



Città metropolitana
di Venezia

Città Metropolitana di Venezia

PROTOCOLLO GENERALE

2019/0052925

del 14/08/2019

Class.: 11.02.01 2316/34

AREA LAVORI PUBBLICI
Servizio Viabilità

[Handwritten signatures and initials]

Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI DISPOSITIVI FISSI PER IL RILIEVO DELLA VELOCITA' DA REMOTO INSTALLATI LUNGO LE SS.PP. ANNO 2019 – 2020 MEDIANTE ACCORDO QUADRO - CIG 79157782A7 – RDO N. 2345184

VERBALE N. 3 del 14.08.2019

L'anno duemiladicianove, il giorno quattordici del mese di agosto novembre (14/08/2019), alle ore dieci venticinque (10.25), presso il Centro Servizi I della Città Metropolitana di Venezia sita in via Forte Marghera 191, Cap. 30173 Mestre – Venezia, al piano 2 ufficio del Dirigente, si è riunita in seduta pubblica sulla piattaforma del MePa, come disposto all'art. 20 del disciplinare di gara, la commissione giudicatrice nominata con determinazione n. 52022 del 08/08/2019, e così composta:

Presidente	Dott. Gabriele Bolzoni Funzionario del Servizio Viabilità della Città metropolitana di Venezia
Commissari	Ing. Luca Celeghin funzionario del Servizio Informatica della Città metropolitana di Venezia Ing. Alessandro Leon del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia.
Segretario verbalizzante	rag. Donatella Ferrarese del Servizio Viabilità della Città metropolitana di Venezia.

IL PRESIDENTE

alla continua presenza degli altri membri della Commissione, del segretario verbalizzante dichiara aperta la seduta riservata dedicata alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico in ordine alla declinazione dei vari criteri del progetto, nei termini disposti all'art. 18.1 del disciplinare di gara, di seguito riprodotti:

		Ponderazione relativa (sub-peso)	
 criterio A) – Modalità di gestione del servizio		Punti 16	
Sub-Criterio A1	<p>Il concorrente dovrà fornire una relazione max 2 (due) facciate A4 dove deve indicare la struttura organizzativa messa a disposizione per il servizio oggetto dell'appalto, con indicazione della composizione ed articolazione delle squadre di lavoro con le specifiche dei profili professionali e delle qualifiche ed esperienze.</p> <p>Allegare Curriculum ed esperienze professionali delle singole figure.</p> <p><i>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, la commissione giudicatrice</i></p>	<p>Punti 10</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $p = MC \times 10$ dove mc è la media dei coefficienti variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla Commissione giudicatrice.*</p>	



	<p><i>esprimerà la propria valutazione in base ai seguenti criteri motivazionali:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- l' idoneità ed adeguatezza della struttura organizzativa e dell'organigramma operativo che il concorrente intende adottare per la gestione dell'appalto.- l'adeguatezza qualitativa/quantitativa e composizione delle squadre relative ai vari interventi operativi.- la specializzazione ed esperienza dei responsabili ed in particolare il profilo professionale minimo che si impegna a garantire con riferimento alla figura del Responsabile del Servizio.- la presenza di ulteriori figure professionali messe a disposizione per la commessa sia amministrative che tecniche.		
Sub-Criterio A2	<p>Sistema di comunicazione nei confronti della stazione appaltante.</p> <p>Il concorrente dovrà fornire una relazione max 2 (due) facciate A4 dove deve indicare il sistema e le modalità di comunicazione che intende utilizzare nei confronti della Stazione appaltante, della Direzione di Esecuzione e dell'eventuale Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (in caso di richiesta di subappalto) per tutte le informazioni inerenti le attività degli interventi oggetto dell'appalto, e deve indicare gli strumenti utilizzati per la comunicazione e il controllo degli interventi.</p> <p><i>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, la commissione giudicatrice esprimerà la propria valutazione in base ai seguenti criteri motivazionali:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- innovatività, efficacia, chiarezza e tempestività della comunicazione del sistema e degli strumenti di comunicazione.	<p>Punti 6</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $p = MC \times 6$ dove mc è la media dei coefficienti variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla Commissione giudicatrice.*</p>	

Criterio B) – Capacità Tecniche ed esperienza		Punti 21
Sub-Criterio B1	<p>Personale messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto con qualifica di Tecnico specializzato nella gestione di software e hardware. Allegare attestati e curriculum.</p> <ul style="list-style-type: none">- Per ogni anno di esperienza del Tecnico e per ogni tecnico messo a disposizione per la gestione del software 1,00 punti max 5 punti- Per ogni anno di esperienza del Tecnico e per ogni tecnico messo a disposizione per la gestione dell'hardware 1,00 punti max 5 punti	Punti 10
Sub-Criterio B2	<p>Personale messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto con qualifica di Tecnico esperto in sistemi di tele diagnosi, con certificazione e/o attestazione dell'attività svolta. allegare attestati e curriculum.</p> <p>Per ogni tecnico punti 2 per max 4 punti. Per ogni anno di esperienza del tecnico e per ogni tecnico 0,50 punti max 4 punti. Se Tecnico con comprovata esperienza, su sistemi "Velocar Red & Speed Evo" (allegare attestati/dichiarazioni) punti 3</p>	Punti 11



Handwritten initials and a signature in blue ink.

