



OGGETTO: procedura negoziata per l'affidamento del servizio tecnico di progettazione definitiva ed esecutiva compreso coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativo all'intervento denominato "adeguamento della S.P. 30 'Oriago-Scaltenigo-Caltana' e realizzazione pista ciclabile dall'intersezione con la S.R. 515 in comune di Santa Maria di Sala all'intersezione con la S.P. 26 in comune di Mirano". CIG: 857598350D.

VERBALE n. 7 del 20/05/2021

l'anno duemilaventuno, il giorno venti del mese di maggio, alle ore nove e quarantanove

(20/05/2021 - ore 9.49)

presso la sala blu sita al piano terra del Centro Servizi 1 della Città Metropolitana di Venezia, in Via Forte Marghera n. 191, 30173 Mestre (VE), si riunisce in seduta pubblica la commissione giudicatrice nominata con determinazione n. 523 del 12/03/2021 e così composta:

Presidente	arch. Adriano Volpe, coordinatore tecnico - P.O. di fascia A dell'Area Lavori pubblici - Servizio viabilità della Città metropolitana di Venezia
Commissari	1) arch. Claudio Paggiarin, coordinatore tecnico - P.O. di fascia C dell'Area lavori pubblici - Servizio edilizia della Città metropolitana di Venezia 2) geom. Claudio Bottacin, istruttore tecnico dell'Area lavori pubblici - Servizio viabilità della Città metropolitana di Venezia
Segretario verbalizzante	sig.ra Pierpaola Gazzato, istruttore amministrativo dell'Area gare e contratti della Città metropolitana di Venezia

IL PRESIDENTE

- richiama i precedenti verbali n. 1 del 16/03/2021, n. 2 del 13/04/2021, nn. 3 e 4 del 12/05/2021, nn. 5 e 6 del 18/05/2021;
- dà atto che, a seguito dell'errato inserimento di un coefficiente nel foglio di calcolo dei punteggi dell'offerta tecnica, si è reso necessario convocare una seduta pubblica per dare conto dell'errore: l'avviso di convocazione della seduta pubblica per la data odierna (con possibilità di accesso da remoto in videoconferenza attraverso la piattaforma *Microsoft Teams* da parte dei soggetti interessati) è stato pubblicato in data 18/05/2021 sul profilo della Città metropolitana di Venezia nella sezione "Bandi di gara";
- dà atto che nessun concorrente risulta collegato da remoto attraverso la piattaforma *Microsoft Teams*;
- informa che la presente seduta si è resa necessaria per ricalcolare i punteggi attribuiti all'offerta tecnica del costituendo RTI tra Mob-up Srl (mandataria) e TRM Infrastrutture Trasporti Ambiente Srl (mandante); infatti, per un mero errore di digitazione, per il sub-criterio B.2 del suddetto operatore economico sono stati inseriti nel foglio di calcolo i seguenti coefficienti attribuiti dai commissari: 6,0 - 0,4 - 0,6 anziché 0,6 - 0,4 - 0,6. Conseguentemente, al costituendo RTI tra Mob-up Srl (mandataria) e TRM Infrastrutture Trasporti Ambiente Srl (mandante) sono stati assegnati 23,33 punti, anziché 5,33, come riportato nel verbale n. 5 del 18/05/2021.

LA COMMISSIONE

- preso atto del suddetto errore, ricalcola i punteggi relativi al sub-criterio B.2 con il seguente esito:

B.2 Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa e coerenza con le specifiche esigenze progettuali (max 10 punti)		
N. PLICO e OPERATORE ECONOMICO	GIUDIZIO COMMISSARI	PUNTI



	Volpe	Paggiarin	Bottacin	ATTRIBUITI
1. I.T.S. Srl	0,8	0,6	0,8	7,33
2. costituendo RTI tra Mob-up Srl (mandataria) e TRM Infrastrutture Trasporti Ambiente Srl (mandante)	0,6	0,4	0,6	5,33
3. costituendo RTI tra Proteco Engineering Srl (mandataria) e E-Farm Engineering & Consulting Srl (mandante)	0,6	0,4	0,6	5,33

- ricalcola il punteggio totale dell'offerta tecnica di ogni concorrente, sommando i punteggi corretti attribuiti ai tre criteri/sub-criteri di valutazione:

OPERATORE ECONOMICO	CRITERI / SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE			PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
	A	B.1	B.2	
1. I.T.S. Srl	14,00	12,00	7,33	33,33
2. costituendo RTI tra Mob-up Srl (mandataria) e TRM Infrastrutture Trasporti Ambiente Srl (mandante)	24,00	18,00	5,33	47,33
3. costituendo RTI tra Proteco Engineering Srl (mandataria) e E-Farm Engineering & Consulting Srl (mandante)	20,00	18,00	5,33	43,33

- ricalcola infine il punteggio complessivo corretto di ogni concorrente, sommando il punteggio attribuito all'offerta tecnica a quello attribuito all'offerta economica, addivenendo al seguente esito:

N. PLICO e OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO TOTALE
1. I.T.S. Srl	33,33	26,37	59,70
2. costituendo RTI tra Mob-up Srl (mandataria) e TRM Infrastrutture Trasporti Ambiente Srl (mandante)	47,33	21,08	68,41
3. costituendo RTI tra Proteco Engineering Srl (mandataria) e E-Farm Engineering & Consulting Srl (mandante)	43,33	30,00	73,33

Ne deriva, pertanto, la seguente graduatoria:

Handwritten signature and initials, possibly 'R. P. G.' and 'P. G.', with a large 'X' mark below.



POSIZIONE IN GRADUATORIA	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO TOTALE
1^	costituendo RTI tra Proteco Engineering Srl e E-Farm Engineering & Consulting Srl	73,33
2^	costituendo RTI tra Mob-up Srl e TRM Infrastrutture Trasporti Ambiente Srl	68,41
3^	I.T.S. Srl	59,70

IL PRESIDENTE

- dà lettura della nuova graduatoria finale comè da tabella sopra riportata;
- dà atto che l'offerta del concorrente primo in graduatoria non deve essere sottoposta a valutazione di congruità in quanto non si sono verificati i presupposti di cui all'art. 97, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- propone, a rettifica di quanto riportato nel verbale n. 6 del 18/05/2021, di aggiudicare l'appalto per l'affidamento del servizio tecnico di progettazione definitiva ed esecutiva compreso coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativo all'intervento denominato "adeguamento della S.P. 30 'Oriago-Scaltenigo-Caltana' e realizzazione pista ciclabile dall'intersezione con la S.R. 515 in comune di Santa Maria di Sala all'intersezione con la S.P. 26 in comune di Mirano", CIG: 857598350D, al costituendo RTI tra Proteco Engineering Srl (mandataria) di San Donà di Piave (VE), c.f. 03952490278, e E-Farm Engineering & Consulting Srl (mandante) di Peraga di Vigonza (PD), c.f. 04088820271, che ha ottenuto il punteggio totale di 73,33/100 a fronte del ribasso offerto del 40,00% sull'importo a base di gara di € 183.333,39, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed iva.

IL PRESIDENTE

dichiara chiusa la seduta pubblica e dispone che il presente verbale venga pubblicato sul profilo della Città metropolitana di Venezia nell'apposita sezione "Bandi di gara".

La seduta termina alle ore 9.53.

IL PRESIDENTE (arch. Adriano Volpe)

IL COMPONENTE (arch. Claudio Paggiarin)

IL COMPONENTE (geom. Claudio Bottacin)

TESTIMONE E SEGRETARIO VERBALIZZANTE (sig.ra Pierpaola Gazzato)

Pierpaola Gazzato