

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**



PROVINCIA DI VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA



COMUNE DI CHIOGGIA

Ufficio periferico istituito presso la Provincia di Venezia

FAQ

Oggetto: affidamento della gestione in regime di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbani su gomma relativi al collegamento tra Chioggia e Venezia

CIG 607606711C

Quesito 1

D.: Si chiede se sia possibile presentare quesiti, da parte dei concorrenti, attinenti il contenuto della documentazione di gara, le modalità di presentazione ed entro quali termini.

R.: Sì, è possibile presentare quesiti al punto di contatto indicato nel bando, entro e non oltre il 25/02/2015 ore 12.00. E' possibile utilizzare anche l'indirizzo PEC "trasporti@pec.provincia.ve.it".

Quesito 2

D.: Si chiedono chiarimenti riguardanti la capacità tecnica ed in particolare se la produzione di 2.600.000 km sia relativa al periodo triennale 2011-2013, oppure se sia da considerare come produzione annua.

R.: Come precisato nel bando, il concorrente deve indicare di aver esercito, negli esercizi finanziari 2011-2013, almeno un servizio di trasporto pubblico locale di tipo extraurbano non inferiore a 2.600.000 (duemilioneisecentomila) vetture*km nel singolo anno solare.

Quesito 3

D.: Si chiede, con riferimento al paragrafo 4, N.B. 2) del Disciplinare di gara se, in luogo delle dichiarazioni da rendersi in conformità al citato paragrafo sia sufficiente una specifica dichiarazione rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46, 47, 75 e 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., ove lo stesso dichiara con la formula "per quanto a propria conoscenza" che i soggetti ivi espressamente indicati sono in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38, comma 1, lettere b) e c) e comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i..

R.: Sì. Peraltro è da ritenersi irrilevante l'apposizione della locuzione "per quanto a propria conoscenza" (Consiglio di Stato, sez. III, n. 4430/2014).

Quesito 4

D.: Si chiede, con riferimento al punto 3 del Modello 3 allegato al Disciplinare di Gara - relativo ad "AVVALIMENTO - DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DEL SOGGETTO AUSILIARIO" -, se la relativa dichiarazione, così come formulata, riguarda anche stati, qualità personali e fatti attinenti ad eventuali ulteriori soggetti di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c) del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. ovvero che gli ulteriori ed eventuali soggetti di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c) del D.Lgs. n. 163/2006 (titolare e

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**



PROVINCIA DI VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA



COMUNE DI CHIOGGIA

Ufficio periferico istituito presso la Provincia di Venezia

direttore tecnico, per le ditte individuali; soci e direttore tecnico, per le società in nome collettivo; soci accomandatari e direttore tecnico, per le società in accomandita semplice; amministratori muniti di potere di rappresentanza, direttori tecnici, socio unico persona fisica o socio di maggioranza persona fisica, in caso di società con meno di quattro soci, per ogni altro tipo di società o consorzio) non devono produrre ulteriori specifiche dichiarazioni.

R.: L'art. 49 comma 2 lettera c del D. Lgs. 163/2006 prevede che venga allegata all'istanza di partecipazione "una dichiarazione sottoscritta da parte dell'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 38, nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento". Le dichiarazioni di cui all'art. 38 comma 1 lettere b), c) del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. devono essere rese anche dagli ulteriori ed eventuali soggetti ivi ricompresi.

Pertanto, il modello 3 compilato dall'impresa ausiliaria deve essere integrato con le dichiarazioni di cui all'art. 38 comma 1 lettere b), c) del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. rese anche dagli ulteriori ed eventuali soggetti (titolare e direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; soci e direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, soci accomandatari e direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, amministratori muniti di poteri di rappresentanza, direttore tecnico, socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio) compilando apposito modello 1/bis.

Quesito 5

D.: Si chiede, con riferimento al punto 2 del Modello 3 allegato al Disciplinare di Gara - relativo ad "AVVALIMENTO - DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DEL SOGGETTO AUSILIARIO" -, nella parte in cui è richiesto all'impresa ausiliaria di indicare i dati relativi alle posizioni detenute presso INPS, INAIL e CASSA, ai fini della partecipazione alla procedura di gara in oggetto:

1. qual è il soggetto cui si intende fare riferimento laddove si utilizza la denominazione "CASSA";
2. se qualora l'impresa ausiliaria sia una società con sede all'estero, possa non comunicare i dati relativi alle posizioni detenute dalla stessa presso INPS, INAIL, CASSA, ovvero, in alternativa, in conformità al principio di reciprocità di cui all'art. 47 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., possa comunicare i corrispondenti dati relativi alle posizioni detenute presso gli enti costituiti nel paese di appartenenza.

R.: Per la presente procedura, NON va compilato il campo relativo a CASSA.

Nel caso l'impresa ausiliaria sia una società con sede all'estero, deve comunicare i corrispondenti dati relativi alle posizioni detenute presso gli enti costituiti nel paese di appartenenza.

