



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

MANUTENZIONE E SVILUPPO DEL SISTEMA VIABILISTICO

Determinazione N. 4377 / 2017

Responsabile del procedimento: VOLPE ADRIANO

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA DEI LAVORI DI "REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI "PORTE DI INGRESSO" PER VIDEO SORVEGLIANZA AL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 400.000,00 EURO.

CUP: B11B17000630003 - CIG: 7315146970

Il dirigente

Premesso che l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:

- al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
- al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
- al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267);

visto lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016;

visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", in particolare, l'articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- l'art. 28 dello Statuto della Città metropolitana di Venezia che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- l'art. 24 e l'art. 25, comma 1, lett. c), punto c2, del regolamento provinciale degli uffici e dei

servizi, che tra i compiti del dirigente, in materia di contratti pubblici, indica quello “di assumere le determinazioni a contrattare”;

- il decreto presidenziale n. 2015/02 del 27/02/2015, con il quale il sottoscritto viene nominato dirigente titolare del Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico;

considerato che:

- con deliberazione n. 1 del 30 gennaio 2017 il Consiglio metropolitano ha approvato il documento unico di programmazione (DUP) e il bilancio di previsione per gli anni 2017/2018/2019
- con decreto del Sindaco metropolitano n. 12 del 13 marzo 2017 – immediatamente eseguibile – è stato approvato il PEG - Piano esecutivo di gestione 2017-19 nel quale è previsto per il Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico ed Espropri, tra gli altri, l’obiettivo [01] “Viabilità ed infrastrutture stradali” e l’attività [01][01] “Manutenzione della rete stradale provinciale eseguita sia in amministrazione diretta che mediante il ricorso ad operatori economici esterni”;
- con delibera del Consiglio Metropolitano n. 14 in data 11/07/2017 è stata approvata la variazione progr. n. 02 al bilancio di previsione 2017-2019 ed è stata stanziata la somma di Euro 400.000,00 per l’intervento relativo alla progettazione ed attuazione di interventi per la sicurezza delle strade e della circolazione stradale nel territorio metropolitano e che prevede la realizzazione di un sistema di “Porte di Ingresso” e dotate di un sistema di video sorveglianza al territorio della Città metropolitana”;
- il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 all’art.14 comma 1 lettera a-b, prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono al controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze;
- l’atto organizzativo del Servizio Informatica n. 2/2017 del 23/11/2017 avente ad oggetto “chiusura esercizio 2017 e avvio nuovi software” con il quale il suddetto Servizio, in accordo con il Servizio Economico Finanziario, dispone le operazioni necessarie per consentire la delicata fase di avviamento dei nuovi software che andranno a sostituire gli attuali applicativi entro fine anno e tali operazioni verranno attuate nel mese di dicembre p.v.;

vista la dichiarazione del responsabile del Procedimento arch. Adriano Volpe, agli atti, con cui, ai sensi dell’art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, dispone l’omissione del livello preliminare e definitiva della progettazione vista la specifica tipologia dei lavori dando atto che il progetto contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.

stabilito, in conformità alle disposizioni stabilite all’art. 51 comma 1 del d.lgs. 50/2016, di non suddividere l’appalto dei lavori in lotti funzionali in quanto:

1. l'affidamento dei lavori di installazione dei portali di accesso al territorio metropolitano richiede una unicità degli interventi anche per le finalità di segnalazione territoriale ed inoltre l'affidamento ad unico operatore economico consente di ottimizzare la gestione dell'appalto riducendo le incombenza tecniche amministrative, risparmiando sui costi della direzione lavori e limitando i disagi agli utenti della strada;
2. l'importo dei lavori è tale da consentire l'accesso delle piccole e medie imprese, rispondendo alla finalità del citato articolo;

visto gli elaborati tecnici predisposti dall'arch. Adriano Volpe, dei lavori di "Realizzazione di un sistema "Porte di Ingresso" dotate di video sorveglianza al territorio della Città metropolitana" ;

constatato che dalla valorizzazione del computo metrico e dalla conseguente compilazione del quadro economico generale di spesa, allegato al progetto, si rileva che la spesa complessiva ammonta ad Euro 400.000,00, di cui Euro 162.527,15 per lavori ed Euro 237.472,85 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

visto il quadro economico generale di spesa dei lavori di seguito riportato:

