



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA TRASPORTI E LOGISTICA

Determinazione N. 2358 / 2021

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

Oggetto: MODIFICA DEL CONTRATTO PROT. N. 24048/2020 DEL 13/05/2020, AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. C), DEL D.LGS. N. 50/2016 RELATIVO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA, FINANZIATO NELL'AMBITO DEL "BANDO PERIFERIE", PROGETTO RE.MO.VE., AI SENSI DEL D.P.C.M. 25 MAGGIO 2016 - CUP: B12J17000010001; CIG: 7772447A29"

Il dirigente

Premesso che l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:

- i. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
- ii. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisca le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
- iii. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 90 del 29/12/2017, successivamente modificato con decreti n. 28 del 5/4/2018, n. 14 del 21/1/2019 e n. 28 del 19/3/2019;
- iv. il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, in particolare l'art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- v. i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vi. il decreto del Sindaco metropolitano n. 123 del 11 dicembre 2020, relativo all'attribuzione all'ing. Nicola Torricella dell'incarico di Dirigente dell'Area Trasporti e Logistica;
- vii. il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17 settembre 2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione

Province del Veneto (UPI) e gli Uffici Territoriali del Governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

viii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 28 del 31 marzo 2021, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della l. 190/2012 e del d.lgs. 33/2013, il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza (P.T.P.C.T.) per il triennio 2021-2023;

dato atto che, per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.T.P.C.T.:

- i. il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del PTPCT 2021-2023);
- ii. dichiara che con Ordine di Servizio n. 3 del 21/07/2021 è stato individuato l'ing. Nicola Torricella quale responsabile unico del procedimento (rif. Mis Z20A del PTPCT 2021-2023);
- iii. la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario attesa l'inopportunità di personale con professionalità adeguata alla fattispecie (rif. Mis Z20A del PTPCT 2021-2023);
- iv. dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario e del RUP ing. Nicola Torricella (rif. Mis Z10 del PTPCT 2021-2023);

richiamati:

- i. il DPCM 25 maggio 2016 "Approvazione del bando con il quale sono definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e della città di Aosta", cd. **Bando periferie**;
- ii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 45 del 25/08/2016, con il quale si approva il progetto denominato "RE.MO.VE." (REcupero periferie e MOBilità sostenibile per la Città metropolitana di Venezia), al fine di accedere al finanziamento a valere sul bando approvato con DPCM 25 maggio 2016;
- iii. la convenzione sottoscritta tra la Città metropolitana e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, registrata presso la Corte dei Conti in data 23/03/2018 che prevede il finanziamento di una serie di progetti e piani, tra cui il PUMS;
- iv. la **determinazione n. 2805 del 10/09/2018** ad oggetto "Approvazione del progetto per il servizio di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile della Città metropolitana di Venezia, finanziato nell'ambito del "bando periferie", progetto RE.MO.VE., ai sensi del D.P.C.M. 25 maggio 2016, dell'importo complessivo di 400.000 euro - CUP B12J17000010001", qui interamente richiamata;
- v. la **determinazione n. 170 del 23/01/2019** ad oggetto "Riapprovazione del progetto di cui alla determinazione 2805/2018 relativo al servizio di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile della Città metropolitana di Venezia, finanziato nell'ambito del "bando periferie", progetto RE.MO.VE., ai sensi del d.p.c.m. 25 maggio 2016, dell'importo complessivo di 400.000,00 euro - CUP B12J17000010001, e determinazione a contrattare per l'acquisizione, mediante mercato elettronico con procedura aperta, del servizio di redazione del Pums metropolitano, dell'importo complessivo di 274.000,00 euro, di cui al progetto allegato, in data 23/01/2019";
- vi. la **determinazione n. 1251 del 19/04/2019** ad oggetto "Approvazione della proposta di aggiudicazione e aggiudicazione a favore dell'operatore economico costituenda RTI Go-mobility s.r.l. (mandataria) e Fit consulting s.r.l. (mandante) del servizio di redazione del pums metropolitano, per un corrispettivo di 220.088,00 euro (iva compresa) CIG 7772447A29 e CUP B12J17000010001";
- vii. la **determinazione n. 1311 del 03/05/2019** ad oggetto "Rettifica dei punteggi relativi alla graduatoria di cui alla determinazione n. 1251/2019":
 - ✓ RTI composto da Go-mobility S.r.l. (mandataria) e Fit consulting S.r.l. (mandante): 96,14
 - ✓ RTI composto da TRT Trasporti e Territorio S.r.l. (mandataria) e ISFORT S.p.a. (mandante): 95,75
 - ✓ RTI composto da TPS Pro S.r.l. (mandataria) e Systematica S.r.l. (mandante): 94,22
- viii. la **determinazione n. 1711 del 04/06/2019**, con cui si è proceduto ad:
 - annullare, revocandone gli effetti, le determinazioni n. 1251/2019 e 1311/2019 e conseguentemente escludere il costituendo RTI composto da Go-mobility S.r.l.

