



Città metropolitana di Venezia

Città Metropolitana di Venezia
PROT.DC. DELLO GENERALE
2019/0021021
del 13/09/2018
C. Inps. n. 11.02.2018

VERBALE DI PROCEDURA APERTA

OGGETTO: concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, viabilità e di reintegra delle matrici ambientali compromesse da incidenti stradali lungo le strade di competenza della Città metropolitana di Venezia. CIG 7465629FEE.

VERBALE n. 3 del 13/09/2018

l'anno duemiladiciotto, il giorno tredici del mese di settembre (13/09/2018), alle ore undici e trentacinque (11.35), presso la sede della Città metropolitana di Venezia, Via Forte Marghera n. 191 Venezia – Mestre, al secondo piano sala rossa, si è riunita in seduta pubblica, come disposto all'art. 20 del disciplinare di gara, la commissione giudicatrice nominata con determinazione n. 2448 del 01/08/2018 e così composta:

Presidente	ing. Simone Agrondi, dirigente del Servizio Manutenzione e sviluppo del sistema viabilistico
Commissari	1) geom. Samuele Basso del Servizio Manutenzione e sviluppo del sistema viabilistico della Città metropolitana di Venezia 2) sig.ra Roberta Zenere del Servizio Politiche Ambientali della Città Metropolitana di Venezia
Segretario verbalizzante	sig.ra Pierpaola Gazzato del Servizio Gestione procedure contrattuali

Sono presenti il RUP arch. Adriano Volpe e il geom. Giovanni Dotoli del Servizio Manutenzione e sviluppo del sistema viabilistico; sono altresì presenti il sig. Alessio Procida in qualità di legale rappresentante dell'operatore economico Pissta Group Srl e i sigg. Leonardo Morucci e Mauro Noventa in qualità di procuratori per l'operatore economico Sicurezza e Ambiente SpA.

Richiamati i verbali n. 1 del 02/08/2018 e n. 2 del 03/09/2018, nonché la comunicazione di convocazione della odierna seduta, pubblicata in data 05/09/2018 sul sito della Città metropolitana di Venezia,

IL PRESIDENTE

- ricorda che, in esito alle operazioni di gara di cui ai suddetti verbali, è stato attivato il soccorso istruttorio nei confronti degli operatori economici Flora Multiservice Srl, Ecolisia – Ecologia Servizi e Igiene Ambientale Srl, Zini Elio Srl e Pronto Strade Srl e che, conseguentemente alle risposte pervenute, gli stessi sono stati esclusi;
- dà atto che, successivamente alla comunicazione del provvedimento di esclusione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.:
 - la società Pronto Strade Srl ha chiesto telefonicamente un incontro per ottenere chiarimenti in merito all'esclusione, ma si è ritenuto non utile svolgerlo nell'immediato in quanto le motivazioni dell'esclusione sono state ampiamente dettagliate nel verbale n. 2;
 - la società Ecolisia – Ecologia Servizi e Igiene Ambientale Srl in data 07/09/2018 ha inoltrato via pec istanza di annullamento del provvedimento di esclusione e riammissione in gara, acquisita agli atti il 10/09/2018 al prot. n. 66084, alla quale è stato dato riscontro con nota prot. n. 66549 inviata via pec in data 12/09/2018;
 - la società Zini Elio Srl in data odierna ha inoltrato via pec, anche tramite lo studio legale Carissimi Avv. Daniele e Altri s.t.p., diffida di revoca del provvedimento di esclusione in autotutela e riammissione in gara, acquisita agli atti al prot. n. 66943;
- procede quindi all'apertura delle buste "B - OFFERTA TECNICA" presentate dagli unici due operatori economici ammessi alla procedura in oggetto, nonché alla verifica della presenza della documentazione

prevista dal disciplinare di gara, al fine di consentire di ufficializzare l'ingresso nella procedura di gara del corredo documentale stesso;

- conferma che le offerte tecniche dei due concorrenti Pissta Group Srl e Sicurezza e Ambiente SpA sono formalmente corrispondenti a quanto prescritto dal disciplinare e che, pertanto, le stesse saranno oggetto di valutazione da parte della commissione giudicatrice in una o più sedute riservate;
- ripone le stesse nei plichi dei rispettivi concorrenti;
- dichiara chiusa la seduta pubblica e comunica che i lavori proseguiranno in seduta riservata per procedere all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche, all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel disciplinare di gara e ai conseguenti adempimenti.