Descrizione	Totale (Euro)
A) LAVORI IN APPALTO	
Lavori a misura	145.027,15
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	17.500,00
SOMMANO	162.527,15
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
1. SOMME PREVISTE IN PROGETTO PER FORNITURA, POSA E MESSA IN SERVIZIO TELECAMERE VIDEOSORVEGLIANZA	112.000,00
2. RILIEVI, FRAZIONAMENTI, REGISTRAZIONE ATTI E INDAGINI	
3. ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI O ALIMENTAZIONE MEDIANTE PANNELLO FOTOVOLTAICO	50.000,00
4. IMPREVISTI	15.000,00
5. ACQUISIZIONE AREE E IMMOBILI	
6. REVISIONE PREZZI	
7. SPESE TECNICHE	15.000,00
8. SPESE PER ATTIVITA' DI CONSULENZA E SUPPORTO	
9. EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	-
10. SPESE PER PUBBLICITA' E, PER OPERE ARTISTICHE	-
11. SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE, COLLAUDI	9.716,88
12. I.V.A. (22%) SUI LAVORI - A)	35.755,97
SOMMANO	237.472,85
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	400.000,00

Verificato che:

- l'importo complessivo del quadro economico di progetto pari ad Euro 400.000,00 risulta finanziato nel Bilancio 2017-2019 all'articolo n. 4640 "Progetto strade sicure - progettazione ed attuazione di interventi per la sicurezza delle strade e della circolazione stradale" – capitolo 212110, giusta delibera di Consiglio Metropolitan n. 14 dell' 11/07/2017 citata nelle premesse;
- secondo il cronoprogramma aggiornato di spesa del progetto in questione la somma complessiva di Euro 400.000,00 finanziata nell'esercizio in corso ed inizialmente prevista con esigibilità nel 2017, deve essere correttamente imputata con esigibilità nel 2018;

preso atto che risulta pertanto necessario stornare lo stanziamento di spesa di Euro 400.000,00 alla voce di bilancio n. 4640 dal capitolo 212110 al capitolo 21211F del Bilancio 2017-2019 mediante attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) 2017 per spese con esigibilità nell'anno 2018; ritenuto pertanto di effettuare il seguente aggiornamento finanziario:

da ridurre

Art.	Capitolo	Oggetto	Annualità	Macr.	Livello 4° Conto Finanziario	Importo a bilancio	Cassa (in Euro)
4640	212110	Progetto strade sicure - progettazione ed attuazione di interventi per la sicurezza delle strade e della circolazione stradale	2017	02	U.2.02.01.09.000	400.000,00	400.000,00
TOTALE MINORE SPESA E CASSA – COMPETENZA 2017						400.000,00	400.000,00

da aumentare

Art.	Capitolo	Oggetto	Annualità	Macr.	Livello 4° Conto Finanziario	Importo a bilancio	Cassa (in Euro)
4640	21211F	Progetto strade sicure - progettazione ed attuazione di interventi per la sicurezza delle strade e della circolazione stradale	2017	02	U.2.02.01.09.000	400.000,00	400.000,00
TOTALE MAGGIORE SPESA FINANZIATA ED ESIGIBILE NEL 2018 TRAMITE ATTIVAZIONE DEL FPV 2017						400.000,00	400.000,00

atteso che secondo quanto disposto dall'art. 175 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. ed in particolare al comma 5-quater, le variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, escluse quelle previste dall'art. 3, comma 5, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, sono di competenza del dirigente responsabile della spesa;

considerati gli importi di cui al quadro economico sopra dettagliato, nonché le caratteristiche delle opere da eseguirsi, la natura dei lavori di segnaletica corrisponde alle seguenti categorie: Categoria OS 10 per un importo di € 135.309,96 oneri per la sicurezza compresi, Categoria OG 3 per un importo di € 27.217,19 oneri per la sicurezza compresi;

verificato che per la realizzazione dell'intervento, non si rende, pertanto, necessaria alcuna variante agli strumenti pianificatori e/o urbanistici o l'attivazione di procedimenti espropriativi correlati;

dato atto che l'interesse e la necessità di realizzare l'opera intervento denominato "*Realizzazione di un sistema di "Porte di Ingresso" dotato di video sorveglianza al territorio della Città metropolitana*" finalizzato ad aumentare la sicurezza e controllo della circolazione stradale nel territorio metropolitano, viene confermato da parte di questo consesso, e che il progetto esecutivo redatto soddisfa le esigenze che questa Amministrazione intende perseguire con la realizzazione dell'opera pubblica di cui trattasi;

rilevato che allo stato attuale si rende necessario procedere all'esecuzione dell'intervento sopra precisato;

visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" (di seguito anche D.Lgs. 50/2016) e, in particolare l'art. 36 relativo ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

posto che con determinazione dirigenziale n. 1538 del 23/05/2016 è stato approvato un elenco di operatori economici da invitare a procedure negoziate, finalizzate alla realizzazione di lavori pubblici ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a), b) e c) del D.Lgs. 50/2016, a seguito di

pubblicazione nel profilo del committente dell'avviso prot. 19759 del 07/03/2016 approvato con determina determinazione dirigenziale n. 694 del 04/03/2016;

stabilito:

- di ricorrere, pertanto per la scelta del contraente, alla procedura negoziata, ai sensi dell' art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto l'importo complessivo dei lavori oggetto della presente determinazione rientra nei limiti imposti dalla normativa;
- che la procedura negoziata avverrà con almeno quindici operatori economici in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi relativi alla categoria prevalente OS10, che la stazione appaltante individuerà attingendo dall'elenco suddetto, secondo i criteri stabiliti nell'avviso pubblicato;
- l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ossia al prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- ai sensi dell'art. 3, c.1 lett. eeeee) del D.Lgs. n. 50/2016 il contratto sarà a misura;
- verrà applicato il meccanismo dell'esclusione automatica di cui all'articolo 97, comma 8 del D.Lgs 50/2016, ricorrendone i presupposti di legge;
- il responsabile del Procedimento si riserva di ricorrere alla valutazione della congruità delle offerte di cui all'art. 97 del DLgs. 50/2016 qualora pervengano meno di dieci offerte e almeno una di esse risulti anormalmente bassa ;
- le modalità di esecuzione degli interventi sopracitati sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto dei rispettivi atti tecnici, facendo tuttavia riferimento al D.Lgs 50/2016, al Capitolato Generale d'Appalto, ed al Codice Civile;

viste le misure di prevenzione della corruzione allegate al Piano Triennale di prevenzione della Corruzione 2017-2018-2019 della Città Metropolitana di Venezia approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 3/2017;

considerato che le somme stanziare a copertura del quadro economico generale di spesa sono assicurate, secondo cronoprogramma di spesa, da risorse finanziate ma esigibili nel 2018 mediante attivazione del fondo pluriennale vincolato del 2017, e pertanto, secondo i vigenti principi contabili (allegato 4.2 del Decreto Leg.vo 118/2011) devono essere impegnate entro la fine dell'anno in corso, al fine di non pregiudicare la realizzazione degli interventi dalle medesime finanziati, come avverrebbe a seguito della loro messa in economia;

tenuto anche conto della più lunga tempistica degli adempimenti imposta dalla fase di avviamento dei nuovi software in sostituzione degli attuali applicativi;

stabilito che in ordine alla misura B.7, del Piano Triennale di prevenzione della Corruzione 2017-2018-2019 della Città Metropolitana di Venezia approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 3/2017 la selezione del contraente avverrà attingendo all'elenco operatori economici approvato, da avviare alla procedure di selezione per l'affidamento degli interventi

finanziati dai predetti fondi prevista dall'allegato 4.2 del d.lgs n.118 del 2011, se necessario, anche senza preavviso, contestualmente all'esecutività della presente determina, purché in seduta pubblica; sentito il Segretario generale, anche in qualità di RPCT;

visti gli articoli 182 e seguenti del D.Lgs. 267/2000, che regolano il procedimento di spesa;

dato atto che l'importo di Euro 400.000,00, a seguito dell'aggiornamento finanziario al Bilancio 2017-2019 che si approva con la presente determinazione, risulta finanziato ed esigibile nel 2018 tramite attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) del 2017, all'articolo di bilancio n. 4640 "Progetto strade sicure - progettazione ed attuazione di interventi per la sicurezza delle strade e della circolazione stradale" - Capitolo 21211F

D E T E R M I N A

1. di effettuare l'aggiornamento finanziario agli stanziamenti di spesa e di cassa del Bilancio 2017 – 2019 - Piano Esecutivo di Gestione 2017, mediante attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato 2017 per le spese già finanziate nel 2017 ed esigibili nel 2018, come di seguito riportato:

da ridurre

Art.	Capitolo	Oggetto	Annualità	Macr.	Livello 4° Conto Finanziario	Importo a bilancio	Cassa (in Euro)
4640	212110	Progetto strade sicure - progettazione ed attuazione di interventi per la sicurezza delle strade e della circolazione stradale	2017	02	U.2.02.01.09.000	400.000,00	400.000,00
TOTALE MINORE SPESA E CASSA – COMPETENZA 2017						400.000,00	400.000,00

da aumentare

Art.	Capitolo	Oggetto	Annualità	Macr.	Livello 4° Conto Finanziario	Importo a bilancio	Cassa (in Euro)
4640	21211F	Progetto strade sicure - progettazione ed attuazione di interventi per la sicurezza delle strade e della circolazione stradale	2017	02	U.2.02.01.09.000	400.000,00	400.000,00
TOTALE MAGGIORE SPESA FINANZIATA ED ESIGIBILE NEL 2018 TRAMITE ATTIVAZIONE DEL FPV 2017						400.000,00	400.000,00

2. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Realizzazione di un sistema di "Porte di Ingresso" dotate di video sorveglianza al territorio della Città metropolitana" redatto in data 24/11/2017 dall'arch. Adriano Volpe dipendente della Città metropolitana di Venezia presso il Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico, di seguito rubricato:

Tav. 1 – Relazione tecnico illustrativa

Tav. 2 – elenco prezzi

Tav. 3 – Computo metrico estimativo

Tav. 4 – Capitolato speciale d'appalto

Tav. 5 – Elaborati grafici portale tipo Pianta prospetti Tipologie render

Tav. 6-7-8-9 – Elaborati grafici posizionamento portali Area Sud del territorio

Tav.10-11-12-13-14-15-16 – Elaborati grafici posizionamento portali Area Nord del territorio

Tav. 17 – Inquadramento

Tav. 18 – Schema contratto

3. di dare atto che gli elaborati grafici Tav. 6-7-8 e Tav. 10-11-12-13-14-15-16 , di cui al punto 2), sono depositate e custodite presso l'U.O. Manutenzione della Città metropolitana di Venezia, in quanto le loro dimensioni informatiche risultano troppo estese per essere allegate nel sistema;
4. di avviare le procedure per la selezione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dei lavori indicati al punto 1) le cui lavorazioni possono essere ricondotte alla categoria di lavorazioni "OS10" importo 135.309,96 di ai sensi del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207
5. di stabilire che la procedura di selezione dell'operatore economico avvenga attraverso il ricorso alla procedura negoziata, ammessa dall'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 ricorrendone i presupposti, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con il meccanismo dell'esclusione automatica di cui all'articolo 97, comma 8 del medesimo decreto
6. di constatare che le clausole essenziali del contratto sono contenute nello Schema di Contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto del progetto esecutivo approvato;
7. di stabilire che in base a quanto previsto dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs n. 50, il contratto verrà stipulato in modalità elettronica secondo le norme vigenti della stazione appaltante, mediante scrittura privata e sarà a misura;
8. di dare atto che i termini per l'esecuzione dell'appalto, decorrenti dalla data del verbale di

consegna dei lavori, sono di trecentosessanta (365) giorni naturali, successivi e continui;

9. di procedere, per le motivazioni richiamate nelle premesse, al sorteggio degli operatori economici, iscritti all'apposito Elenco Operatori istituito dalla Città metropolitana, da invitare alla procedura di selezione per l'affidamento degli interventi finanziati dai predetti fondi, prevista dall'allegato 4.2 del d.lgs n.118 del 2011, se necessario rispetto alla necessità di garantirne l'impegno entro il corrente esercizio, anche senza preavviso, contestualmente all'esecutività della presente determina, purché in seduta pubblica;
10. di stabilire che ai fini del requisito di idoneità operativa rispetto al luogo di esecuzione dei lavori definito dall'avviso per la formazione dell'Elenco citato nelle premesse, e considerato che il cantiere in oggetto interessa diverse strade provinciali del territorio metropolitano di Venezia, le seguenti coordinate: geografiche: latitudine 45.484713 - longitudine: 12.253720
11. di disporre che, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs n. 50/2016, non venga pubblicato l'elenco delle ditte da invitare, fino al termine di presentazione delle offerte;
12. di fissare quale termine per la presentazione delle offerte 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di invio della lettera di invito, richiamando l'art. 79, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016;
13. di dare atto che il cronoprogramma aggiornato di spesa del progetto in questione per complessivi Euro 400.000,00 prevede l'esigibilità dell'intera somma nell'annualità 2018;
14. di impegnare l'importo complessivo del quadro economico generale di spesa dell'opera pari ad Euro 400.000,00 secondo il cronoprogramma aggiornato, come segue: Bilancio 2017 – 2019 - articolo di bilancio n. 4640 “Progetto strade sicure - progettazione ed attuazione di interventi per la sicurezza delle strade e della circolazione stradale” - capitolo 21211F - spesa finanziata ed esigibile nel 2018 tramite attivazione del FPV 2017, a seguito dell'aggiornamento finanziario approvato al punto 1).

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento

IL DIRIGENTE
ANDREA MENIN

atto firmato digitalmente

