

**Allegato e - “Sintesi del Progetto”**

**“ICARUS” Intermodal Connections in Adriatic-Ionian Region to Upgrowth Seamless solutions for passengers, ID progetto 10043644, Bando Interreg V-A 2014-2020, Programma CBC Italia-Croazia, asse prioritario 4 “Trasporto marittimo” OT 7, obiettivo specifico 4.1 “Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi e degli snodi di trasporto marittimo e costiero, promuovendo la multimodalità nell’area di programma”**  
**CUP: D31C18000230006**

## ICARUS

### Cooperazione transfrontaliera tra Croazia e Italia per una regione più connessa

**Asse prioritario 4:** Trasporto marittimo OT 7

**Obiettivo Specifico 4.1:** Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi e degli snodi di trasporto marittimo e costiero, promuovendo la multimodalità nell'area di programma

**Indicatore di risultato specifico per il programma 4.1R:** Beni trasportati per via marittima

**Durata del progetto:** 30 mesi (01/01/2019 - 30/06/2021)

#### **Partner del progetto (10):**

##### ITALIA

1. Istituto sui Trasporti e la Logistica ITL (LP)
2. Azienda Regionale delle Attività Produttive ARAP (PP1)
3. Regione autonoma Friuli Venezia Giulia FVG (PP2)
4. Venice International University VIU (PP3)
5. Regione Emilia-Romagna RER (PP6)
6. Central european Initiative Executive Secretariat CEI (PP7)
7. Città metropolitana di Venezia CMVE (PP9)

##### CROAZIA:

1. HŽ PASSENGER TRANSPORT HZ PT LTD. (PP4)
2. Intermodal Transport Cluster KIP (PP5)
3. Istrian development Agency IDA LTD. (PP8)

#### **Sintesi del progetto:**

Lo scopo principale del progetto ICARUS consiste nel promuovere una strategia di miglioramento delle connessioni intermodali per i passeggeri che si spostano dal hinterland alla costa e viceversa all'interno dell'Euroregione Adriatico-Ionica.

Incidenti, congestione e inquinamento sono infatti solo alcuni dei problemi generati dall'eccessivo utilizzo della vettura privata: in alcuni casi essa costituisce l'unica alternativa, tuttavia in altri rappresenta il risultato di differenti modalità di trasporto che non comunicano adeguatamente l'una con l'altra; in altri casi ancora, inoltre, la rete viene utilizzata da differenti operatori che ottimizzano la loro stessa catena di fornitura senza una collaborazione orizzontale.

L'obiettivo del progetto ICARUS è rappresentato dal superamento dei suddetti problemi mediante l'utilizzo di tecnologie moderne già esistenti e nell'esplorazione dei nuovi trend esistenti tra i comportamenti di mobilità.

Il progetto, in secondo luogo, punta ad attivare un cambiamento comportamentale in tema di mobilità, utilizzandola come servizio ("Mobility as a Service" MaaS), ovvero presupponendo che gli utenti per spostarsi da A a B possano essere in grado di utilizzare diversi modi di trasporto.

#### **Obiettivi principali e rispettivi risultati attesi:**

- 1) Miglioramento delle connessioni intermodali per i passeggeri all'interno e tra i territori dell'area di Programma

- 2) Facilitazione dell'integrazione sostenibile tra i modi di trasporto delle aree costiere e del hinterland
- 3) Aumento delle connessioni marittime nuove o esistenti tra la costa italiana e quella croata mediante l'innalzamento del livello di servizio relativo al lato terra dei porti
- 4) Creazione di soluzioni di trasporto intermodali senza soluzione di continuità, multimodali e rispettose dell'ambiente
- 5) Promozione di un cambiamento comportamentale degli utenti in tema di trasporto

Gli obiettivi saranno raggiunti con le seguenti attività operative (Work Packages WP):

