



Venezia-Mestre, 3/1/2018

**OGGETTO: Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale patrimonio ponti lungo le strade provinciali – S.P. 12 “Casello 9 – Piove di Sacco” – ID manufatto 010 – Ponte sul Naviglio Brenta a cavallo tra il Comune di Stra e di Fiesso d’Artico. I° stralcio”. CIG 7306100074.**

**Risposta a richiesta di chiarimenti n. 1.**

Un operatore economico ha formulato i seguenti quesiti:

1) *Per applicare le piastre superiori per l’fissaggio dei tiranti sono previsti dei fori passanti sul calcestruzzo da ☼732\* quindi chiediamo :*

*a) se si trovano dei ferri di armatura come si fa?*

*b) è prevista l’asolatura dei fori delle piastre?*

2) *Le fasi operative di montaggio prevedono l’operatività in orario notturno, però, se si riesce ad operare in modo alternativo completamente dal pontone, è possibile fare il tutto in orario diurno?*

3) *Durante le operazioni dell’intervento la navigazione è aperta e/o chiusa?*

*\* l’inciso “☼732” è frutto di un refuso in fase di battitura della domanda da parte dell’operatore economico. L’operatore, a seguito di telefonata, ha comunicato che intendeva scrivere “diametro 32”.*

### **Risposta**

1) le forature sono state posizionate in coerenza con l’armatura presente nei disegni in nostro possesso del ponte; le asolature, se non presenti nella tavola di progetto, potranno essere realizzate se necessarie al posizionamento delle piastre;

2) l’attività in orario notturno è prevista perché è necessario non creare disagi al traffico presente lungo la strada. Se l’operatore economico è in grado di evitare il senso unico alternato e mantenere il traffico aperto, è possibile anche effettuare il lavoro diurno;

3) la navigazione rimarrà chiusa.

per il dirigente  
*ing. Andrea Menin*  
il dirigente  
*dott. Massimo Gattolin*  
*(documento firmato digitalmente)*