Criterio C) – Modalità, criteri e procedure concernenti la sicurezza dei lavoratori		Punti 7
Sub-Criterio C1	<p>Il concorrente dovrà fornire una relazione max 3 (tre) fasciate A4 dove deve indicare gli accorgimenti di sicurezza e di salute sul personale che intende adottare, oltre quelli previsti dalla normativa vigente, per lo svolgimento dell'appalto.</p> <p>Nella stessa dovrà evidenziare la procedura che intende adottare per un costante controllo degli accorgimenti del personale presente in cantiere, l'elenco dei DPI e DPC che si intende utilizzare e la procedura di manutenzione e/o sostituzione degli stessi, e se adotta dei protocolli di intervento.</p> <p><i>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, la commissione giudicatrice esprimerà la propria valutazione in base ai seguenti criteri motivazionali:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- efficacia del protocollo di intervento in caso di interventi sui dispositivi in loco;- efficacia del protocollo di intervento in caso di intervento sui quadri elettrici degli impianti;- efficacia della procedura della manutenzione e sostituzione dei DPI e DPC, e frequenza della manutenzione/sostituzione degli stessi.	<p>Punti 7</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $p = MC \times 7$ dove mc è la media dei coefficienti variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla Commissione giudicatrice.*</p>
Criterio D) – Certificazioni		Punti 9
Sub-Criterio D1	<p>L'operatore economico dovrà dimostrare che nella propria organizzazione è attuato un sistema certificato, di gestione ambientale.</p> <p>All'operatore che è in possesso di un'organizzazione con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001 saranno attribuiti 3 punti.</p>	Punti 3
Sub-Criterio D2	<p>Sistema di gestione della Sicurezza delle Informazioni</p> <p>Se il concorrente è in possesso di sistema di gestione della sicurezza delle informazioni UNI EN ISO 27001:2017 o certificazione equivalente Punti 3</p>	Punti 3
Sub-Criterio D3	<p>Possesso certificazione SGS (Sistema Gestione Sicurezza Lavoro).</p> <p>Se il concorrente è in possesso di sistema di gestione della sicurezza con certificazione BS OHSAS 18001 Punti 3</p>	Punti 3
Criterio E) – Implementazione servizio previsto		Punti 17
Sub-Criterio E1	<p>Programma di intervento di manutenzione "Preventiva/ordinaria e correttiva" mensile.</p> <p><i>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, la commissione giudicatrice esprimerà la propria valutazione in base ai seguenti criteri motivazionali:</i></p> <p>Rispetto ai 30 gg previsti in CSA, sarà attribuito 1 punto ogni giorno in meno proposto sino ad massimo di 6 punti.</p> <p>(Es. 29 gg 1 punto; 28gg 2 punti; 27 gg 3 punti; ecc.)</p>	Punti 6



<p>Sub-Criterio</p> <p>E2</p>	<p>Qualità delle informazioni.</p> <p><i>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, la commissione giudicatrice esprimerà la propria valutazione in base ai seguenti criteri motivazionali:</i></p> <p>L'operatore economico dovrà fornire un fac/simile della reportistica delle attività svolte e sarà valutata la qualità e completezza delle informazioni onde consentire alla città metropolitana di Venezia il monitoraggio puntuale e continuo del servizio.</p> <p>Max 6 punti.</p>	<p>Punti 6</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $p = MC \times 6$ dove mc è la media dei coefficienti variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla Commissione giudicatrice.*</p>	
<p>Sub-Criterio</p> <p>E3</p>	<p>Servizi di implementazione e miglioramento.</p> <p><i>Con riferimento al presente sub criterio di valutazione, la commissione giudicatrice esprimerà la propria valutazione in base ai seguenti criteri motivazionali:</i></p> <p>Proposte dell'operatore economico per il miglioramento ed implementazione dei servizi già compresi nell'appalto, in base alla concretezza, grado di chiarezza, e innovazione.</p> <p>Max punti 5</p>	<p>Punti 5</p> <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $p = MC \times 5$ dove mc è la media dei coefficienti variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla Commissione giudicatrice.*</p>	

