, poi, all’apertura della busta “B – Offerta tecnica” presentata dal concorrente ammesso e alla verifica della presenza della documentazione prevista dalla lettera di invito al fine di consentire di ufficializzare l’ingresso nella procedura di gara del corredo documentale stesso;
- dichiara chiusa la seduta pubblica e comunica che i lavori proseguiranno in seduta riservata con la convocazione della Commissione di Gara nominata con la determina già citata in premessa, per procedere alla valutazione delle offerte tecniche e ai conseguenti adempimenti.
- comunica, altresì, alla sig.ra Eleonora Zecchin, rappresentante della cooperativa ammessa, che a seguire, al termine della valutazione dell’offerta tecnica, si procederà in seduta pubblica all’apertura dell’offerta economica.



Città metropolitana  
di Venezia

La seduta termina alle ore 9.30.

L'AUTORITA' DI GARA (dr. Angelo Brugnerotto)

IL TESTIMONE (dr. Stefano Pozzer)

LA TESTIMONE/SEGRETARIA VERBALIZZANTE

(sig.ra Elisabetta Boscolo Berto)

**VERBALE n. 2**

a seguire, l'anno duemilasedici, il giorno uno del mese di settembre alle ore nove e trentuno minuti  
(01/09/2016 ore 9.31)

presso la medesima sede, si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta con determinazione n. 2595 del 31.08.2016 e così composta:

Presidente	dott. Angelo Brugnerotto, dirigente della Stazione Unica Appaltante della Città metropolitana di Venezia
Commissari	1) ing. Fabio Boaretto, funzionario del servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia; 2) dott. Stefano Pozzer, funzionario del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia
Segretario verbalizzante	sig.ra Elisabetta Boscolo Berto, istruttrice amministrativa del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia

**IL PRESIDENTE**

Richiamato il verbale n. 1 dello stesso giorno, alla continua presenza degli altri membri della Commissione e della segretaria verbalizzante, dichiara aperta la seduta riservata dedicata all'esame e valutazione delle offerte tecniche e ricorda che i punteggi che i commissari attribuiranno sono quelli previsti nella Parte II art. 7 della lettera d'invito, come di seguito riportato:

OFFERTA TECNICA max punti 60 come di seguito attribuiti:



DESCRIZIONE	PUNTI MAX								
<p><b>B1) AUTOMEZZO: EMISSIONI</b> La valutazione avverrà sulla base delle indicazioni fornite dalla ditta concorrente in merito alla classe ambientale di omologazione del mezzo utilizzato per il servizio o come scorta che la stessa intende utilizzare per tutta la durata dell'appalto.</p> <table border="1"><tr><td>Automezzo appartenente alla classe ambientale EURO 5</td><td>Punti 6</td></tr><tr><td>Automezzo appartenente alla classe ambientale EURO 4</td><td>Punti 4</td></tr><tr><td>Automezzo alimentato a gas metano o gpl</td><td>Punti 4</td></tr><tr><td>Automezzo appartenenti alla classe ambientale inferiore EURO 4</td><td>Punti 2</td></tr></table> <p>NOTA 1 – L'automezzo acquistato dal Comune potrà essere utilizzato come mezzo principale per il servizio o come mezzo di scorta. NOTA 2 – Ai fini della determinazione della classe di inquinamento non è ammessa l'installazione di dispositivi per la riduzione del particolato, pertanto a mero titolo esemplificativo non sarà considerato EURO 5 un veicolo che come prima omologazione rispondeva a direttive precedenti.</p> <p>All'aggiudicatario provvisorio verrà chiesto di specificare il nome commerciale, la targa e di trasmettere la carta di circolazione.</p>	Automezzo appartenente alla classe ambientale EURO 5	Punti 6	Automezzo appartenente alla classe ambientale EURO 4	Punti 4	Automezzo alimentato a gas metano o gpl	Punti 4	Automezzo appartenenti alla classe ambientale inferiore EURO 4	Punti 2	6
Automezzo appartenente alla classe ambientale EURO 5	Punti 6								
Automezzo appartenente alla classe ambientale EURO 4	Punti 4								
Automezzo alimentato a gas metano o gpl	Punti 4								
Automezzo appartenenti alla classe ambientale inferiore EURO 4	Punti 2								
<p><b>B2) AUTOMEZZO: CARATTERISTICHE ED ACCESSORI</b> I punteggi sono cumulativi. Dichiarare, ai sensi del D.P.R. 445/2000, l'equipaggiamento del veicolo utilizzato per il servizio o di scorta che la stessa intende utilizzare per tutta la durata della appalto.</p> <table border="1"><tr><td>Veicolo dotato di aria condizionata (sia postazione autista sia postazione alunni)</td><td>Punti 2</td></tr><tr><td>Veicolo dotato di impianto di riscaldamento Supplementare (es. Webasto o similare)</td><td>Punti 2</td></tr><tr><td>Veicolo dotato di sistema di tracciamento satellitare nel rispetto delle norme emanate dal garante della privacy</td><td>Punti 2</td></tr><tr><td>Veicolo dotato di telecamera e/o avvisatori acustici di retromarcia</td><td>Punti 2</td></tr></table> <p>N.B. All'aggiudicatario provvisorio verrà chiesto, per il mezzo rispondente al criterio premiante, il nome commerciale, targa e la carta di circolazione.</p>	Veicolo dotato di aria condizionata (sia postazione autista sia postazione alunni)	Punti 2	Veicolo dotato di impianto di riscaldamento Supplementare (es. Webasto o similare)	Punti 2	Veicolo dotato di sistema di tracciamento satellitare nel rispetto delle norme emanate dal garante della privacy	Punti 2	Veicolo dotato di telecamera e/o avvisatori acustici di retromarcia	Punti 2	8
Veicolo dotato di aria condizionata (sia postazione autista sia postazione alunni)	Punti 2								
Veicolo dotato di impianto di riscaldamento Supplementare (es. Webasto o similare)	Punti 2								
Veicolo dotato di sistema di tracciamento satellitare nel rispetto delle norme emanate dal garante della privacy	Punti 2								
Veicolo dotato di telecamera e/o avvisatori acustici di retromarcia	Punti 2								



