



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

TRASPORTI

Determinazione N. 3682 / 2016

Responsabile del procedimento: PAOLO GABBI

Oggetto: APPROVAZIONE PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE E AGGIUDICAZIONE AL COSTITUENDO RTI TRA SAVDA AUTOSERVIZI VALLE D'AOSTA S.P.A. (MANDATARIA), AURIGA SOC. COOP., TUNDO VINCENZO S.R.L., V.I.T.A. S.P.A., SVAP SOC. COOP., (MANDANTI) DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE IN REGIME DI CONCESSIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EXTRAURBANI SU GOMMA RELATIVI AL COLLEGAMENTO TRA CHIOGGIA E VENEZIA. CIG 607606711C

Il dirigente

Visto:

- i. che l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
 - a. al comma 16, tra l'altro, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
 - b. al comma 50 stabilisce che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267) nonché le norme di cui all'art. 4 della legge 5 giugno 2003, n. 131;
 - c. al comma 89, tra l'altro, stabilisce che le funzioni che nell'ambito del processo di riordino sono trasferite dalle Province ad altri enti territoriali continuano ad essere da esse esercitate fino alla data dell'effettivo avvio di esercizio da parte dell'ente subentrante, ad oggi non ancora realizzatosi per quanto concerne il presente provvedimento;
- ii. lo Statuto della Città metropolitana, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016;

Visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e, in particolare, l'articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- ii. il regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, ed in particolare gli artt. 24 e 25 che definiscono il ruolo, le funzioni e i compiti dei dirigenti;
- iii. il regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- iv. il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti ed il vigente regolamento di contabilità;

Preso atto:

- i. della deliberazione del Consiglio Provinciale del 09/12/2013 n. 72, con cui è stato approvato lo schema di convenzione per la costituzione dell'Ente di governo per la gestione dei servizi di TPL del bacino territoriale ottimale di Venezia, sottoscritto, tra la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia ed il Comune di Chioggia, il 10/12/2013;

- ii. della deliberazione della Giunta Regionale del 16/12/2013 n. 2333, con cui la Regione Veneto ha preso atto della Convenzione finalizzata alla gestione associata delle funzioni dei servizi di TPL ricadenti nel bacino veneziano, ed ha stabilito che l'Ente di governo costituisce "Autorità competente" nella zona geografica delimitata dal relativo bacino territoriale ottimale ed omogeneo, la cui operatività è stata fissata a partire dal 01/01/2014;
- iii. dell'art. 11 della convenzione sopra richiamata che, al comma 3, prevede che *"L'istituzione dell'ente di governo di cui alla presente Convenzione e l'istituzione dell'ufficio comune, non incide sui rapporti finanziari tra la Regione Veneto e gli Enti convenzionati quanto alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. 25/1998"*;
- iv. dell'art. 4 del regolamento per il funzionamento dell'ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia (approvato con deliberazione n. 1 dell'Ente di governo) che stabilisce:
 1. *Il modello organizzativo dell'Ufficio comune si articola in un Ufficio centrale e tre Uffici periferici:*
 - *l'Ufficio centrale assicura il coordinamento e l'integrazione delle attività degli Uffici periferici e il funzionamento dell'Assemblea;*
 - *l'Ufficio periferico per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia, è competente per i servizi lagunari, i servizi urbani effettuati a mezzo autobus, il servizio tranviario di Venezia e per il servizio urbano di Spinea;*
 - *l'Ufficio periferico per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e del Veneto centro-meridionale, è competente per i servizi extraurbani del Veneto orientale unitamente ai servizi urbani di Jesolo, Caorle, Cavallino-Treporti, S. Donà di Piave e per i servizi extraurbani del Veneto centro-meridionale;*
 - *l'Ufficio periferico per l'ambito di unità di rete di Chioggia è competente per i servizi urbani effettuati a mezzo autobus del Comune di Chioggia.*
- v. della deliberazione n. 12 dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15/12/2014 avente oggetto "Affidamento della gestione in regime di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici extraurbani del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di competenza dell'Ufficio periferico istituito presso la Provincia di Venezia - ai sensi dell'art. 4 bis del D.L. 78/2009, convertito con Legge 102/2009 - approvazione dello schema di contratto di servizio";
- vi. della determinazione n. 3903 del 30/12/2014, ad oggetto "determinazione a contrattare per la concessione, mediante procedura ristretta, del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di collegamento tra Chioggia e Venezia, ai sensi dell'art. 4 bis del dl 78/2009, convertito con L. 102/2009, dell'importo complessivo di 37.416.600 euro oltre IVA", il conseguente avviso pubblico e la lettera di invito a partecipare;

