

Progetto del servizio di esecuzione di indagini per la verifica a campione dell'effettivo svolgimento delle corse previste nei contratti di servizio esistenti con le aziende di trasporto, la verifica presso i passeggeri sulla regolarità dei titoli di viaggio (in associazione con i verificatori delle aziende di trasporto), analisi ed elaborazioni relative alle indagini

Premessa

Il presente progetto è elaborato ai sensi di quanto previsto dall'art. 279 del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»".

Il progetto contiene:

- a) la relazione tecnica-illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserita la fornitura o il servizio;
- b) le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- c) il calcolo della spesa per l'acquisizione del bene o del servizio con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di cui alla lettera b);
- d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del bene o del servizio;
- e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- f) lo schema di contratto.

Relazione tecnica-illustrativa

Il servizio che si intende affidare consiste nella verifica, tramite personale dell'appaltatore, dei servizi di TPL di competenza della Provincia di Venezia ed in particolare:

- regolare svolgimento delle corse previste dai programmi di esercizio vigenti;
- controllo, in associazione con gli agenti accertatori delle Aziende di trasporto, dei titoli di viaggio presso i passeggeri.

Le due citate distinte attività di indagine devono essere effettuate durante i giorni feriali (da lunedì a venerdì) durante i mesi compresi da luglio 2013 a novembre 2013.

L'organizzazione delle indagini (che può essere modificata e migliorata dall'impresa aggiudicataria purché nel rispetto minimale delle specifiche esposte in questo contratto, per un totale di 30 ore), dovrà prevedere:

- verifica del regolare svolgimento delle corse: utilizzo di uno o due rilevatori (il cui numero varia in funzione della complessità della verifica, cioè del numero di linee transitanti in una determinata sezione di osservazione, scelta dalla Provincia di Venezia in collaborazione con l'appaltatore) che verifichino l'effettiva effettuazione, da parte delle aziende di trasporto, delle corse previste dal programma di esercizio. Le ore-uomo da destinare complessivamente all'attività sono 250.
- verifica dei titoli di viaggio: utilizzo di un rilevatore che salga a bordo dei mezzi da verificare in coppia con un agente accertatore delle aziende di trasporto, per la verifica dei titoli di viaggio. Il numero di rilevatori sarà quindi pari al numero di agenti accertatori in servizio su quel mezzo e comunque non superiore a due. Compito di ciascun rilevatore (personale dell'appaltatore) sarà quello di annotare, per ciascun viaggiatore verificato, la tipologia di titolo di viaggio posseduto, il genere (M/F) e la classe d'età tra le tre previste (<25, 25 – 60, >60) nonché l'esito della verifica effettuata dall'accertatore di riferimento su

ciascun viaggiatore, evidenziando nelle schede eventuali utenti che cercassero di eludere i controlli. Le ore-uomo da destinare complessivamente all'attività sono 1015.

Alle sopra esposte attività seguirà un'attività di realizzazione di analisi di tipo statistico e produzione di elaborazioni relative alle indagini svolte, al fine di illustrarne al committente i risultati per complessive 50 ore.

Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (DUVRI)

Con riferimento alla quantificazione dei costi sulla sicurezza, si precisa che non si rinvencono apprezzabili rischi da interferenze in quanto l'esecuzione dei servizi previsti nel Presente appalto avverrà in ambienti esterni agli uffici della stazione appaltante. L'importo degli oneri della sicurezza è dunque pari a zero, fermi restando tuttavia gli obblighi di legge a carico dell'impresa di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo il rischio sul posto di lavoro.

La stazione appaltante si riserva, in ogni caso, di effettuare una valutazione in ordine alla congruità dei costi sulla sicurezza, specificati dall'impresa in sede di redazione dell'offerta economica, derivanti dall'applicazione del d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 in relazione all'entità e alle caratteristiche dei servizi richiesti.

Calcolo della spesa

<i>Attività</i>	<i>Quantitativo previsto</i>	<i>Importo unitario stimato</i>	<i>Importo totale stimato</i>
Organizzazione delle campagne di indagine	30 ore	45 €/ora	1.350,00 €
Verifica, presso i passeggeri, sulla regolarità dei titoli di viaggio secondo una programmazione concordata con il committente ed in associazione con i verificatori delle aziende di trasporto: rilevazione a bordo (per quantitativo di ore/uomo)	1030 ore	20 €/ora	20.600,00 €
Realizzazione della verifica dell'effettivo svolgimento delle corse previste nei contratti di servizio esistenti con le aziende di trasporto (servizio di TPL extraurbano): rilevazione a terra (per quantitativo di ore/uomo)	250 ore	18 €/ora	4.500,00 €
Realizzazione di analisi di tipo statistico e produzione di elaborazioni relative alle indagini svolte, al fine di illustrarne al committente i risultati	50 ore	31 €/ora	1.550,00 €
TOTALE			28.000,00€

Prospetto economico

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1 Servizi a base di gara	€ 28.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 0,00	
A.2 Totale servizi a base di gara		€ 28.000,00
B) SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
IVA	€ 5.880,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 5.880,00
TOTALE SERVIZIO		€ 33.880,00

Capitolato speciale descrittivo e prestazionale
(È sostituito dal disciplinare di gara, allegato)

Schema di contratto
(Allegato)