<p><b>B3) ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA O ALL' ESTERO DEL MEZZO ADIBITO AL SERVIZIO O COME SCORTA</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ mezzo non ancora immatricolato per la prima volta o immatricolato per la prima volta nel 2016 Punt<i>o</i> 4</li><li>▪ mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2015 - 2014 Punt<i>o</i> 3</li><li>▪ mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2013 - 2012 Punt<i>o</i> 2</li><li>▪ mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2011 - 2010 Punt<i>o</i> 1</li><li>▪ mezzo immatricolato per la prima volta antecedentemente all'anno solare 2009 punt<i>o</i> 0</li></ul> <p>N.B. All'aggiudicatario provvisorio verrà chiesto, per il mezzo rispondente al criterio premiante, il nome commerciale, targa e la carta di circolazione.</p>	<p>4</p>
<p><b>B4) MANUTENZIONE DEI MEZZI</b></p> <p>Presenza, presso i proprio deposito o autorimessa, di personale tecnico interno, incaricato della manutenzione dei mezzi Punt<i>o</i> 6</p> <p>Convenzione con Azienda terza per la manutenzione dei mezzi Punt<i>o</i> 3</p> <p>Assenza di personale tecnico interno o di convenzione con azienda terza Punt<i>o</i> 0</p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio verrà chiesto di documentare la presenza di personale tecnico ovvero la copia della convenzione.</p>	<p>6</p>
<p><b>B5) TEMPO DI SOSTITUZIONE DEL MEZZO IN CASO DI AVARIA</b></p> <p>Entro 30 minuti dalla segnalazione dell'avaria Punt<i>o</i> 6</p> <p>Entro 45 minuti dalla segnalazione dell'avaria Punt<i>o</i> 4</p> <p>Entro 60 minuti dalla segnalazione dell'avaria Punt<i>o</i> 2</p> <p><u>Il tempo di cui sopra dovrà essere calcolato considerando il tragitto stradale più breve transitabile con l'automezzo adibito al servizio.</u></p>	<p>6</p>