Dato atto che:

- i. il bando di gara è stato:
 - trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali della Comunità europea in data 31/12/2014;
 - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 5^a Serie speciale del 12/01/2015;
 - pubblicato sul "profilo" del Ministero delle infrastrutture e trasporti il 13/01/2015;
 - pubblicato sui quotidiani Corriere della Sera, Repubblica e quotidiani locali il 15/01/2015;
- ii. con determinazione dirigenziale n. 365 del 04/02/2015, sono state approvate alcune modifiche al bando di gara di cui alla sopraccitata determinazione;
- iii. in ottemperanza a quanto sopra, si è provveduto a comunicare le modifiche secondo le seguenti modalità:
 - trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali della Comunità europea in data 04/02/2015;
 - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 5^a Serie speciale del 11/02/2015;
 - pubblicato sul "profilo" del Ministero delle infrastrutture e trasporti l'11/02/2015;
 - pubblicato sui quotidiani Corriere della Sera, Repubblica e quotidiani locali l'11/02/2015;
- iv. a seguito della verifica delle istanze di partecipazione sono state inviate a presentare offerta n. 7 imprese;
- v. alla scadenza del 10/12/2015, sono pervenute le offerte di:
 - ATI ATV S.r.l. (mandataria), Nord est mobility S.r.l., CO.TR.I. S.c. a r.l. (mandanti);
 - Actv S.p.a.

- Costituendo RTI tra SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.a. (mandataria), Auriga soc. coop., Tundo Vincenzo S.r.l., V.I.T.A. S.p.a., SVAP soc. coop., (mandanti);

Dato altresì atto che:

- era stato presentato, da parte di uno dei soggetti invitati a presentare offerta, ricorso al TAR Veneto contro la procedura in questione;
- con sentenza n. 364 del TAR Veneto, del 08/04/2016, era stata dichiarata l'infondatezza dello stesso;

Per effetto di quanto sopra, con determinazione n. 1700/2016 si è proceduto alla nomina dei componenti della commissione giudicatrice nella procedura in questione;

considerato che le operazioni di gara si sono svolte nel rispetto della normativa applicabile (come da verbali n. 1 prot. n. 60237 del 06/07/2016, n. 2 prot. n. 65971 del 26/07/2016, n. 3 prot. n. 65976 del 26/07/2016, n. 4 prot. n. 65982 del 26/07/2016, n. 5 prot. n. 65984 del 26/07/2016, n. 6 prot. n. 65985 del 26/07/2016, n. 7 prot. n. 65986 del 26/07/2016, n. 8 prot. n. 65987 del 26/07/2016, n. 9 prot. n. 65988 del 26/07/2016, n. 10 prot. n. 101746 del 01/12/2016, n. 11 prot. n. 101748 del 01/12/2016, n. 12 prot. n. 101751 del 01/12/2016, n. 13 prot. n. 101753 del 01/12/2016, n. 14 prot. n. 101756 del 01/12/2016, n. 15 prot. n. 101758 del 01/12/2016, n. 16 prot. n. 101759 del 01/12/2016, n. 17 prot. n. 101761 del 01/12/2016, n. 18 prot. n. 102152 del 02/12/2016);

Preso atto della comunicazione del 29/09/2016 de La Linea S.p.a. (prot. in entrata n. 84128 del 03/10/2016) con il quale viene comunicato che l'impresa Nord Est mobility S.r.l. uninominale è stata fusa per incorporazione in La Linea S.p.a. con sede in via della Fisica n. 30 a Marghera VE, cod. fisc. e P. IVA n. 03204450278;

Dato atto che con verbale n. 16 del 22/11/2016 (prot. n. 101759 del 01/12/2016) la Commissione di gara ha proceduto all'esclusione del concorrente costituito dall'ATI tra ATV S.r.l. (mandataria), Nord est mobility S.r.l., CO.TR.I. S.c. a r.l. (mandanti) a causa della non congruità del Piano economico finanziario rispetto all'offerta tecnico-economica presentata;

Dato altresì atto che con verbale n. 17 del 28/11/2016 la Commissione di gara ha ritenuto congruo il PEF presentato dal Costituendo RTI tra SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.a. (mandataria), Auriga soc. coop., Tundo Vincenzo S.r.l., V.I.T.A. S.p.a., SVAP soc. coop., (mandanti), che ha offerto:

- il ribasso dello 0,1% rispetto all'importo a base di gara e quindi la cifra di 37.379.183,40 € oltre IVA;
- 109.170 vettxkm/anno da esercire nell'ambito del cavarzerano; per la durata novennale del contratto

dato atto:

- i. che l'offerta dell'aggiudicatario è da ritenersi congrua;
- ii. che sotto la propria responsabilità gli operatori economici del Costituendo RTI tra SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.a. (mandataria), Auriga soc. coop., Tundo Vincenzo S.r.l., V.I.T.A. S.p.a., SVAP soc. coop., (mandanti) hanno attestato, ai sensi del D.P.R. 445/2000, il possesso dei requisiti di ordine generale ex articolo 38 del D.Lgs. 163/06;
- iii. che è in corso da parte della Città metropolitana di Venezia, tramite sistema AVCPass e attraverso autonome richieste agli enti certificanti, l'iter di verifica dei requisiti di ordine generale di cui sopra;

ritenuto di disporre l'aggiudicazione approvando la proposta risultante dai sopra citati verbali;

Ricordato che, come da previsione di gara, il sopracitato raggruppamento dovrà costituire una nuova società per addivenire alla sottoscrizione del contratto;

Rilevato che:

- l'affidamento novennale al Costituendo RTI tra SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.a. (mandataria), Auriga soc. coop., Tundo Vincenzo S.r.l., V.I.T.A. S.p.a., SVAP soc. coop., (mandanti) comporterà un

esborso annuo pari a 4.153.242,60 € oltre IVA 10%, fatti salvi eventuali incrementi e/o diminuzioni conseguenti a variazioni dei finanziamenti erogati dalla Regione Veneto;

- in considerazione del fatto che non è ora possibile presumere l'inizio della nuova gestione contrattuale, non si è nelle condizioni di prevedere la relativa spesa da impegnare per la quota parte dell'anno 2017 e 2026;

visti:

- i. gli articoli 182 e seguenti del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*", che regolano il procedimento di spesa;
- ii. il vigente regolamento provinciale di contabilità, sulle modalità d'impegno degli stanziamenti di spesa;

D E T E R M I N A

1. di approvare la proposta di aggiudicazione contenuta nei verbali di gara (n. 1 prot. n. 60237 del 06/07/2016, n. 2 prot. n. 65971 del 26/07/2016, n. 3 prot. n. 65976 del 26/07/2016, n. 4 prot. n. 65982 del 26/07/2016, n. 5 prot. n. 65984 del 26/07/2016, n. 6 prot. n. 65985 del 26/07/2016, n. 7 prot. n. 65986 del 26/07/2016, n. 8 prot. n. 65987 del 26/07/2016, n. 9 prot. n. 65988 del 26/07/2016, n. 10 prot. n. 101746 del 01/12/2016, n. 11 prot. n. 101748 del 01/12/2016, n. 12 prot. n. 101751 del 01/12/2016, n. 13 prot. n. 101753 del 01/12/2016, n. 14 prot. n. 101756 del 01/12/2016, n. 15 prot. n. 101758 del 01/12/2016, n. 16 prot. n. 101759 del 01/12/2016, n. 17 prot. n. 101761 del 01/12/2016, n. 18 prot. n. 102152 del 02/12/2016) relativa alla procedura di affidamento della gestione in regime di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbani su gomma relativi al collegamento tra Chioggia e Venezia. CIG 607606711C;
2. di aggiudicare al Costituendo RTI tra SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.a. (mandataria), Auriga soc. coop., Tundo Vincenzo S.r.l., V.I.T.A. S.p.a., SVAP soc. coop., (mandanti) la procedura di affidamento della gestione in regime di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbani su gomma relativi al collegamento tra Chioggia e Venezia. CIG 607606711C, che ha offerto:
 - l'importo di 37.379.183,40 € oltre IVA;
 - 109.170 vettxkm/anno da esercire nell'ambito del cavarzerano;per la durata novennale del contratto, prendendo altresì atto dell'offerta tecnica presentata;
3. di dare atto che l'efficacia della presente aggiudicazione definitiva è subordinata alla verifica positiva del possesso, in capo all'aggiudicatario dei prescritti requisiti di carattere generale di cui all'articolo 38 del D.Lgs. 163/2006;
4. di dare atto che l'erogazione delle risorse relative all'affidamento novennale al Costituendo RTI tra SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.a. (mandataria), Auriga soc. coop., Tundo Vincenzo S.r.l., V.I.T.A. S.p.a., SVAP soc. coop., (mandanti) avverrà con il crono programma indicato nelle premesse e farà capo alle voci di bilancio n. 4506 (contratto di servizio trasporto pubblico) del Servizio Trasporti;
5. di dare altresì atto che, con successivo e separato atto, si procederà ad impegnare le relative risorse economiche;
6. di procedere alla pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, secondo le modalità di legge.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento

IL DIRIGENTE
PAOLO GABBI
atto firmato digitalmente