La seduta termina alle ore 11.47.

IL PRESIDENTE (ing. Simone Agrondi) Simone Agrondi

IL COMPONENTE (sig. Samuele Basso) Samuele Basso

IL COMPONENTE (dott.ssa Roberta Zenere) Roberta Zenere

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (sig.ra Pierpaola Gazzato) Pierpaola Gazzato

VERBALE N. 4 del 13/09/2018

A seguire, alle ore undici e cinquanta (11.50)

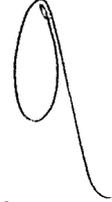
IL PRESIDENTE

alla continua presenza degli altri membri della Commissione, della segretaria verbalizzante e del RUP del Servizio Manutenzione e sviluppo del sistema viabilistico arch. Adriano Volpe:

- dichiara aperta la seduta riservata dedicata alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dai suddetti operatori economici in ordine alla declinazione dei vari criteri del progetto, nei termini disposti all'art. 17.1 del disciplinare di gara, di seguito riprodotti:

CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MAX SUB-CRITERIO	PUNTEGGI MASSIMI
		Ponderazione relativa (sub-peso)	
 criterio "A"			Punti 65
Organizzazione della struttura aziendale messa a disposizione e modalità di gestione operativa			
Sub-Criterio	<p>➤ Organizzazione della struttura dell'operatore economico.</p> <p><i>Il concorrente dovrà fornire una relazione max 4 (quattro) facciate A4 dove deve indicare la struttura organizzativa messa a disposizione per la concessione di servizio oggetto dell'appalto..</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idoneità ed adeguatezza del modello organizzativo e della struttura che l'operatore economico intende adottare per la gestione dell'appalto. 	<p>Punti 15</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 15$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	

A1	<ul style="list-style-type: none"> - Modalità di gestione delle varie segnalazioni di intervento, tracciabilità e tempi di risposta operativa. - Attività di coordinamento dei centri logistici operativi individuati sul territorio della città metropolitana. - Flessibilità e capacità di adattamento della struttura nel fronteggiare eventuali emergenze. 		
Sub-Criterio A2	<p>➤ Organizzazione e struttura dei centri logistici operativi individuati, e loro funzionalità in base alla distribuzione sul territorio della città metropolitana.</p> <p><i>Il concorrente dovrà fornire una relazione max 3 (tre) facciate A4 dove deve illustrare la struttura organizzativa dei centri logistici operativi messi a disposizione per la concessione di servizio oggetto dell'appalto.</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idoneità ed adeguatezza del modello organizzativo e dei centri logistici operativi. - Modalità di gestione delle squadre operative dei centri logistici operativi. - Composizione delle squadre operative dei centri logistici operativi messe a disposizione . - Attività di coordinamento all'interno dei centri logistici operativi - Funzionalità dei centri logistici operativi in base alla loro dislocazione e accessibilità alla rete stradale della città metropolitana. 	<p>Punti 12</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 12$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	  
Sub-Criterio A3	<p>➤ Scambio dati e reportistica degli interventi eseguiti, tra l'operatore economico e la stazione appaltante.</p> <p><i>L'operatore economico dovrà fornire una relazione, max 4 (quattro) facciate A4, dove deve dimostrare come intende gestire i dati di cui all'art. 14 del CSA.</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tempestività ed adeguatezza nell'acquisire i dati relativi agli interventi. - Modalità di trasmissione/condivisione dei dati relativi agli interventi con la stazione appaltante , al fine di consentire alla stessa di avere informazioni tempestive e complete dell'attività svolta. 	<p>Punti 6</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 6$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	
	<p>➤ Dotazione strumentale dei vari centri logistici operativi individuati sul territorio e metodologia d'intervento delle varie squadre operative deputate agli interventi di</p>		