<b>B6) GESTIONE EMERGENZE ED IMPREVISTI (massimo una facciata A4)</b>		
<p>Descrizione dettagliata delle procedure di gestione e di intervento in caso di emergenze ed imprevisti relativi ai mezzi e agli alunni:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- in caso di neve;</li><li>- in caso di incidente stradale che coinvolge lo scuolabus;</li><li>- in caso di panne del mezzo, prima e durante il servizio;</li><li>- in caso di assenza del genitore che riceve l'alunno della Scuola Materna ed Elementare;</li><li>- in caso di infortunio o malore dell'alunno;</li></ul>	<p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: <b>P = mc x 10</b> dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice. Ogni Commissario provvederà ad esprimere il proprio coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- insufficiente: coefficiente pari a 0</li><li>- sufficiente: coefficiente pari a 0,3</li><li>- buono: coefficiente pari a 0,5</li><li>- distinto: coefficiente pari a 0,7</li><li>- ottimo: coefficiente pari a 1</li></ul>	<b>10</b>
<p>Criteri motivazionali: il punteggio sarà attribuito in relazione alla rispondenza della proposta alle esigenze dell'Ente, alla concreta fattibilità delle soluzioni proposte, alla chiarezza nell'esposizione, al grado di personalizzazione del servizio.</p>		
<b>B7) FORMAZIONE SPECIFICA ANNUALE DEL PERSONALE AUTISTA (massimo una facciata A4)</b>		
<p>Piano di formazione, di almeno 10 ore annuali, del personale di guida addetto al servizio scolastico;</p>	Punti 4	<b>4</b>
<p>Piano di formazione, di almeno 5 ore annuali, del personale di guida addetto al servizio scolastico;</p>	Punti 2	
<p>Piano di formazione, con meno di 5 ore annuali, del personale di guida addetto al servizio scolastico;</p>	Punti 0	
<p>Il piano di formazione di max 1 facciata (formato della pagina A4) con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi deve essere allegato ed inserito nella Busta B "Documentazione tecnica". La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore.</p>		
<b>B8) PROPOSTE MIGLIORATIVE</b>		<b>16</b>
<p>Trasporto gratuito alunni per uscite didattiche – per ogni 50 Km oltre i 200 previsti alla lettera c) art. 1 del Capitolato</p>	Punti 4	

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ad ogni singolo elemento tecnico (in base alle formule a fianco di ognuno indicate), si procederà a trasformare i punteggi provvisori in punteggi definitivi mediante applicazione della formula che segue:

$$R = P_{max} X R_i / R_{max}$$

R = singolo punteggio riparametrato



Città metropolitana  
di Venezia

Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente

Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione

Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.

LA COMMISSIONE

valuta ciascuno dei predetti elementi contenuti nell'offerta tecnica con i seguenti risultati:

Descrizione	PUNTI MAX	REQUISITO OFFERTO (da compilare a cura del concorrente)	PUNTEGGIO (da compilare a cura della commissione)
<b>B1) AUTOMEZZO: EMISSIONI</b> La valutazione avverrà sulla base delle indicazioni fornite dalla ditta concorrente in merito alla classe ambientale di omologazione del mezzo utilizzato per il servizio o come scorta che la stessa intende utilizzare per tutta la durata dell'appalto.	6	<i>Scegliere una delle opzioni possibili apponendo una croce nella casella a fianco della descrizione</i>	
Automezzo appartenente alla classe ambientale EURO 5 punti 6		<input checked="" type="checkbox"/>	6
Automezzo appartenente alla classe ambientale EURO 4 punti 4		<input type="checkbox"/>	
Automezzo alimentate a gas metano o gpl punti 4		<input type="checkbox"/>	
Automezzo appartenente alla classe ambientale inferiore EURO 4 punti 2		<input type="checkbox"/>	
<b>B2) AUTOMEZZO: CARATTERISTICHE ED ACCESSORI</b> I punteggi sono cumulativi. Dichiarare, ai sensi del D.P.R. 445/2000, l'equipaggiamento del veicolo utilizzato per il servizio o di scorta che la stessa intende utilizzare per tutta la durata della appalto.	8	<i>Scegliere una o più delle opzioni possibili apponendo una croce nella casella a fianco della descrizione</i>	
Veicolo dotato di aria condizionata (sia postazione autista sia postazione alunni) punti 2		<input checked="" type="checkbox"/>	2
Veicolo dotato di impianto di riscaldamento Supplementare (es. Webasto o similare) punti 2		<input checked="" type="checkbox"/>	2
Veicolo dotato di sistema di tracciamento		<input checked="" type="checkbox"/>	2