Quesito 6

D.: Si chiede, in riferimento al requisito di cui al punto III.2.3) n. 1 del Bando di gara ("1. negli esercizi finanziari 2011- 2013 avere esercitato servizi di trasporto pubblico locale autofiloviari di linea per un ammontare complessivo non inferiore a 7.800.000 (settemilioniottocentomila) di vetture*km, con specificazione, per ogni rete/sottorete esercitata, delle vetture*km annue, del luogo di prestazione e dell'Autorità che le ha autorizzate" e, in particolare, nella relativa tabella riportata nei modelli di dichiarazione:

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**



PROVINCIA DI VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA



COMUNE DI CHIOGGIA

Ufficio periferico istituito presso la Provincia di Venezia

ESERCIZI FINANZIARI	Produzione chilometrica	Tipologia rete	Tipologia rete	Tipologia rete	Luogo prestazione	Ente/società destinataria
2011						
2012						
2013						
Somma esercizi						

- di chiarire cosa si intende per “Tipologia di rete” (i.e. rete urbana/rete extraurbana/altro);
- di confermare che, ai fini di una corretta ed ordinata “specificazione per ogni rete/sottorete esercitata, delle vetture*km annue, del luogo di prestazione e dell’Autorità che le ha autorizzate” in relazione al pertinente anno di esercizio di riferimento, per il singolo esercizio finanziario è possibile indicare prestazioni riconducibili a più contratti.

R.: Per tipologia di rete si intende rete urbana, rete extraurbana, rete auto filoviaria, ecc..

Si conferma che, per il singolo esercizio finanziario, è possibile indicare prestazioni riconducibili a più contratti e la relativa tabella può essere così modificata:

ESERCIZI FINANZIARI	Produzione chilometrica	Tipologia rete	Luogo prestazione	Ente/società destinataria
2011				
2012				
2013				
Somma esercizi				

Quesito 7

D.: Si chiede, in riferimento al punto 10) del Modello 1 “DOMANDA DI PARTECIPAZIONE”, allegato al Disciplinare di Gara, ove si richiede al concorrente di dichiarare “di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili se sia possibile integrare le due risposte già previste:

- ✓ ha ottemperato al disposto della L. 68/99 art. 17 in quanto con organico oltre i 35 dipendenti o con organico da 15 a 35 dipendenti che ha effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000;
- ✓ non è assoggettabile agli obblighi derivanti dalla L. 68/99 in quanto con organico fino a 15 dipendenti o con organico da 15 a 35 dipendenti che non ha effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000.”

con l’ulteriore previsione, tenuto conto dell’art. 5 comma 2 della L. 68/1999, “non è assoggettabile agli obblighi derivanti dalla L. 68/99 in quanto il personale viaggiante alle proprie dipendenze, ai sensi del comma 2 dell’articolo 5 della L. 68/1999, è escluso dalla base occupazionale per il calcolo della quota di

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**



PROVINCIA DI VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA



COMUNE DI CHIOGGIA

Ufficio periferico istituito presso la Provincia di Venezia

riserva e pertanto i soggetti rientranti nella base occupazionale utile per il calcolo della quota di riserva risultano essere in numero inferiore a 15”.

R.: E’ possibile integrare le due voci richiamate nel punto 10) del modello 1 con il seguente ulteriore richiamo: “non è assoggettabile agli obblighi derivanti dalla L. 68/99 in quanto, poichè il personale viaggiante alle proprie dipendenze, ai sensi del comma 2 dell’ articolo 5 della L. 68/1999, è escluso dalla base occupazionale per il calcolo della quota di riserva, i dipendenti rientranti nella base occupazionale utile per il calcolo della quota di riserva risultano essere in numero inferiore a 15 unità ovvero da 15 a 35 (non ha effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000)”.

Quesito 8

D.: Si chiede, in riferimento a quanto previsto nella tabella al punto 4 del paragrafo D) capacità economico-finanziaria e requisiti di natura tecnica e professionale del modello 1, quale dato vada inserito in corrispondenza della colonna “servizio TPL extraurbano”.

R.: Nelle caselle della colonna in questione va inserita la produzione chilometrica del contratto di servizio extraurbano cosiddetto “di punta” (si ricorda che deve essere non inferiore a 2.600.000 vett*km/anno).

Quesito 9

D.: Si chiede, con riferimento al quesito 4 pubblicato nelle FAQ se, in luogo delle dichiarazioni da rendersi in conformità alla relativa risposta sia sufficiente una specifica dichiarazione rilasciata dal legale rappresentante dell’impresa, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46, 47, 75 e 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., ove lo stesso dichiara con la formula “per quanto a propria conoscenza” che i soggetti ivi espressamente indicati sono in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all’art. 38, comma 1, lettere b) e c) e comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i., in tal caso risultando non necessaria la compilazione del modello 1-bis.

R.: Sì. Peraltro è da ritenersi irrilevante l’apposizione della locuzione “per quanto a propria conoscenza” (Consiglio di Stato, sez. III, n. 4430/2014).

Quesito 10

D.: Si chiede se, in caso di partecipazione come costituendo RTI con mandante un consorzio ordinario di concorrenti (di cui all’art. 34 lettera e) D. Lgs. 163/2006), si chiede conferma che le schede MOD 1 e MOD 1 BIS per RTI debbano essere compilate sia dal Consorzio che dai singoli consorziati, considerato che il Consorzio si qualifica in base ai requisiti posseduti dai singoli consorziati, ai sensi di quanto previsto al punto 3 del disciplinare di gara.

R.: In questo caso, la richiesta di partecipazione deve essere compilata sulla base del MOD 1 per RTI. L’impresa singola predisporrà le ulteriori dichiarazioni relative ai requisiti sulla base dei MOD 1 e MOD 1 BIS per RTI; il consorzio ordinario mandante deve invece compilare il MOD 1 e MOD 1 BIS per consorzi ordinari di imprese/GEIE/aggregazioni di imprese; ciascun componente il consorzio di imprese deve compilare, a sua volta, il relativo MOD. 1 e MOD 1 BIS per consorzi ordinari di imprese/GEIE/aggregazioni di imprese.