La commissione al fine di rendere omogenea l'attribuzione dei punteggi agli elementi da valutare ogni commissario provvederà ad esprimere il proprio coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti giudizi:

Giudizio	Coefficiente
Non valutabile	0.00
Insufficiente	0.20
Sufficiente	0.40
Buono	0.60
Ottimo	0.80
Eccellente	1.00

I commissari potranno esprimere anche punteggi intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ad ogni singolo elemento tecnico (in base alle formule indicate nel disciplinare di gara), si procederà, relativamente agli elementi di natura qualitativa ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto sul singolo sub-criterio (A1, A2, A3, B1, B2, C1, D1) il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente, mediante applicazione della formula che segue:

$$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$$

R = singolo punteggio riparametrato

R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente

R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione

P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto al sub-criterio/criterio in esame.



LA COMMISSIONE

decide di procedere attraverso il seguente metodo: prendere in considerazione ogni elemento oggetto di valutazione per ciascuna offerta ammessa, a partire dal primo e quindi procedere, sempre nel riferito ordine dell'elenco fornito dal Mepa, all'esame dei successivi elementi di natura qualitativa.

Si comincia prendendo in considerazione gli elementi di natura qualitativa raccolti sotto la descrizione: CRITERIO "A" MODALITÀ DI GESTIONE DEL SERVIZIO.

La valutazione del primo elemento **A1) Struttura tecnica organizzativa dell'impresa** porta ai seguenti giudizi e conseguenti punteggi:

A1) Struttura tecnica organizzativa dell'impresa	COMMISSARI			MEDIA	PUNTI ATTRIBUITI
	Bolzoni	Celeghin	Leon		
Traffic Technology S.r.l.	0,85	0,70	0,80	0,78	7,83

La valutazione del primo elemento **A2) Sistema di comunicazione nei confronti della stazione appaltante** porta ai seguenti giudizi e conseguenti punteggi:

A2) Sistema di comunicazione nei confronti della stazione appaltante	COMMISSARI			MEDIA	PUNTI ATTRIBUITI
	Bolzoni	Celeghin	Leon		
Traffic Technology S.r.l.	0,80	0,90	0,90	0,87	5,20

Si prosegue nell'esame degli elementi di natura quantitativa raccolti sotto la descrizione CRITERIO B) CAPACITÀ TECNICHE ED ESPERIENZA.

I punteggi relativi all'elemento di natura quantitativa **B1) Personale messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto con qualifica di Tecnico specializzato nella gestione di software e hardware** assegnati dalla Commissione sono i seguenti:

B1) Personale messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto con qualifica di Tecnico specializzato nella gestione di software e hardware.	PUNTI ATTRIBUITI
Traffic Technology S.r.l.	10

I punteggi relativi all'elemento di natura quantitativa **B2) Personale messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto con qualifica di Tecnico esperto in sistemi di telediagnosi, con certificazione e/o attestazione dell'attività svolta.** assegnati dalla Commissione sono i seguenti:

B2) Personale messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto con qualifica di Tecnico esperto in sistemi di telediagnosi, con certificazione e/o attestazione dell'attività svolta.	PUNTI ATTRIBUITI
Traffic Technology S.r.l.	4

Si prosegue nell'esame degli elementi di natura quantitativa raccolti sotto la descrizione CRITERIO C) MODALITÀ, CRITERI E PROCEDURE CONCERNENTI LA SICUREZZA DEI LAVORATORI

La valutazione del primo elemento **C1) Modalità, criteri e procedure concernenti la sicurezza dei lavoratori** porta ai seguenti giudizi e conseguenti punteggi:



C1) Modalità, criteri e procedure concernenti la sicurezza dei lavoratori	COMMISSARI			MEDIA	PUNTI ATTRIBUITI
	Bolzoni	Celeghin	Leon		
Traffic Technology S.r.l.	0,80	0,60	0,80	0,73	5,13

Si prosegue nell'esame degli elementi di natura quantitativa raccolti sotto la descrizione CRITERIO D) CERTIFICAZIONI.