<p>Sub-Criterio A4</p>	<p>ripristino post-incidente</p> <p><i>L'operatore economico dovrà fornire una relazione, max 4 (quattro) facciate A4, dove deve descrivere quali mezzi, strumenti, attrezzature, ecc. sono in dotazione ai vari centri logistici operativi, per l'esecuzione dell'appalto in oggetto.</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valutazione dei mezzi messi a disposizione, (Tipologia, idoneità al servizio in oggetto, vetustà ecc.) - Valutazione dell'attrezzatura in dotazione per ogni mezzo. - Capacità operativa dei mezzi in base all'attrezzatura in dotazione. - Capacità e flessibilità di adattamento dei mezzi e attrezzature a fronteggiare eventuali situazioni di emergenze ambientali e/o viabilità 	<p>Punti 12</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 12$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	
<p>Sub-Criterio A5</p>	<p>➤ Misure e procedure operative utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino post-incidente.</p> <p><i>L'operatore economico dovrà fornire una relazione, max 3 (tre) facciate A4, dove deve descrivere le misure e le modalità operative adottate per garantire la sicurezza degli operatori, e degli utenti della strada.</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valutazione dell'efficacia delle misure di sicurezza, e modalità operative adottate dalle squadre operative per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino. - Valutazione dell'efficacia delle misure di sicurezza, e modalità operative adottate dalle squadre operative per garantire la sicurezza degli utenti della strada. 	<p>Punti 8</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 8$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	   
<p>Sub-Criterio A6</p>	<p>➤ Formazione specifica del personale impiegato nelle squadre operative di intervento.</p> <p><i>L'operatore economico dovrà dimostrare eventuale formazione specifica degli operatori delle squadre di intervento.</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valutazione di eventuale formazione specifica attinente l'appalto, fatta al personale impiegato nelle squadre di intervento, da documentarsi con idonei attestati/certificazioni, in particolare per quanto riguarda la sicurezza dei lavoratori, la segnaletica per i cantieri stradali, gli aspetti ambientali ecc. 	<p>Punti 5</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 5$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	
<p>Sub-Criterio</p>	<p>➤ Certificazione in materia di gestione della sicurezza e salute dei lavoratori.</p>	<p>Punti 3</p>	

A7	- Possesso certificazione quale OHSAS 18001		
Sub-Criterio A8	<p>➤ Possesso ulteriore certificazione.</p> <p><i>Possesso, da parte dell'operatore economico, di ulteriori certificazioni, attestati, ecc. attinenti al servizio oggetto della concessione.</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificazioni, attestati, ecc. in possesso dell'operatore economico attinenti al servizio oggetto della concessione, diverse, ed ulteriori rispetto a quelle richieste ai fini della partecipazione all'appalto e da quelle di cui al "Sub-Criterio A7" <p>Per ogni certificazione punti 2 per max 4 punti.</p>	Punti 4	
<u>Criterio "B"</u>			Punti 20
Caratteristiche dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino Post-incidente, con riferimento all'ecocompatibilità e alla tutela dell'infrastruttura			
Sub-Criterio B1	<p>➤ Caratteristiche prodotti utilizzati.</p> <p><i>L'operatore economico dovrà fornire una relazione, max 2 (due) facciate A4, dove deve indicare i prodotti utilizzati.</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valutazione delle caratteristiche dei prodotti utilizzati per le attività di ripristino post- incidente, con particolare attenzione all'aspetto ambientale, risultante dalle schede tecniche dei prodotti allegate. 	<p>Punti 10</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 10$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	
Sub-Criterio B2	<p>➤ Smaltimento dei rifiuti derivanti dagli interventi post-incidente.</p> <p><i>L'operatore economico dovrà indicare in una relazione, max 2 (due) facciate A4, le procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti derivanti dagli interventi post-incidente.</i></p> <p>criteri motivazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valutazione dell'efficacia delle procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti, a garanzia della tracciabilità delle operazioni. 	<p>Punti 10</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 10$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	
<u>Criterio "C"</u>			Punti 15
Servizi aggiuntivi e migliorativi			

