


ns#307/2020/trf

Venezia, 16 dicembre 2020

CERTIFICATO DI VALUTAZIONE



- M/p FELICE - VE 8569 -

| | | | |
|---|---|-----------------|---------------------------|
|  | Sede legale: | Telefono | 0418876810 |
| | Castello, 4911 (30122) Venezia | Fax | 0418871611 |
| | Sede operativa: | E-mail | info@morisieri.com |
| | Santa Marta, Fabbricato 17 (30123) Venezia | Web | www.morisieri.com |



A seguito di incarico conferito dalla Città Metropolitana di Venezia, il sottoscritto Dottor Alfonso Morisieri, il giorno 11 novembre 2020, procede agli accertamenti intesi a definire una valutazione di stima del motopesca denominato:

FELICE – VE 8569

allo scopo di definirne il valore commerciale.

CARATTERISTICHE DELL'UNITA'

| | |
|------------------------------------|--|
| Tipo e materiale | Motopesca in legno |
| Nome, sigla e numero di iscrizione | Felice – VE 8569 |
| Armatore | Zennaro Daniele & Giannino s.n.c. |
| Anno e cantiere di costruzione | 1993 – Cantiere Menetto – Pellestrina (VE) |
| Lunghezza di stazza | 13,75 m |
| Larghezza di stazza | 3,52 m |
| Altezza di stazza | 0,77 m |
| Stazza lorda | 8,19 t |
| Motore | Scania – DN 11 - 1993 |
| Potenza | 110,40 kW a 2000 giri/min |
| Matricola | 5329683 |
| Impianto elettrico | 12 V in cc |
| Apparecchiature | Dotazioni nautiche e di sicurezza |
| Impiego dell'unità | Pesca costiera locale – Entro 3 mg dalla costa |





SCAFO

Costruito in legno, la prua presenta forma slanciata, non svasata, la poppa è tonda la carena ha forma piatta.

La struttura è del tipo misto con prevalenza di elementi trasversali, con costole costituite da tre parti, un madiere sul fondo e due staminali sui fianchi.

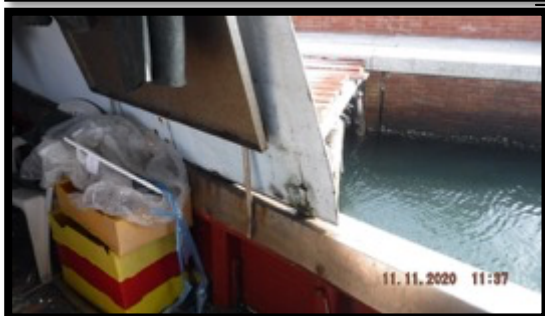
L'intervallo fra le strutture trasversali è di 22 cm, madieri in rovere altezza 32 cm, spessore 9 cm.



La struttura longitudinale è costituita da tre serrette del fondo e da tre serrette dei fianchi.

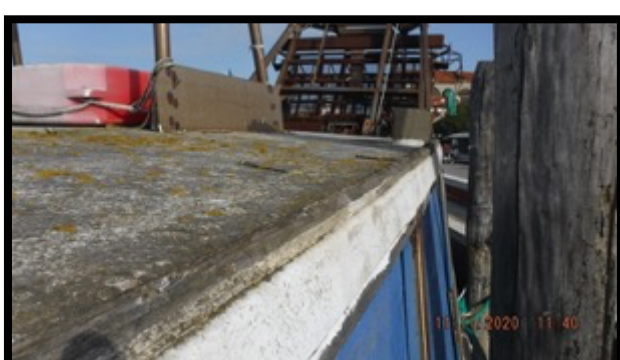
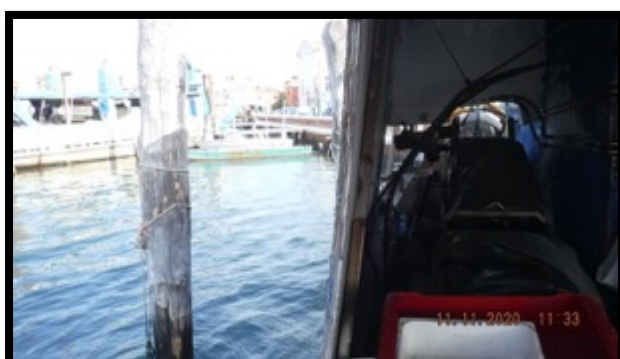


Dal piano di coperta, in evidente stato di carente manutenzione, sono visibili gli scalmotti sui quali poggia la falchetta, protetta da profilato in acciaio.



Il verricello, installato sopra coperta, presenta diffusa ossidazione, in palese stato di inefficienza e non funzionante.





Le sovrastrutture versano in condizioni manutentive pessime, con palesi fratture, crepe dei comenti, distacchi del fasciame, infiltrazioni, asporto di materiale e smalto.



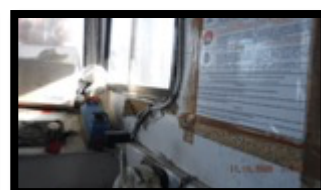
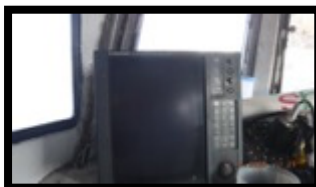
POSTO DI COMANDO

Dall'interno la visibilità è buona su tutti i lati.



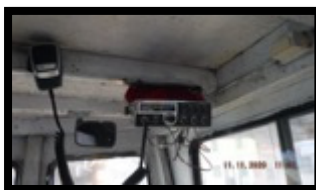
All'interno della tuga sulla plancia di comando a partire da sinistra sono sistemati:

- Radar Furuno;
- Ecoscandaglio Raytheon V850;
- bussola magnetica Riviera BU2;
- ruota di timone;
- quadro di controllo apparato motore;
- monoleva comando apparato motore.



In alto da a sinistra sono posizionati:

- apparato VHF Midland 68;
- autoradio Autosonik
- VHF Midland quarantotto.



La tuga, in pessimo stato manutentivo, presenta evidenti segni di infiltrazioni e distacco dello smalto di rivestimento



APPARATO MOTORE

Entrobordo Scania Diesel, modello DN 11, costruito nel 1993, 4 tempi, 6 cilindri, avente le seguenti caratteristiche:

| | |
|-----------------|----------------------|
| Alesaggio | 127 mm |
| Corsa | 145 mm |
| Cilindrata | 11020,90 cc |
| Potenza massima | 110,40 kW a 2000 g/m |
| Cavalli fiscali | 62 |

Alimentato da un serbatoio in acciaio inox da 700 litri, versa in palese stato di ossidazione diffuso, non funzionante ed evidenzia la necessità di revisione allo scopo di ripristinarne, ove possibile, l'efficienza.



IMPIANTI DI BORDO

Impianto elettrico - Alimentato da due batterie di accumulatori da 12 V in cc, 200 Ah necessita di revisione, ripristino e sostituzione di quadri, cablaggi e collegamenti.

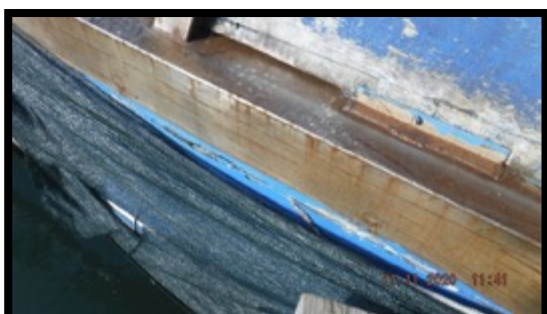


Impianto di esaurimento - Costituito da sistema a branchetti per l'intera area di sentina necessita di revisione volta alla ripresa della navigazione ed al conseguimento delle certificazioni di sicurezza.

Impianto antincendio - Come da prescrizione dell'ente tecnico deve essere costituito da:



- 1 estintore a schiuma da 9 kg
- 1 estintore a polvere da 6 kg, necessita di ripristino e collaudo per la ripresa dell'ordinaria operatività.





GIUDIZIO SINTETICO

L'unità versa in pessime condizioni manutentive e necessita di lavori di straordinaria manutenzione a scafo, sovrastrutture, apparato motore, impianti, accessori, pertinenze, come da preventivo in allegato.

Assunta la necessità di sottoporre a detti interventi l'unità allo scopo di eseguire le visite statuali a cura dell'ente tecnico con esito positivo, per la ripresa dell'ordinaria attività di navigazione e pesca, si determina la seguente

VALUTAZIONE

€ 5.000,00 (cinquemila/00)

Il Perito

Dott. Alfonso Morisieri

Ruolo Nazionale Periti Assicurativi n. 6040

Albo C.T. del Tribunale di Venezia n. 400



MENETTO ATTILIO & GIONATA s.n.c.
Progettazione, costruzione scafi e riparazione natanti

Officina meccanica

Via Busetti,3
30126 PELLESTRINA (VE)
Tel. e Fax 041 96.79.31

Rag. Soc. Trib. VE n. 26953 vol. 32390
C.C.I.A.A. VE n. 195345
Cod. Fisc. e Part. IVA 02080590272

| | |
|--|--------|
| CLIENTE | |
| ZENNARO DANIELE E ZENNARO GIANNINO S.n.c. | |
| Via Scarpa, 1191/G | |
| 30126 PELLESTRINA | (VE) |

| TIPO DI DOCUMENTO | DATA | NUMERO | MP | CODICE CLIENTE | | |
|-------------------------------|---|--------|------------------------------|-----------------|--------|-------------------|
| Preventivo | 30/11/2020 | 000080 | FELICE VE8569 | 00803 | | |
| PAGAMENTO | BANCA D'APPOGGIO | | PARTITA IVA / CODICE FISCALE | | PAGINA | |
| Rimessa Diretta vista Fattura | | | 02801570272 | | 001 | |
| CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE BENI | U.M. | QUANTITA' | PREZZO UNITARIO | SC % | IMPONIBILE AL IVA |
| - | Traino nel nostro cantiere | Nr | 1 | 400,00 | 0 | 400,00 22 |
| sandy | Alaggio e varo | Nr | 1 | 280,00 | 0 | 280,00 22 |
| - | Pulizia carena | Nr | 1 | 430,00 | 0 | 430,00 22 |
| - | Sostituzione parti fasciame e calafataggio | Nr | 1 | 8.000,00 | 0 | 8.000,00 22 |
| - | Carteggiatura, pittura, antivegetativa e pitturazione | Nr | 1 | 1.500,00 | 0 | 1.500,00 22 |
| - | Sostituzione zinchi | Nr | 1 | 425,00 | 0 | 425,00 22 |
| - | Revisione vaglio e verricello | Nr | 1 | 820,00 | 0 | 820,00 22 |
| - | Sostituzione crociera nodo cardano | Nr | 1 | 450,00 | 0 | 450,00 22 |
| - | Revisione pompa iniezione, sostituzione iniettori e cambio olio e filtri motore | Nr | 1 | 3.700,00 | 0 | 3.700,00 22 |
| - | Revisione timoneria | Nr | 1 | 1.800,00 | 0 | 1.800,00 22 |
| - | Sostituzione prese a mare e valvole a sfera | Nr | 1 | 516,00 | 0 | 516,00 22 |
| - | Assistenza collaudo Rina | Nr | 1 | 200,00 | 0 | 200,00 22 |
| - | Sostituzione tubazione Sae | Nr | 1 | 1.280,00 | 0 | 1.280,00 NI |
| - | Sostituzione batterie | Nr | 1 | 520,00 | 0 | 520,00 NI |
| - | Sostituzione tavole in coperta | Nr | 1 | 3.500,00 | 0 | 3.500,00 NI |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|-----------|
| Note NON IMPONIBILE IVA ART. 8 BIS 1° COMMA DEL D.P.R. N. 633 DEL 26/10/72 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI. COME DA VS. DICHIARAZIONE NR. 000001 DEL 07/01/2020 DA NOI REGISTRATO N 000004 DEL 07/01/2020 | | | | | |
| IMPONIBILE | | | | | 23.821,00 |
| SPESA BOLLO | | | | | 2,00 |
| IVA | | | | | 4.074,62 |
| TOTALE DOCUMENTO | | | | | 27.897,62 |