- (mandataria) e Fit consulting S.r.l. (mandante) tenuto conto che esso non aveva dimostrato, come riportato nelle premesse, i requisiti di capacità tecnico-professionale;
 - aggiudicare il servizio di redazione del Pums metropolitano, di cui alla determinazione 1251/2019, a favore dell'operatore economico costituendo RTI TRT Trasporti e Territorio S.r.l. (mandataria, con sede legale in con sede in Milano via Rutilia n. 10/8, codice fiscale e P. IVA. 08578370150) e ISFORT S.p.a. (mandante, con sede legale in Roma (RM) via Nizza n. 45, codice fiscale e P. IVA 04726661004), per l'importo offerto di 175.800,00 € oltre IVA;
- ix. la **determinazione n. 1713 del 05/06/2019**, con cui si è proceduto a confermare nei punteggi la graduatoria, contenuta nella determinazione n. 1311/2019, ma rivista nell'ordine data l'esclusione dell'operatore economico costituendo RTI composto da Go-mobility S.r.l. (mandataria) e Fit consulting S.r.l. (mandante), come statuito con la determinazione n. 1711/2019;
- x. il **ricorso al TAR Veneto** dell'operatore economico TPS Pro S.r.l. in nome proprio e per conto del mandante Systematica S.r.l., attraverso cui è stato chiesto l'annullamento delle citate determinazioni n. 1711, 1713 ed ogni atto presupposto;
- xi. la **determinazione n. 224 del 24/01/2020** con cui:
 - il RTI composto da Trasporti e Territorio S.r.l. (mandataria) ed Isfort S.p.a. (mandante) è stato escluso dalla procedura di gara in oggetto in quanto, a seguito dell'ulteriore approfondimento istruttorio, non rispetta la previsione del paragrafo 6.2.2 – Requisiti di capacità tecnica e professionale del capitolato, lettera a);
 - il servizio in oggetto è stato aggiudicato all'operatore economico costituendo RTI composto da TPS Pro S.r.l. (mandataria, con sede legale in Bologna, via Gramsci 3, codice fiscale e P. IVA. 03169391202) e Systematica S.r.l. (mandante, con sede legale in Milano, via Lovanio n. 8, codice fiscale e P. IVA 03040720165), per l'importo offerto di 145.596,00 € oltre IVA (per un totale di 177.627,12 €)
- xii. il **contratto prot. n. 24048/2020 stipulato il 13/05/2020** tra la Città metropolitana di Venezia ed il RTI composto da TPS Pro S.r.l. e Systematica S.r.l.;
- xiii. il **decreto del Sindaco Metropolitano n. 72 del 28/08/2020** con il quale è stato approvato il documento preliminare di PUMS e il relativo rapporto ambientale preliminare di VAS;

richiamati inoltre:

- i. la **deliberazione n. 30 del 21/12/2018**, con la quale il Consiglio metropolitano ha approvato il documento unico di programmazione (DUP) e il bilancio di previsione per gli esercizi 2019/2021, in cui è inserito l'Obiettivo Strategico 02 "Razionalizzazione e miglioramento dei servizi a favore dei cittadini, dei Comuni e delle Imprese", Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale", gli Obiettivi Operativi "Predisposizione dei documenti relativi al PUMS metropolitano", "Predisposizione dei documenti relativi al nuovo Piano di bacino dei trasporti pubblici locali, con individuazione degli scenari di progetto che dipendono dal concerto con le altre PA interessate", "Predisposizione dei documenti Piano mobilità ciclistica metropolitana";
- ii. il **decreto n. 10 del del 18/01/2019**, con il quale il Sindaco metropolitano ha approvato il piano esecutivo di gestione (PEG) 2019-2021, che assegna al servizio Trasporti i seguenti obiettivi: OG0401 "PUMS metropolitano"; OG0399 "Piano di Bacino"; OG0400 "Piano mobilità ciclistica metropolitana";
- iii. la **deliberazione n. 18 del 18/12/2020**, con la quale il Consiglio metropolitano ha approvato il documento unico di programmazione (DUP) e il bilancio di previsione per gli esercizi 2021/2023, in cui è inserito l'Obiettivo Strategico 06 "Infrastrutture e servizi di rete", Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale", gli Obiettivi Operativi "Completamento dei documenti relativi al PUMS Metropolitano", "Completamento dei documenti relativi al Piano mobilità ciclistica metropolitana", "Completamento dei documenti relativi al nuovo Piano di bacino dei trasporti pubblici locali";
- iv. il **decreto n. 14 del 16/02/2021** con il quale il Sindaco metropolitano ha approvato il piano esecutivo di gestione (PEG) 2021-2023, che assegna al servizio Trasporti i seguenti obiettivi: OG0401 "Avvio della 2° fase delle attività di partecipazione, propedeutica alla successiva definizione degli scenari progettuali" del PUMS; OG0399 "Piano di bacino dei trasporti pubblici locali"; OG0400 "Completamento dei documenti relativi al piano della mobilità ciclistica metropolitana";

considerato che:

- i. a causa degli effetti dovuti alla pandemia Covid-19 ed ai derivati provvedimenti governativi (limitativi della possibilità di effettuare incontri in presenza, oltre che di operare sia all'interno di uffici che sul territorio), la programmazione delle azioni previste all'interno del bando di gara e riprese in sede di offerta, non si è potuta rispettare;
- ii. per far fronte a tale situazione, sono stati tenuti numerosi incontri tra le parti finalizzati all'adeguamento delle attività del Piano-Programma alla situazione emergenziale;
- iii. in data 16/09/2020, il RTI TPS PRO S.r.l.-Systematica S.r.l. ha trasmesso a mezzo pec una proposta di adeguamento, assunta al protocollo dell'Ente con n. 46130/2020;
- iv. in data 16/10/2020, con nota pec prot. n. 53130/2020, è stata accolta la proposta di adeguamento del suddetto Piano-Programma con specifiche indicazioni;
- v. il perdurare dell'emergenza pandemica nei mesi successivi all'approvazione delle modifiche di cui sopra, non ha consentito una ripresa fluida delle attività programmate e, in particolare, non ha permesso la stabilizzazione delle condizioni di trasporto pubblico locale;
- vi. in questo contesto, con deliberazione n. 10 del 21/07/2021 in approvazione della variazione al DUP 2021/2023, il Consiglio metropolitano ha eliminato l'Obiettivo Operativo "Completamento dei documenti relativi al nuovo Piano di Bacino dei trasporti pubblici locali" (Allegati F e I);

tenuto conto che per far fronte agli effetti economici e sociali generati dalla pandemia, a livello nazionale è stato redatto e pubblicato il **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** (PNRR), finanziato dai fondi del Next Generation Europe;

richiamati i tre D.L. ad esso connessi:

- i. il D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito in legge n. 101 del 01/07/2021, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti."
- ii. il D.L. n. 77 del 31/05/2021, cd "Decreto semplificazioni", convertito in legge n. 108 del 18/07/2021, recante "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure."
- iii. il D.L. n. 80 del 09/06/2021 recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

dato atto che:

- i. il RUP, sulla base della situazione sopra descritta, ha ritenuto che potesse configurarsi la modifica del contratto prot. n. 24048/2020, ai sensi dell'art. 106, lettera c) del d.lgs. n. 50/2016, in quanto sono soddisfatte tutte le condizioni in esso richiamate: "[...] 1) *la necessita' di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;* 2) *la modifica non altera la natura generale del contratto*";
- ii. ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) è possibile modificare il contratto senza una nuova procedura di affidamento;
- iii. a seguito di una serie di incontri interlocutori, con nota pec n. 51099 del 27/09/2021, la Città metropolitana di Venezia ha proposto all'operatore economico la rimodulazione del Piano-Programma e del Cronoprogramma del PUMS, tenendo in considerazione il duplice obiettivo di:
 - a) ottenere elaborati progettuali più appropriati in relazione al mutato quadro di riferimento ed alle opportunità dischiuse dal PNRR;
 - b) garantire il medesimo importo economico contrattuale;
- iv. con nota pec. n. 52299 del 01/10/2021, l'operatore economico ha accettato la proposta di rimodulazione;

dato atto che le modifiche del contratto prevedono:

- i. **l'eliminazione** delle seguenti attività:

- COD 2.1.2.2: Interviste O/D “cordionali” su 40 sezioni correnti bidirezionali ad almeno il 5% dei conducenti totali rilevati per almeno 5 ore comprensive della fascia di punta mattutina, di quella serale e di una ora di morbida;
 - COD 2.1.2.6: Conteggi saliti/discesi dai bus ed interviste O/D a terra agli utenti del TPL su 10 fermate del TPL extraurbano tra le 7 e le 19 di un di feriale;
 - COD 2.1.2.6: Questionario on-line specifico sul TPL;
 - COD 2.1.2.6: Questionario on-line specifico sulla ciclabilità;
- ii. la **rimodulazione** delle seguenti attività:
- COD 2.1.3.1.a: Redazione del Piano di Bacino viene eliminato e sostituito da una rivisitazione e potenziamento delle due sub-attività 2.1.3.1.b e 2.1.3.1.c:
 - a) COD 2.1.3.1.b: Individuazione criticità TPL attuali in termini di efficienza del servizio. In questa attività verranno sviluppati:
 - approfondimenti su 7 corridoi di mobilità che, in base all'intensità dell'offerta di TPL attuale, alle serie storiche di dati sul venduto, alla ricostruzione aggregata della domanda resa disponibile dal modello di simulazione della mobilità a livello metropolitano, alle caratteristiche del contesto servito e della rete stradale interessata, presentano caratteristiche stabili o stagionali idonee alla introduzione di linee BRT;
 - analisi del funzionamento dei nodi di interscambio principali esistenti e redazione di schede di prefattibilità per quelli di nuova previsione od oggetto di potenziamento.
 - a) COD 2.1.3.1.c: Valutazioni sulle “linee di forza” del TPL metropolitano. Sulla base delle analisi di cui al punto precedente, per ogni corridoio individuato, riconosciuto idoneo all'introduzione di una linea BRT si prevede la predisposizione di una documentazione tecnica da assumere nell'ambito di un documento di indirizzo alla progettazione costituita da:
 - relazione tecnico-illustrativa (inquadramento territoriale e trasportistico);
 - analisi della domanda soddisfatta e potenziale, sulla base del modello metropolitano;
 - descrizione delle ipotesi alternative di modello di esercizio e dei relativi percorsi;
 - individuazione dei nodi di scambio con la restante rete e di integrazione con la rete ciclopedonale di cui al Biciplan;
 - individuazione delle forme di preferenziazione attuabili;
 - quantificazione preliminare dei costi su base parametrica.
 La relazione sarà accompagnata dai seguenti elaborati grafici:
 - corografia;
 - sezioni tipo;
 - abaco delle fermate.
 - COD 2.1.3.7: Piano della Logistica Sostenibile (PLS) viene rimodulato nelle seguenti attività:
 - a) COD 2.1.3.7.a: Elaborazione di una bozza struttura generale PLS CMVE. Ipotesi obiettivi specifici del Piano, priorità, strategie con le relative politiche e azioni/misure, eventuali progetti, sulla base delle analisi del Quadro conoscitivo generale acquisito della Città di Venezia e altra documentazione prima del diretto coinvolgimento dei portatori d'interesse
 - b) COD 2.1.3.7.b: Interviste (fino a 15) di SH rilevanti e disponibili per una verifica delle ipotesi (top-down) di quanto descritto nella bozza di PLS;
 - c) COD 2.1.3.7.c: Organizzazione documentale FQP; lista potenziali contatti; programmazione lavori e fasi consultazione; tentativo prima convocazione;
 - d) COD 2.1.3.7.d: Istituzione del FQP (tavoli e forum locali, processo partecipativo del PLS);
 - e) COD 2.1.3.7.e: Selezione di misure la cui implementazione congiunta permetterà di raggiungere un livello di efficacia elevato e rispondente ad un disegno pianificatorio unico e coordinato;
 - f) COD 2.1.3.7.f: Individuazione di aree idonee all'insediamento di centri logistici di distribuzione e definizione degli strumenti per valutarne la fattibilità;
 - g) COD 2.1.3.7.g: Definizione delle politiche di logistica urbana;
 - h) COD 2.1.3.7.h: Definizione parametri KPI;
 - i) COD 2.1.3.7.i: Piano di promozione e comunicazione.
 - COD 3.1.1.7: Incontro tecnico-divulgativo ad invito. L'evento viene assorbito all'interno dei 6 workshop partecipativi del Forum PUMS VE2030, previsti dall'attività COD 3.1.2.2;
- iii. l'**adeguamento e integrazione** delle seguenti attività, a seguito della rimodulazione di cui al punto ii.:

