


ns#308/2020/trf

Venezia, 13 dicembre 2020

CERTIFICATO DI VALUTAZIONE



- M/p SANDY 2 – VE 8815 -

	Sede legale:	Telefono	0418876810
	Castello, 4911 (30122) Venezia	Fax	0418871611
	Sede operativa:	E-mail	info@morisieri.com
	Santa Marta, Fabbricato 17 (30123) Venezia	Web	www.morisieri.com



A seguito di incarico conferito dalla Città Metropolitana di Venezia, il sottoscritto Dottor Alfonso Morisieri, il giorno 11 novembre 2020, procede agli accertamenti intesi a definire una valutazione di stima del motopesca denominato:

SANDY 2 – VE 8815

allo scopo di definirne il valore commerciale.

CARATTERISTICHE DELL'UNITA'

Tipo e materiale	Motopesca in legno
Nome, sigla e numero di iscrizione	Sandy 2 – VE 8815
Armatore	Scarpa Angelo
Anno e cantiere di costruzione	1999 – Cantiere Menetto – Pellestrina (VE)
Lunghezza di stazza	14,30 m
Larghezza di stazza	4,30 m
Altezza di stazza	0,83 m
Stazza lorda	9,95 t
Motore	Scania – DN 940A26S - 1993
Potenza	95,50 kW a 1900 giri/min
Matricola	5329683
Impianto elettrico	12 V in cc
Apparecchiature	Dotazioni nautiche e di sicurezza
Impiego dell'unità	Pesca costiera locale – Entro 3 mg dalla costa





SCAFO

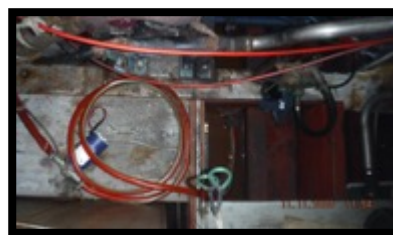


Costruito in legno, la prua presenta forma slanciata, non svasata, la poppa è tonda la carena ha forma piatta.

La struttura è del tipo misto con prevalenza di elementi trasversali, con costole costituite da tre parti, un madiere sul fondo e due staminali sui fianchi.

L'intervallo fra le strutture trasversali è di 22 cm, madieri in rovere altezza 32 cm, spessore 9 cm.

La struttura longitudinale è costituita da tre serrette del fondo e da tre serrette dei fianchi.

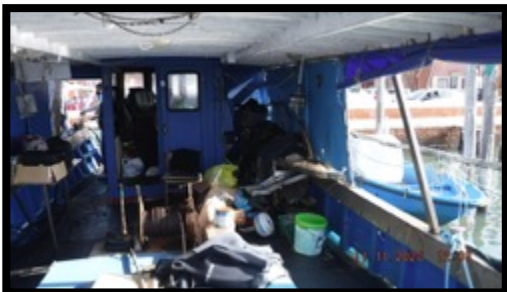
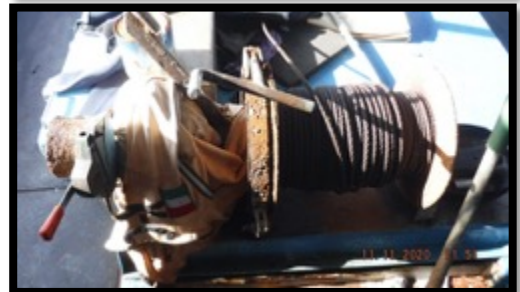
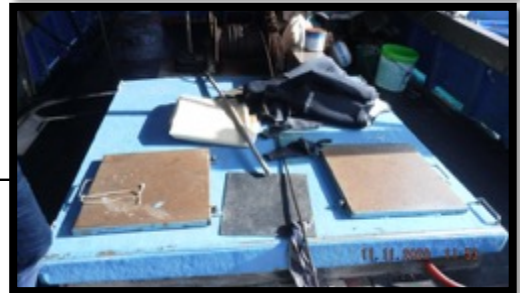


Gli scalmotti sui quali poggia la falchetta, protetta da profilato in acciaio, versano in stato di carente manutenzione, al pari del piano di coperta.





Sopra coperta, a pruvia dell'osteriggio di macchina, è installato un verricello con diffusa ossidazione, in evidente stato di inefficienza.



Le sovrastrutture versano in condizioni manutentive carenti, con crepe dei comenti, distacchi del fasciame, apertura di comenti, infiltrazioni, asporto di smalto.



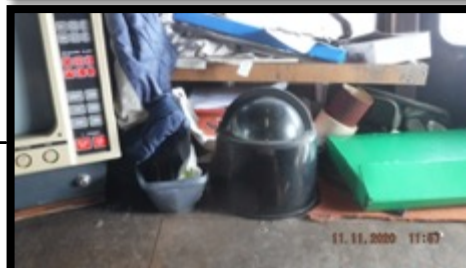
POSTO DI COMANDO

Dall'interno la visibilità è buona su tutti i lati.



All'interno della tuga sulla plancia di comando a partire da sinistra sono sistemati:

- Radar JRC modello JMA3307;
- bussola magnetica Riviera BU2;
- ruota di timone;
- autoradio;
- quadro di controllo apparato motore;
- monoleva comando apparato motore.



La tuga, in carenza manutentivo, presenta evidenti segni di infiltrazioni e distacco dello smalto di rivestimento.





APPARATO MOTORE

Entrobordo Scania Diesel, modello DN940A26S, costruito nel 1993, 4 tempi, 6 cilindri, avente le seguenti caratteristiche:

Alesaggio	115 mm
Corsa	136 mm
Potenza massima	95,50 kW a 1900 g/m
Cavalli fiscali	52

Alimentato da un serbatoio in acciaio inox da 700 litri, versa in palese stato di ossidazione diffuso, non funzionante ed evidenzia la necessità di revisione allo scopo di ripristinarne, ove possibile, l'efficienza.



IMPIANTI DI BORDO

Impianto elettrico - Alimentato da due batterie di accumulatori da 12 V in cc, 200 Ah necessita di revisione, ripristino e sostituzione di quadri, cablaggi e collegamenti.



Impianto di esaurimento - Costituito da sistema a branchetti per l'intera area di sentina necessita di revisione volta alla ripresa della navigazione ed al conseguimento delle certificazioni di sicurezza.

Impianto antincendio - Come da prescrizione dell'ente tecnico deve essere costituito da:

- 1 estintore a schiuma da 9 kg
- 1 estintore a polvere da 6 kg, necessita di ripristino e collaudo per la ripresa dell'ordinaria operatività.



GIUDIZIO SINTETICO

L'unità versa in pessime condizioni manutentive e necessita di lavori di straordinaria manutenzione a scafo, sovrastrutture, apparato motore, impianti, accessori, pertinenze, come da preventivo in allegato.

Assunta la necessità di sottoporre a detti interventi l'unità allo scopo di eseguire le visite statuali a cura dell'ente tecnico con esito positivo, per la ripresa dell'ordinaria attività di navigazione e pesca, si determina la seguente

VALUTAZIONE

€ 7.000,00 (settemila/00)

Il Perito


Dott. Alfonso Merisieri

Ruolo Nazionale Periti Assicurativi n. 6040
Albo C.T. del Tribunale di Venezia n. 400



MENETTO ATTILIO & GIONATA s.n.c.
Progettazione, costruzione scafi e riparazione natanti

Officina meccanica

Via Busetti,3
30126 PELLESTRINA (VE)
Tel. e Fax 041 96.79.31

Rag. Soc. Trib. VE n. 26953 vol. 32390
C.C.I.A.A. VE n. 195345
Cod. Fisc. e Part. IVA 02080590272

CLIENTE

SCARPA ANGELO

Via Scarpa, 891

30126 PELLESTRINA (VE)

TIPO DI DOCUMENTO	DATA	NUMERO	MP	CODICE CLIENTE			
Preventivo	30/11/2020	000078	SANDY II* - VE8815	00738			
PAGAMENTO	BANCA D'APPOGGIO		PARTITA IVA / CODICE FISCALE		PAGINA		
Rimessa Diretta vista Fattura			03584620276		001		
CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE BENI	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	SC %	IMPONIBILE	AL IVA
.	Traino nel nostro cantiere	Nr	1	400,00	0	400,00	22
sandy	Alaggio e varo m/p Sandy	Nr	1	280,00	0	280,00	22
.	Pulizia carena	Nr	1	430,00	0	430,00	22
.	Sostituzione parti fasciame e calafataggio	Nr	1	12.000,00	0	12.000,00	22
.	Carteggiatura, pittura, antivegetativa e pitturazione	Nr	1	1.500,00	0	1.500,00	22
.	Sostituzione zinchi	Nr	1	425,00	0	425,00	22
.	Revisione vaglio e verricello	Nr	1	820,00	0	820,00	22
.	Sostituzione crociera nodo cardano	Nr	1	450,00	0	450,00	22
.	Revisione pompa iniezione, sostituzione iniettori e cambio olio e filtri motore	Nr	1	3.700,00	0	3.700,00	22
.	Sostituzione timoneria Marsili 050	Nr	1	4.100,00	0	4.100,00	22
.	Sostituzione prese a mare e valvole a sfera	Nr	1	516,00	0	516,00	22
.	Assistenza collaudo Rina	Nr	1	200,00	0	200,00	22
.	Sostituzione batterie	Nr	1	520,00	0	520,00	22

Note

IMPONIBILE	25.341,00
SPESA BOLLO	0,00
IVA	5.575,02
TOTALE DOCUMENTO	30.916,02