



Città metropolitana
di Venezia

Servizio Trasporti

**SERVIZIO DI REDAZIONE DEL
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA.
CIG 7772447A29 - CUP B12J17000010001**

FAQ

(aggiornamento al 11/03/2019)

FAQ 1

D.: Si chiede conferma del fatto che l'Offerta tecnica richiesta all'art. 13 del Capitolato tecnico debba essere in formato A4.

R.: Sì

FAQ 2

D.: In riferimento al Cap. 13 del Capitolato Tecnico "Modalità di presentazione offerta tecnica", si chiede se i CV da allegare devono rientrare nelle 40 facciate massime che compongono l'offerta tecnica o costituiscono allegato ad hoc.

R.: I CV costituiscono allegato ad hoc che non deve superare le 20 facciate massime, carattere Times New Roman, dimensione 11, interlinea singola.

FAQ 3

D.: Si chiede conferma del fatto che il possesso della certificazione qualità UNI EN ISO 9001-2015, valutato 10 punti nell'offerta tecnica, in caso di Raggruppamento Temporaneo debba riguardare la sola mandataria.

R.: No, in caso di raggruppamento temporaneo, tutti i partecipanti al raggruppamento devono essere in possesso della certificazione richiesta al fine di ottenere il punteggio assegnato per lo specifico sub-criterio.

FAQ 4

D.: Si chiede conferma del fatto che, nell'ambito della ricostruzione del Quadro conoscitivo, sarà valutato, in sede di offerta tecnica (come riportato all'art. 15.1 del Capitolato) esclusivamente il "numero sezioni rilievo offerte" rispetto alle minime richieste nel Capitolato (30 sezioni stradali). Si chiede, inoltre, di rendere esplicito, trattandosi di una valutazione quantitativa, la formula utilizzata per l'assegnazione del relativo punteggio.

R.: Tra i sub-criteri di valutazione delle offerte tecniche è ricompreso il "numero sezioni di rilievo offerte", che costituisce una sottocategoria relativa alla voce "redazione del PUMS".

Pertanto, l'ambito di ricostruzione del quadro conoscitivo sarà valutato sia in termini di sezioni stradali di rilievo offerte in più rispetto al minimo richiesto (n. 30) sia all'interno del sub-criterio "metodologia generale".



Città metropolitana di Venezia

Servizio Trasporti

Per quanto riguarda la formula utilizzata per l'assegnazione del punteggio relativo al sub-criterio "numero sezioni di rilievo offerte", si faccia riferimento all'aggiornamento del capitolato tecnico pubblicato tra i documenti di gara.

FAQ 5

D.: Il Capitolato alla pag. 4/24, art. 3.2, riporta: "fra i dati che dovranno essere oggetto di elaborazione sono da includersi quelli inerenti gli spostamenti delle persone (non distinti per modalità di effettuazione) derivanti dall'analisi del dato di posizione rispetto alle celle telefoniche presenti nel territorio, che saranno forniti dalla Città metropolitana di Venezia a seguito di altro affidamento in via di espletamento": si chiede di specificare quali dati saranno forniti (tipo di dato, periodi dell'anno analizzati, zonizzazione utilizzata, ecc.) in modo da comprendere l'impegno necessario per l'elaborazione richiesta.

R.: Verranno forniti matrici O/D distinte per fasce orarie e periodi dell'anno in maniera tale da differenziare fasi di picco da fasi morbida. In particolare è prevista sia la giornata feriale "media" (o "tipo") scolastica che una giornata festiva media del periodo estivo, con zonizzazione almeno a livello comunale all'interno del territorio metropolitano.

Tale zonizzazione in ogni caso non costituisce riferimento vincolante per la zonizzazione da adottare nel modello trasporti stico da sviluppare a supporto del PUMS.

Si precisa che il livello di dettaglio di quest'ultima dovrà essere adeguata al livello di analisi trasportistica sulla rete spingendosi a livello di maggior dettaglio (raffittimento della precedente a cui sono riferiti i dati di telefonia).