*SO* *18* *M* 8





satellitare nel rispetto delle norme emanate dal garante della privacy punti 2			
Veicolo dotato di telecamera e/o avvisatori acustici di retromarcia punti 2		■	2
<b>B3) ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA O ALL' ESTERO DEL MEZZO ADIBITO AL SERVIZIO O COME SCORTA</b>			
mezzo non ancora immatricolato per la prima volta o immatricolato per la prima volta nel 2016. <b>Punti 4</b>	4	<input type="checkbox"/>	
mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2015 – 2014. <b>Punti 3</b>		■	3
mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2013 – 2012. <b>Punti 2</b>		<input type="checkbox"/>	
mezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2011 – 2010. <b>Punti 1</b>		<input type="checkbox"/>	
mezzo immatricolato per la prima volta antecedentemente all'anno solare 2009. <b>Punti 0</b>		<input type="checkbox"/>	
<b>B4) MANUTENZIONE DEI MEZZI</b>			
Presenza, presso il proprio deposito o autorimessa, di personale tecnico interno, incaricato della manutenzione dei mezzi. <b>Punti 6</b>	6	■	6
Convenzione con Azienda terza per la manutenzione dei mezzi. <b>Punti 3</b>		<input type="checkbox"/>	
Assenza di personale tecnico interno o di convenzione con azienda terza. <b>Punti 0</b>		<input type="checkbox"/>	
<b>B5) TEMPO DI SOSTITUZIONE DEL MEZZO IN CASO DI AVARIA</b>			
Entro 30 minuti dalla segnalazione dell'avaria punti 6	6	■	6
Entro 45 minuti dalla segnalazione dell'avaria punti 4		<input type="checkbox"/>	

 9



Città metropolitana  
di Venezia

Entro 60 minuti dalla segnalazione dell'avaria punti 2			
<u>Il tempo di cui sopra dovrà essere calcolato considerando il tragitto stradale più breve transitabile con l'automezzo adibito al servizio.</u>			
<b>B6) GESTIONE EMERGENZE ED IMPREVISTI</b>		<b>COMMISSARI</b>	<b>GIUDIZIO E COEFFICIENTE</b>
Descrizione dettagliata delle procedure di gestione e di intervento in caso di emergenze ed imprevisti relativi ai mezzi e agli alunni: - in caso di neve; - in caso di incidente stradale che coinvolge lo scuolabus; - in caso di panne del mezzo, prima e durante il servizio; - in caso di assenza del genitore che riceve l'alunno della Scuola Materna ed Elementare; - in caso di infortunio o malore dell'alunno;  Il concorrente dovrà allegare una relazione di max 1 facciate (formato della pagina A4)	10	Brugnerotto	Ottimo/ 1
		Boaretto	Ottimo/ 1
		Pozzer	Ottimo/1
<b>TOTALE (P= mc x10)</b>			<b>10</b>
<b>B7) FORMAZIONE SPECIFICA ANNUALE DEL PERSONALE AUTISTA (Massimo una facciata in A4)</b>		Il concorrente dovrà allegare una relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4) con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi . La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore.	
Piano di formazione, di almeno 10 ore annuali, del personale di guida addetto al servizio scolastico punti 4	4		4
Piano di formazione, di almeno 5 ore annuali, del personale di guida addetto al servizio scolastico punti 2			
Piano di formazione, di meno di 5 ore annuali, del personale di guida addetto al servizio scolastico punti 0			
<b>B8) PROPOSTE MIGLIORATIVE</b>	16	<i>indicare la relativa opzione:</i>	

*[Handwritten signatures and marks]*



Città metropolitana  
di Venezia

Trasporto gratuito alunni per uscite didattiche – per ogni 50 Km oltre i 200 previsti alla lettera c) art. 1 del Capitolato punti 4	<input type="checkbox"/> 50 Km <input type="checkbox"/> 100 Km <input type="checkbox"/> 150 Km <input checked="" type="checkbox"/> 200 Km	16
<b>PUNTEGGIO TOTALE ASSEGNATO: 59/60</b> (a cura della Commissione) <i>Somma dei singoli punteggi assegnati ai requisiti</i>		

Essendo stata presentata una sola offerta non si procede alla riparametrazione dei singoli elementi.

**IL PRESIDENTE**

alle ore 9.55 dichiara conclusa la seduta riservata e dispone l'immediata convocazione della seduta pubblica per l'esame dell'offerta economica.

IL PRESIDENTE (dr. Angelo Brugnerotto)

IL COMPONENTE (dr. Stefano Pozzer)

IL COMPONENTE (ing. Fabio Boaretto)

LA TESTIMONE/SEGRETARIA VERBALIZZANTE

(sig.ra Elisabetta Boscolo Berto)

**VERBALE N. 3 DEL 01/09/2016**

a seguire l'anno duemilasedici, il giorno primo del mese di settembre alle ore nove e cinquantasei minuti

(01/09/2016 ore 9.56)

presso la medesima sede, si è riunita in seduta pubblica la Commissione Giudicatrice, nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta con determinazione n. 2595 del 31.08.2016, così composta:

Presidente	dott. Angelo Brugnerotto, dirigente della Stazione Unica Appaltante della Città metropolitana di Venezia
Commissari	1) ing. Fabio Boaretto, funzionario del servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia; 2) dott. Stefano Pozzer, funzionario del Servizio gestione procedure



	contrattuali della Città metropolitana di Venezia
Segretaria verbalizzante	sig.ra Elisabetta Boscolo Berto, istruttrice amministrativa del Servizio gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia

E' presente la sig.ra Eleonora Zecchin procuratrice della Cooperativa Sociale Servizi Associati CSSA Soc. Coop. ARL.