<p>Sub-Criterio C1</p>	<p>➤ Tempi di intervento</p> <p><i>L'operatore economico dovrà indicare il tempo massimo proposto per il raggiungimento del luogo del sinistro dall'orario di ricezione della chiamata.</i></p> <p>Per minuti in meno di quelli indicati all'art. 11 del CSA, per max 10 punti.</p> <p>Entro 35 minuti punti 5</p> <p>Entro 30 minuti punti 10</p>	<p>Punti 10</p>	
<p>Sub-Criterio C2</p>	<p>➤ Servizi aggiuntivi offerti dall'operatore economico</p> <p><i>L'operatore economico dovrà indicare in una relazione, max 2 (due) facciate A4, gli eventuali servizi aggiuntivi offerti senza alcun onere per la stazione appaltante e per gli utenti, attinenti con l'oggetto dell'appalto</i></p> <p>La valutazione terrà conto del grado di rilevanza e di utilità per la stazione appaltante del/dei servizi aggiuntivi offerti.</p>	<p>Punti 5</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula:</p> $P = mc \times 5$ <p>dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice (*)</p>	

(*) Al fine di rendere omogenea l'attribuzione dei punteggi agli elementi da valutare, la Commissione giudicatrice procederà ad assegnare per tutti i sub-criteri sopraindicati un giudizio tra quelli sotto riportati, al quale corrisponde il rispettivo coefficiente:

- non valutabile: coefficiente pari a 0,0
- insufficiente: coefficiente pari a 0,2
- sufficiente: coefficiente pari a 0,4
- buono: coefficiente pari a 0,6
- ottimo: coefficiente pari a 0,8
- eccellente: coefficiente pari a 1,0

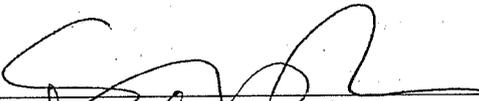
Ad ogni singolo criterio verrà attribuito il punteggio in base alla formula a fianco indicata e, come previsto dal disciplinare di gara all'art. 17.3, non si procederà a nessuna riparametrazione

LA COMMISSIONE:

- stabilisce di procedere alla valutazione delle offerte tecniche secondo l'ordine di protocollazione dei plichi presentati dagli operatori economici, prendendo in considerazione ogni sub-criterio oggetto di valutazione per ciascuna offerta ammessa, a partire dal primo, e quindi, sempre nel riferito ordine dei plichi, all'esame dei successivi sub-criteri;
- comincia con la lettura della relazione riferita al sub-criterio A1 "Organizzazione della struttura dell'operatore economico" di entrambi gli operatori economici.

Alle ore 13.00 i lavori vengo sospesi.

Nelle more della successiva seduta della Commissione giudicatrice, le buste contenenti la documentazione amministrativa di tutti i concorrenti e le offerte tecniche (ancora chiuse) dei concorrenti esclusi vengono presi in consegna dalla sig.ra Pierpaola Gazzato, la quale provvederà a custodirli in un armadio cassaforte sottratto al pubblico accesso, ubicato presso il Servizio Gestione procedure contrattuali; le buste contenenti le offerte tecniche dei due concorrenti ammessi vengono presi in consegna dall'ing. Simone Agrondi, il quale provvederà a custodirli in un armadio chiuso a chiave sottratto al pubblico accesso, ubicato presso il Servizio Manutenzione e sviluppo del sistema viabilistico.

IL PRESIDENTE (ing. Simone Agrondi) 
IL COMPONENTE (sig. Samuele Basso) Samuele Basso
IL COMPONENTE (dott.ssa Roberta Zenere) Roberta Zenere
IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (sig.ra Pierpaola Gazzato) Pierpaola Gazzato