FAQ 6

Posto che l'art. 6.2.2 (Requisiti di capacità tecnica e professionale) punto a) della lex di gara richiede la dimostrazione della realizzazione negli ultimi 5 anni di piani di mobilità sovracomunale o di area vasta per un'area di almeno di 200.000 abitanti, nei servizi da dichiarare possono essere ricompresi:

a. servizi conclusi successivamente alla pubblicazione del bando ma anteriormente alla data di scadenza per la presentazione delle offerte?

R.: Sì, fatte salve le verifiche da parte dell'Ente;

b. servizi non ancora completamente fatturati ma che riguardano piani di mobilità già adottati?

R.: Sì, fatte salve le verifiche da parte dell'Ente;

c. servizi relativi alla realizzazione di studi preliminari alla definizione di piani di mobilità o di singole parti degli stessi piani di mobilità?

R.: Non sono ricompresi gli studi preliminari alla definizione dei piani o di singole parti degli stessi.

FAQ 7

D.: 1. In riferimento al par. 6.2.2 lettera a) del Capitolato Tecnico, si richiede se come requisito di capacità tecnica e professionale "piani di mobilità sovracomunale o di area vasta" possano intendersi inclusi i Piani regionali dei trasporti.

R.: Sì.



Città metropolitana di Venezia

Servizio Trasporti

FAQ 8

D.: In riferimento al par. 6.2.2 lettera b) del Capitolato Tecnico, si richiede se:

- a. ci sia un numero minimo di personale del team di lavoro da garantire.

R.: No, il team deve comunque essere in grado di gestire l'incarico nei termini e con le modalità previste a contratto;

- b. "Almeno una delle figure deve possedere esperienza almeno decennale nel settore della pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto e in materia di comunicazione" si possa intendere una figura per la specializzazione su sistemi di mobilità e trasporto e un'altra in materia di comunicazione;

R.: Sì, la figura richiesta può essere distinta in due soggetti, entrambi con esperienza almeno decennale.

FAQ 9

D.: L'art. 6.2.2 - Requisiti di capacità tecnica e professionale del Capitolato prevede al punto b) la "Presenza in organico di figure professionali specializzate nei diversi ambiti di azione del presente appalto: tale requisito è dimostrato: i. dalla presenza nella compagine di figure con i seguenti titoli di studio: laurea in ingegneria o in architettura o in urbanistica / pianificazione urbanistica, e iscrizione al relativo ordine/albo professionale; almeno una delle figure deve possedere esperienza almeno decennale nel settore della pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto ed in materia di comunicazione".

Si chiede conferma del fatto che l'esperienza in "materia di comunicazione" riguardi, più in generale e coerentemente a quanto previsto nelle Linee Guida Ministeriali (Decreto 4 agosto 2017), la gestione di processi di partecipazione.

R.: L'esperienza in materia di comunicazione si intende in presenza di interazione tra cittadini ed Amministrazione.

FAQ 10

D.: nella FAQ n. 3 viene chiarito che "in caso di raggruppamento temporaneo, tutti i partecipanti al raggruppamento devono essere in possesso della certificazione richiesta al fine di ottenere il punteggio assegnato per lo specifico sub-criterio".

Si chiede di chiarire ulteriormente se:

- a. il punteggio è frazionabile in funzione del numero di imprese dell'RTI dotate di certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2015 e, in caso affermativo, con quali criteri;

R.: No, il punteggio non è frazionabile;

- b. la certificazione UNI EN ISO 9001:2015 può essere soggetta ad avvalimento?