I punteggi relativi all'elemento di natura quantitativa **D1) sistema certificato, di gestione ambientale** assegnati dalla Commissione sono i seguenti:

D1) sistema certificato, di gestione ambientale.	POSSESSO	PUNTI ATTRIBUITI
Traffic Technology S.r.l.	NO	0,00

I punteggi relativi all'elemento di natura quantitativa **D2) Sistema di gestione della Sicurezza delle Informazioni** assegnati dalla Commissione sono i seguenti:

D2) Sistema di gestione della Sicurezza delle Informazioni	POSSESSO	PUNTI ATTRIBUITI
Traffic Technology S.r.l.	SI	3,00

I punteggi relativi all'elemento di natura quantitativa **D3) Possesso certificazione SGSL (Sistema Gestione Sicurezza Lavori)** assegnati dalla Commissione sono i seguenti:

D3) Possesso certificazione SGSL (Sistema Gestione Sicurezza Lavoro)	POSSESSO	PUNTI ATTRIBUITI
Traffic Technology S.r.l.	NO	0,00

Si prosegue nell'esame degli elementi di natura quantitativa e qualitativa raccolti sotto la descrizione CRITERIO E) IMPLEMENTAZIONE SERVIZIO PREVISTO

I punteggi relativi all'elemento di natura quantitativa **E1) Programma di intervento di manutenzione "Preventiva/ordinaria e correttiva" mensile.** assegnati dalla Commissione sono i seguenti:

E1) Programma di intervento di manutenzione "Preventiva/ordinaria e correttiva" mensile.	PUNTI ATTRIBUITI
Traffic Technology S.r.l.	0,00

La valutazione del criterio **E2) Qualità delle informazioni** porta ai seguenti giudizi e conseguenti punteggi:

E2) Qualità delle informazioni	COMMISSARI			MEDIA	PUNTI ATTRIBUITI
	Bolzoni	Celeghin	Leon		
Traffic Technology S.r.l.	0,80	0,90	0,90	0,87	5,20

La valutazione del criterio **E3) Servizi di implementazione e miglioramento.** porta ai seguenti giudizi e conseguenti punteggi:

E3) Servizi di implementazione e miglioramento.	COMMISSARI			MEDIA	PUNTI ATTRIBUITI
	Bolzoni	Celeghin	Leon		
Traffic Technology S.r.l.	0,75	0,60	0,60	0,65	3,25



Città metropolitana di Venezia

Terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ad ogni singolo elemento tecnico, essendo presente una sola offerta, la Commissione decide di non procedere alla riparametrazione dei punteggi come indicato nel disciplinare di gara al paragrafo 18.3

Il risultato ottenuto sommando ai punteggi dei criteri qualitativi e i punteggi attribuiti automaticamente dei criteri quantitativi, prima dell'apertura delle offerte economiche, è il seguente:

OPERATORI ECONOMICI	Totale
Traffic Technology S.r.l.	43,62

IL PRESIDENTE

alle 11.09 dichiara conclusa la seduta riservata e dispone l'apertura delle offerte economiche in seduta pubblica secondo le modalità previste dal mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) nell'ambito della presente RDO

La seduta termina alle ore 11.09

IL PRESIDENTE (dott. Gabriele Bolzoni) _____

IL COMPONENTE (ing. Luca Celeghin) _____

IL COMPONENTE (ing. Alessandro Leon) _____

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (rag. Donatella Ferrarese) _____



Città metropolitana di Venezia

	Criterio A1	Criterio A2	Criterio B1	Criterio B2	Criterio C1	Criterio D1	Criterio D2	CriterioD3	Criterio E1	Criterio E2	Criterio E3
BOLZONI TRAFFIC TECHNOLOGY SRL	0,85	0,80			0,80					0,80	0,75

	Criterio A1	Criterio A2	Criterio B1	Criterio B2	Criterio C1	Criterio D1	Criterio D2	CriterioD3	Criterio E1	Criterio E2	Criterio E3
CELEGHIN TRAFFIC TECHNOLOGY SRL	0,70	0,90			0,60					0,90	0,60

	Criterio A1	Criterio A2	Criterio B1	Criterio B2	Criterio C1	Criterio D1	Criterio D2	CriterioD3	Criterio E1	Criterio E2	Criterio E3
LEON TRAFFIC TECHNOLOGY SRL	0,80	0,90			0,80					0,90	0,60

	Criterio A1	Criterio A2	Criterio B1	Criterio B2	Criterio C1	Criterio D1	Criterio D2	CriterioD3	Criterio E1	Criterio E2	Criterio E3
Valutazione Media											
TRAFFIC TECHNOLOGY SRL	0,78	0,87	10,00	4,00	0,73	0,00	3,00	0,00	0,00	0,87	0,65
Pmax	10	6			7					6	5

	Criterio A1	Criterio A2	Criterio B1	Criterio B2	Criterio C1	Criterio D1	Criterio D2	CriterioD3	Criterio E1	Criterio E2	Criterio E3	Totale
Prowvisorio TRAFFIC TECHNOLOGY SRL	7,83	5,20	10,00	4,00	5,13	0,00	3,00	0,00	0,00	5,20	3,25	43,62

[Handwritten signature]