- WP1 Gestione e coordinamento tecnico complessivo del progetto.  
Supporto continuativo a Città Metropolitana nella gestione del progetto con particolare riferimento a:
  - mantenimento e alimentazione del dialogo/comunicazione continua con partner e stakeholder finalizzato alla concretizzazione delle attività richieste da *Application Form* (AF);
  - feedback nei confronti delle richieste da parte del *Lead Partner* di progetto e dei diversi *WP Leaders*;
  - partecipazione meeting di progetto, preparazione della documentazione necessaria anche in funzione delle richieste del partenariato (presentazioni, documenti, resoconti, supporto alla partecipazione agli incontri decisionali di progetto)
  - supporto alla stesura della reportistica di progetto generale da inviare con cadenza semestrale al segretariato (JS) del Programma;
  - supporto alla stesura della rendicontazione tecnica delle attività svolte da CM nei diversi periodi (*reporting periods*) mediante gli appositi strumenti di rendicontazione previsti dal Programma Italia-Croazia;
  - supporto alla redazione di feedback richiesti da LP e *WP Leader* relativi alla reportistica richiesta per valutazione, monitoraggio e controllo.
  - supporto alla stesura della rendicontazione finanziaria delle attività svolte da CM nei diversi reporting period mediante gli appositi strumenti di rendicontazione;
  - supporto alla preparazione della documentazione necessaria alla verifica da parte del controllore di primo livello (FLC) per la convalida delle spese effettuate;
  - supporto al monitoraggio dei livelli di spesa e all'eventuale rimodulazione del budget di progetto secondo le regole di Programma e secondo quanto indicato dal LP.
- WP2 Supporto a Città Metropolitana nelle attività divulgative richieste con riferimento a:
  - stesura di contributi utili alla divulgazione e disseminazione delle attività di progetto.
  - supporto al *WP Leader* per l'inserimento su social, pubblicazioni, newsletter di informazioni dedicate;
  - feedback relativi al monitoraggio degli eventi e/o momenti di disseminazione;
  - supporto alla definizione di adeguati contenuti utili alle attività di disseminazione del progetto e delle specifiche iniziative.
- WP3 Supporto a Città Metropolitana nelle attività di analisi status/esistente e di identificazione traguardi e step con particolare riferimento a:
  - redazione dei contenuti richiesti nell'ambito della reportistica relativa all'identificazione di *best practices, policies e innovative solutions*;
  - redazione del report dedicato all'identificazione dei principali *mobility needs and gaps* dell'area veneziana secondo la metodologia predisposta dal *WP Leader*;

- supporto alla definizione di feedback richiesti da lead partner e dal WP Leader nell'ambito dell'istituzione di adeguati percorsi di *training* e *capacity building* dedicati al tema dell'intermodalità.
- WP4 Supporto a Città Metropolitana nello sviluppo del Progetto Pilota e particolare riferimento a:
  - supporto alla definizione delle metodologie di gestione dei progetti pilota implementati
  - supporto alla identificazione dei contenuti da svilupparsi nell'ambito di altri incarichi di carattere specialistico riguardanti: a) sviluppo piattaforma ICT e b) azione pilota per lo sviluppo di installazioni fisse e mobili a supporto dell'intermodalità cicloturistica;
  - supporto allo start-up di tali iniziative e al relativo monitoraggio in fase implementativa;
  - supporto alla realizzazione di incontri di disseminazione dedicati a far emergere criticità e futuri orientamenti di sviluppo migliorativo delle pilota;
  - supporto generalizzato in termini di feedback al WP Leader sulla tematica specifica eventualmente anche sulla base dei risultati ottenuti dalla pilota.
- WP5 Supporto a Città Metropolitana nello sviluppo di strategie ed indirizzi politici del caso sulla base delle risultanze delle applicazioni del Progetto Pilota con particolare riferimento a:
  - adeguati feedback e commenti al *WP Leader* nella stesura della metodologia da adottare per la gestione e coordinamento dell'attività specifica;
  - individuazione di *key players* da coinvolgere al fine di discutere i problemi emersi ed individuare proposte di soluzioni alternative per le autorità;
  - feedback e commenti al *WP Leader* nella stesura del *policy papers* dedicati ai tre principali argomenti sviluppati dal progetto (*MaaS*, *Behavioural change* e *Intermodal transport*);
  - feedback e commenti al *WP Leader* nella stesura di contributi per le macro-strategie regionali oltre che del documento di indirizzo complessivo di carattere strategico.

**Indicatore di output del Programma 4.103:** Numero di interventi attuati tra:

- 1) Accessibilità infrastrutturale (FVG)
- 2) Soluzioni di trasporto multimodali e senza soluzioni di continuità per il confine (FVG)
- 3) Integrazione di dispositivi ICT per la pianificazione dei viaggi, smart card e pagamenti (RER)
- 4) Armonizzazione degli orari di programma e delle soluzioni (RER, HZ PT)
- 5) Prezzo dei biglietti, sistemi di bigliettazione integrati intelligenti, applicazioni web/mobile e sistemi di connessione software (HZ PT)
- 6) Soluzioni sostenibili e intermodali tra le aree di costa e hinterland in Istria con focus principale su bicicletta e treno (IDA)
- 7) promozione di soluzioni intermodali alternative all'utilizzo dell'auto privata tramite applicazioni web (KIP)
- 8) Infomobilità con tracking dei mezzi in tempo reale per i passeggeri (ARAP)

**Attività del partner PP9**

La Città Metropolitana di Venezia risulta impegnata, in misura più o meno rilevante, in tutte le fasi del progetto.