#### IL PRESIDENTE

alla continua presenza degli altri membri della Commissione e del segretario verbalizzante:

- dichiara aperta la seduta pubblica di gara dedicata all'apertura dell'offerta economica;
- richiama i verbali n.1 e n. 2 del 01/09/2016;
- da atto che l'articolo 7 della Parte II della lettera di invito prevede l'attribuzione di massimo 40 punti all'offerta economica, come di seguito riportato:

**OFFERTA ECONOMICA max punti 40** come di seguito attribuiti:

ogni concorrente deve formulare l'offerta come segue:

- prezzo al chilometro in ribasso sull'importo a base di gara di euro 2,20 moltiplicato per i 25.000;
- offerta, in aumento sull'importo di euro 8.000,00, per l'acquisto dello scuolabus.

Al prezzo offerto per il servizio di trasporto scolastico verrà detratta l'offerta in aumento per l'acquisto dello scuolabus. La migliore offerta è quella la cui differenza è più bassa e sarà calcolata come segue:

$$40 \times \frac{\textit{offerta migliore}}{\textit{offerta presa in considerazione}}$$

I punteggi verranno troncati alla seconda cifra decimale;

- da lettura del punteggio attribuito all'offerta tecnica dell'operatore economico ammesso;
- comunica che il dettaglio del punteggio conseguito nell'offerta tecnica è riportato nel verbale n. 2;

Procede quindi all'apertura delle busta "C – Offerta economica", e a dare lettura dell'offerta che risulta essere la seguente:



<b>COSTO CHILOMETRICO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO</b>	<b>IMPORTO STIMATO COMPLESSIVO A BASE DI GARA</b>	<b>COSTO CHILOMETRICO OFFERTO</b>
<b>Importo a base di gara: euro 2,20= IVA esclusa</b>	<b>Importo a base di gara: euro 55.000,00= IVA esclusa</b>	<b>Euro 1,63</b>
<b>BASE D'ASTA PER LA VENDITA DELLO SCUOLABUS</b>		<b>PREZZO OFFERTO (IN RIALZO SULL'IMPORTO DI € 8.000)</b>
<b>€ 8.000,00</b>		<b>Euro 8.100,00</b>
<b>RIEPILOGO OFFERTA (costo chilometrico offerto x 25.000 km) – prezzo offerto per acquisto scuolabus</b>		<b>Euro 32.650,00</b>
<b>Costi di cui all'articolo 95, comma 10 del D.Lgs. 50/2016</b>		<b>Euro 950,00</b>

**LA COMMISSIONE:**

- procede all'attribuzione del punteggio che risulta essere, stante l'unica offerta, pari a 40;
- procede a calcolare il punteggio complessivo di ogni concorrente, sommando il punteggio dell'offerta tecnica al punteggio attribuito all'offerta economica, addivenendo al seguente risultato:

operatore economico	PUNTI OFFERTA TECNICA	PUNTI OFFERTA ECONOMICA	PUNTI TOTALI
COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI CSSA SOC. COOP. ARL	59	40	99

- prende atto che il suddetto operatore economico ha dichiarato che non intende affidare alcuna parte del servizio in subappalto.
- propone di aggiudicare l'appalto per l' "affidamento del servizio di trasporto scolastico a.s. 2016/2017", all'operatore economico COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI CSSA SOC. COOP. ARL con sede in Spinea (VE), C.F. 01898930274, che ha ottenuto il



Città metropolitana  
di Venezia

punteggio totale di 99/100 a fronte di un'offerta di euro 1,63 a Km iva esclusa e di euro 8.100,00 per l'acquisto dello scuolabus.

La documentazione di gara viene custodita in un armadio cassaforte sottratto al pubblico accesso, ubicato presso il Servizio gestione procedure contrattuali.

La sig.ra Elisabetta Boscolo Berto viene designata custode della documentazione.

La seduta termina alle ore 10.00.

IL PRESIDENTE (dr. Angelo Brugnerotto)

IL COMPONENTE (dr. Stefano Pozzer)

IL COMPONENTE (ing. Fabio Boaretto)

LA TESTIMONE/SEGRETARIA VERBALIZZANTE

(sig.ra Elisabetta Boscolo Berto)