- COD 2.1.2.9: Indagini sulla sosta relative al “case study” Litorale: rilievo dell’offerta di 10 settori da 150 stalli. Tale attività verrà eseguita in coordinamento con le due sub-attività 2.1.3.1.b e 2.1.3.1.c sostitutive del Piano di Bacino;
 - COD 2.1.2.9: Indagini sulla sosta relative al “case study” Litorale: rilievo della targa sui 10 settori con 7 passaggi giornalieri. Tale attività verrà eseguita in coordinamento con le due sub-attività 2.1.3.1.b e 2.1.3.1.c sostitutive del Piano di Bacino;
 - COD 2.1.2.9: Indagini sugli utenti TPL relative al “case study” Litorale presso 10 nodi di accesso all’area. Tale attività verrà eseguita in coordinamento con le due sub-attività 2.1.3.1.b e 2.1.3.1.c sostitutive del Piano di Bacino;
 - COD 2.1.3.8: “Case Study” interventi prototipali di mobilità sostenibile in uno dei Comuni del litorale orientale. Tale attività verrà eseguita in coordinamento con le due sub-attività 2.1.3.1.b e 2.1.3.1.c sostitutive del Piano di Bacino e con l’attività 2.1.3.2 relativa al Biciplan;
 - COD 3.1.1.1: Sito web. Il sito web deve essere fornito congiuntamente al Manuale utente e le credenziali di accesso;
- iv. la **conferma** di tutte le altre attività già previste dal contratto prot. n. 24048/2020, così come da contratto e successivo adeguamento del Piano-Programma prot. 46130/2020;

richiamato il codice identificativo di gara CIG 7772447A29

richiamato il codice unico di progetto CUP B12J17000010001

DETERMINA

1. di stabilire che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare, ai sensi dell’art. 106, comma 1, lettera c), le modifiche apportate al contratto prot. n. 24048 del 13/05/2020, e successivi adeguamenti, in favore del RTI composto da TPS Pro S.r.l. (mandataria, con sede legale in Bologna, via Gramsci 3, codice fiscale e P. IVA. 03169391202) e Systematica S.r.l. (mandante, con sede legale in Milano, via Lovanio n. 8, codice fiscale e P. IVA 03040720165), relativo al “Servizio di redazione del Piano della mobilità sostenibile della Città metropolitana di Venezia”, come da schema in allegato e relativo cronoprogramma;
3. di dare atto, che il Responsabile del Procedimento provvederà all’espletamento di tutti i necessari e conseguenti adempimenti al presente provvedimento;

Si dichiara che l’operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l’invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell’Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l’Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente