



PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE) MEDIANTE L’ATTUAZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO, SECONDO LE LINEE GUIDA DEL MIT (DM N. 397 DEL 4 AGOSTO 2017 E SUCCESSIVE MODIFICHE/INTEGRAZIONI DEL DM N. 396 DEL 28 AGOSTO 2019). CUP B72H19000390001, CIG 868348702A

VERBALE N. 1 DEL 17/05/2021

Premesso che:

- con determinazione n. 682 del 31/03/2021, il Dirigente dell’Area Trasporti e Logistica della Città metropolitana di Venezia ha disposto di procedere all’affidamento del servizio di monitoraggio del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) mediante l’attuazione del Piano di Monitoraggio, secondo le Linee Guida del MIT (DM n. 397 del 4 agosto 2017 e successive modifiche/integrazioni del DM n. 396 del 28 agosto 2019), intervento finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), CUP B72H19000390001 - CIG 868348702A, mediante l’esperimento di apposita procedura negoziata senza bando di cui all’art. 63 d.lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla l. 11 settembre 2020, n. 120;
- l’importo del servizio da affidare è stato stimato in Euro 132.000,00, al netto di oneri fiscali e previdenziali;
- l’aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 95, comma 2 del d.lgs. 50/2016 con l’applicazione del meccanismo di verifica della congruità delle offerte di cui all’articolo 97, comma 3 del d.lgs. 50/2016, ricorrendone i presupposti di legge;
- sulla base delle citate determinazioni, si è provveduto ad avviare la procedura selettiva per l’individuazione dell’affidatario del servizio in argomento, invitando a mezzo PEC in data 31/03/2021 i 12 operatori economici seguenti, individuati mediante indagine di mercato svolta con avviso di manifestazione d’interesse pubblicata, a seguito della determinazione dirigenziale n. 577 del 23/03/2021, nel sito web della Città metropolitana di Venezia:

N.	DENOMINAZIONE	P.IVA/C.F.	PEC	SEDE	N. PROT. LETTERA DI INVITO DEL 31/03/2021
1	REDAS ENGINEERING S.R.L.	06556760962	redasengineering@pec.redasengineering.it	MILANO (MI)	16269
2	STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L.	03168000275	studiomartinisrl@legalmail.it	MOGLIANO VENETO (TV)	16277
3	LOGIT ENGINEERING STUDIO ASSOCIATO	04418810265	studiologit@pec.it	CASTELFRANCO VENETO (TV)	16270
4	TANDEM S.R.L.	06885280963	tandem.srl@legalmail.it	MILANO (MI)	16271

gg 1

5	FIT CONSULTING S.R.L.	05350441001	fitconsulting@legalmail.it	ROMA (RM)	16272
6	GO-MOBILITY S.R.L.	11257581006	go-mobility@pec.it	ROMA (RM)	16273
7	ISTITUTO DI STUDI PER L'INTEGRAZIONE DEI SISTEMI SOC. COOP.	00816470587	info@pec.isinnova.org	ROMA (RM)	16274
8	TAGES SOCIETÀ COOPERATIVA	00937910503	tages.soc.coop@sicurezzapostale.it	SAN GIULIANO TERME (PI)	16278
9	POLINOMIA S.R.L.	10278020150	polinomia@pec.it	MILANO (MI)	16276
10	TEMA S.R.L. – TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE	01631290994	info@pec.temasrl.net	GENOVA (GE)	16279
11	TPI INGEGNERIA S.R.L.	01085600250	tpi.ingegneriasrl@legalmail.it	FELTRE (BL)	16280
12	LEM TTA S.R.L.	01571060993	lem-tta@pec.it	ROMA (RM)	16275

- è stato stabilito quale termine per la scadenza della presentazione delle offerte il giorno 07/05/2021, alle ore 12.00;

TANTO PREMESSO

l'anno duemilaventuno, il giorno diciassette del mese di maggio (17/05/2021) alle ore 12:00, in Comune di Venezia, a Mestre, in via Forte Marghera 191, presso la sede della Città metropolitana di Venezia, nell'edificio Centro Servizi, in Sala Blu, l'ing. Nicola Torricella, Dirigente dell'Area Trasporti e Logistica della Città metropolitana di Venezia, Autorità di gara per la presente procedura, assistito dalle testimoni dott.ssa Olga Irranca Galati, coordinatore tecnico dell'Area Trasporti e Logistica e ing. Giulia Gaita, coordinatore tecnico dell'Area Trasporti e Logistica (quest'ultima in qualità anche di segretaria verbalizzante), dichiara aperta la seduta pubblica di gara.

L'AUTORITÀ DI GARA

dà atto che:

- come previsto nel punto 2.2 del disciplinare di gara, ai quesiti pervenuti è stato dato riscontro mediante i chiarimenti pubblicati nell'apposita sezione "Bandi di gara" del sito web della Città metropolitana di Venezia;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 76, comma 2 bis del Codice dei contratti, il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dei concorrenti alla presente procedura di gara verrà individuato nel verbale conclusivo, all'esito della verifica della documentazione amministrativa presentata e degli eventuali soccorsi istruttori attivati;
- entro le ore 12.00 del giorno 07/05/2021, termine perentorio e inderogabile stabilito dal disciplinare di gara per la presentazione delle offerte, sono pervenute le seguenti offerte:

N.	Forma di partecipazione	Nome RTI	Ragione sociale	Codice fiscale	Città domicilio eletto	Pec domicilio eletto
1	Impresa singola	-	TANDEM S.R.L.	06885280963	MILANO (MI)	tandem.srl@legalmail.it

2	RTI costituendo – lett. D art. 45 c. 2 o lett. E art. 46 c.1 D.Lgs. 50/2016	RTI TEMA_REDAS	TEMA S.R.L. – TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE	01631290994	GENOVA (GE)	info@pec.temasrl.net
			REDAS ENGINEERING S.R.L.	06556760962		
3	RTI costituendo – lett. D art. 45 c. 2 o lett. E art. 46 c.1 D.Lgs. 50/2016	Non indicato	TPI INGEGNERIA S.R.L.	01085600250	FELTRE (BL)	tpi.ingegneriasrl@legalmail.it
			LTS LAND TECHNOLOGY & SERVICES S.R.L.	03616460261		

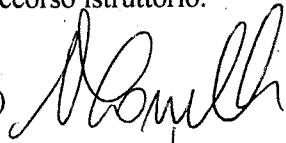
Alle ore 12:20 viene aperta la seduta pubblica relativa alla “valutazione amministrativa” e si procede all’apertura delle buste amministrative dei concorrenti secondo l’ordine progressivo di protocollazione e all’esame del relativo contenuto, l’esito è il seguente:

N.	Forma di partecipazione	Nome RTI	Ragione sociale	Dimensione aziendale	Esito
1	Impresa singola	-	TANDEM S.R.L.	Microimpresa	La documentazione amministrativa risulta regolare, e, conseguentemente, il concorrente viene AMMESSO.
2	RTI costituendo – lett. D art. 45 c. 2 o lett. E art. 46 c.1 D.Lgs. 50/2016	RTI TEMA_REDAS	TEMA S.R.L. – TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE	Microimpresa	Il RTI costituendo dichiara che non è stato possibile generare il PASSOE poiché il portale AVCPass dell’ANAC risultava essere fuori servizio per manutenzione. L’Autorità di gara ritiene necessario ricorrere alla procedura di soccorso istruttorio di cui all’art. 83, comma 9 del d.lgs. 50/2016’ per sanare tale mancanza, riservandosi la decisione in merito all’ammissione o all’esclusione all’esito degli approfondimenti.
			REDAS ENGINEERING S.R.L.	Microimpresa	
3	RTI costituendo – lett. D art. 45 c. 2 o lett. E art. 46 c.1 D.Lgs. 50/2016	Non indicato	TPI INGEGNERIA S.R.L.	Microimpresa	Il RTI costituendo dichiara che non è stato possibile generare il PASSOE poiché il portale AVCPass dell’ANAC risultava essere fuori servizio per manutenzione. L’Autorità di gara inoltre rileva che nei modelli DGUE relativi ad entrambi i soggetti del costituendo RTI non risultano debitamente compilati: - il nome del raggruppamento partecipante alla parte II “Informazioni sull’operatore economico”, sezione A “Informazioni sull’operatore economico”; - il punto 1b della parte IV “Criteri di selezione”, sezione C “Capacità tecniche e professionali” in cui non risultano elencati i servizi assimilabili a quello oggetto della procedura svolti negli ultimi 10 anni; - il punto α della parte IV “Criteri di selezione” che non deve essere compilato se vengono inseriti i requisiti ai successivi punti nella sezione A “Idoneità”. Solamente l’operatore economico LTS LAND TECHNOLOGY & SERVICES S.R.L. non ha indicato all’interno del modello DGUE il fatturato medio nella parte IV “Criteri di selezione”, sezione B “Capacità economica e finanziaria”. Si nota altresì che nella dichiarazione relativa ai soggetti associati, non è
			LTS LAND TECHNOLOGY & SERVICES S.R.L.	Microimpresa	

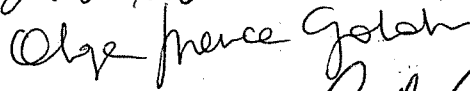
				<p>presente l'indicazione delle percentuali del servizio che saranno svolte dai singoli operatori economici.</p> <p>Per tali motivi, si ritiene necessario ricorrere alla procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del d.lgs. 50/2016 per sanare tale mancanza, riservandosi la decisione in merito all'ammissione o all'esclusione all'esito degli approfondimenti.</p>
--	--	--	--	---

Alle ore 12:50, l'Autorità di gara chiude la seduta, riservandosi di valutare l'ammissione dei concorrenti n. 2 e 3 dopo avere ricevuto gli esiti della procedura di soccorso istruttorio.

L'AUTORITÀ DI GARA (ing. Nicola Torricella)



IL TESTIMONE (dott.ssa Olga Irranca Galati)



IL TESTIMONE/SEGRETARIO VERBALIZZANTE (ing. Giulia Gaita)