R.: ~~L'avvalimento può avere a oggetto anche la certificazione di qualità di cui il concorrente sia privo. E' stato di recente specificato che, quando oggetto dell'avvalimento è la certificazione di qualità, occorre, ai fini dell'idoneità del contratto, che l'ausiliaria metta a disposizione dell'ausiliata l'intera organizzazione aziendale, comprensiva di tutti i fattori della produzione e di tutte le risorse che, complessivamente considerate, le hanno consentito di acquisire la certificazione di qualità (Consiglio di Stato, sez. V, n. 6551/2018, n. 2953/2018). Vedi FAQ 12~~

FAQ 11

D.: Con riferimento ai requisiti di capacità tecnica e professionale si chiede se per la dimostrazione della realizzazione negli ultimi 5 anni di piani di mobilità possono essere compresi:

1. servizi svolti all'interno di un RTI per la propria quota;

R.: Sì;



Città metropolitana di Venezia

Servizio Trasporti

2. servizi relativi a singole componenti di un piano di mobilità (ad esempio il processo di partecipazione di un PGTU);
R.: Sì.

FAQ 12

In riferimento alle FAQ al 25/02/2019 e, in particolare, alla FAQ 10 punto b, si ridetermina quanto precedentemente pubblicato.

D.: la certificazione UNI EN ISO 9001:2015 può essere soggetta ad avvalimento?

R.: **Nelle procedure ad evidenza pubblica l'avvalimento ha la funzione di consentire al concorrente sfornito di alcuni requisiti di ammissione alla gara, di parteciparvi ugualmente acquisendo i requisiti mancanti da altro operatore economico che li possieda, ma non può tramutarsi in uno strumento volto a conseguire una più elevata valutazione dell'offerta, (Cons. Stato, Sez. V, 22/12/2016, n. 5419 e 8/11/2012, n. 5692; Sez. VI, 19/3/2015 n. 1422 e 18/9/2009, n. 5626).**

FAQ 13

D.: Si chiede se nelle 20 facciate previste per i curricula siano conteggiati i documenti di identità dei componenti del gruppo di lavoro.

R.: Le 20 facciate in questione sono relative ai soli curricula. Pertanto, le copie dei documenti di identità non sono conteggiate nel numero di pagine.

FAQ 14

D.: In riferimento all'art. 6.2.2. comma a) del Capitolato Tecnico, è possibile considerare come piano di mobilità o servizio simile il "servizio di supporto al trasporto scolastico", con specifica in Capitolato Speciale di Appalto della dicitura di "aggiornamento dei bacini di utenza" e "redazione/aggiornamento del piano di trasporto scolastico", per una città di oltre 300.00 abitanti, che sia stato approvato con determina dirigenziale per la sua attuazione in forma di "allegato tecnico" (piano di esercizio) e con Delibera di Giunta nella sua attuazione del Regolamento relativo al servizio di trasporto scolastico?

R.: Si ritiene che la tipologia di servizio del tipo indicato possa rientrare nella casistica prevista al paragrafo 6.2.2 lettera a) del capitolato di gara in quanto la "redazione/aggiornamento del piano di trasporto scolastico" può essere ricompresa all'interno di un piano mobilità.

FAQ 15

D.: Si chiede se il possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001-2015 per tutti i componenti del RTI permetta la riduzione del 50% della Garanzia fidejussoria ai sensi del comma 7 dell'art.93 del d.lgs. n. 50/2016.

R.: Sì.

FAQ 16

D.: In merito a quanto indicato al punto 3.2 del Capitolato Tecnico "Ricostruzione del quadro conoscitivo" a proposito dei rilievi bidirezionali di traffico, non viene indicato se tali rilievi debbano essere effettuati con



Città metropolitana di Venezia

Servizio Trasporti

strumenti (es. radar) utilizzati in modalità monodirezionale (1 sensore per senso di marcia) o bi-direzionale (1 sensore per entrambi i sensi di marcia). In fase di valutazione dell'offerta verrà tenuto in considerazione il diverso livello qualitativo dei conteggi effettuati nelle due modalità (mono o bi-direzionale), a parità di numero di sezioni offerte? Se sì, in che modo?

R.: Viene lasciata libertà all'operatore economico di organizzare le modalità di rilievo; l'operatore economico deve descrivere i criteri e le modalità con cui intendere svolgere l'attività (che saranno valutati con il sub criterio 2.1), fermo restando che devono essere garantiti, nelle giornate ed orari di attività, il rilievo in contemporanea del traffico su entrambi i sensi di marcia. L'operatore, in fase di implementazione dovrà verificare la qualità del risultato ottenuto e descriverla nella relativa reportistica. Non sono, pertanto, riconosciute diverse modalità di valutazione dell'offerta tecnica a parità di sezioni offerte.

FAQ 17

D.: In merito a quanto indicato al punto 3.2 del Capitolato Tecnico "Ricostruzione del quadro conoscitivo" a proposito del numero minimo di sezioni stradali da indagare, si chiede se il numero 30 indicato sia riferito alla globalità delle sezioni da indagare, da ripartire nelle diverse tipologie di indagine, o se sia riferito a ciascuna tipologia di indagine, per un numero minimo complessivo di sezioni pari a 90.

R.: Si intende che in almeno 30 sezioni stradali dovranno essere svolte tutte le seguenti attività:

- Rilievi bidirezionali di traffico comprensivi di conteggi classificati per una settimana continuativa nel periodo primaverile o autunnale.
- indagini Origine/Destinazione di tipo "cordone" (con interviste bidirezionali a bordo strada di un campione di conducenti non inferiore al 5% rispetto al totale oggetto di conteggio) nella giornata feriale per almeno 5 ore comprensive della fascia di punta mattutina, di quella serale e di una ora di morbida nel periodo primaverile o autunnale.
- Rilievi bidirezionali di traffico comprensivi di conteggi classificati per un periodo di 4 giorni continuativi di almeno un fine settimana nel periodo estivo.

FAQ 18

D.: Vista la rettifica alla FAQ n.10 con la FAQ n. 12, si riscontra, in riferimento a molteplici sentenze del Consiglio di Stato e ANAC [...] che l'avvalimento è possibile, in toto, anche per quanto attiene la "certificazione di qualità", trasferendo il requisito dalla impresa ausiliaria all'impresa ausiliata che, in tal caso, ne acquisisce integralmente il requisito. Indispensabile, però, per l'acquisizione del requisito in toto, è la contrattualizzazione in avvalimento dell'utilizzo dell'intera struttura organizzativa della impresa ausiliaria [...]. In più, si cita l'enucleazione dell'istituto che mira inoltre a facilitare l'accesso delle piccole e medie imprese agli appalti pubblici, cui tende altresì la direttiva 2004/18, come posto in rilievo dal considerando 32 [...]. Dunque, ai sensi dell'art. 89 del 50/2016, comma 1, che cita "L'operatore economico che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti allega, oltre all'eventuale attestazione SOA dell'impresa ausiliaria, una dichiarazione sottoscritta dalla stessa attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 80, nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento" [...], si chiede di poter considerare parimenti ammissibile l'avvalimento della certificazione di qualità sia come "requisito" che come "punteggio" per l'Offerta Tecnica, quindi la conseguente validità della FAQ n. 10.

R.: Nelle procedure ad evidenza pubblica, l'avvalimento ha la funzione di consentire al concorrente sfornito di alcuni requisiti di ammissione alla gara di parteciparvi, ugualmente acquisendo i requisiti mancanti da altro operatore economico che li possieda, ma non può tramutarsi in uno strumento volto a conseguire una più elevata valutazione dell'offerta (vedi, da ultimo, con riferimento all'art. 89 del D. Lgs. 50/2016, TAR Sicilia, Catania, IV, 29 maggio 2017, n. 1186). Pertanto, l'avvalimento della certificazione di qualità non può essere ammissibile al fine del riconoscimento del punteggio previsto nell'Offerta Tecnica.