



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA LAVORI PUBBLICI SERVIZIO VIABILITA'

Determinazione N. 1098 / 2020

Responsabile del procedimento: AGRONDI SIMONE

**Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DEL PARCHEGGIO POSTO LUNGO IL LATO NORD DEL POLO SCOLASTICO MIRANO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 90.000,00 EURO CUP B77H20001040003 CIG 831014763E**

Il dirigente

Premesso che l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:

- i. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
- ii. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
- iii. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267);

visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l'articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. il nuovo regolamento degli uffici e dei servizi dell'Ente approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 03/01/2019, efficace dal 29/01/2019;
- iv. il regolamento di contabilità dell'Ente approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- v. il decreto del Sindaco metropolitano n. 33 del 29/03/2019, relativo all'attribuzione dell'incarico dirigenziale del Servizio Viabilità;

considerato che:

- i. con deliberazione n. 24 del 23/12/2019 il Consiglio metropolitano ha approvato, in via definitiva, il documento unico di programmazione (DUP) e il bilancio di previsione per gli anni 2020-2022;
- ii. con decreto del Sindaco metropolitano n. 7 del 30/01/2020 - immediatamente eseguibile – è stato approvato il PEG - Piano esecutivo di gestione 2020-2022, il Piano dettagliato degli obiettivi 2020-2022 ed il piano della performance 2020-2022 nel quale è previsto per il Servizio Viabilità, tra gli altri, l'obiettivo OG0075 - Manutenzione viaria Obiettivo Strategico 6.10 Infrastrutture e servizi in rete;

Premesso che:

- la Città metropolitana di Venezia ha competenza per la manutenzione e realizzazione di opere di edilizia per le scuole secondarie di secondo grado;
- tra le scuole secondarie di secondo grado di competenza della Città metropolitana rientra il polo scolastico di Mirano;
- con delibera di Consiglio Metropolitano n. 19 del 21/10/2019 è stata approvata, la variazione al bilancio di previsione 2019/2021 annualità 2019 E 2020. progr. 05;
- con la sopracitata deliberazione tra le opere previste è stato inserito il seguente intervento "Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale del parcheggio posto lungo il lato nord del Polo Scolastico Mirano" importo complessivo di Euro 90.000,00 finanziato con trasferimenti correnti;

visto che:

- a seguito di precisa disposizione del Dirigente e in forza delle risorse assegnate all'U.O. Manutenzione del Servizio viabilità, l'arch. Adriano Volpe ha predisposto il progetto dei lavori denominati Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale del parcheggio posto lungo il lato nord del Polo Scolastico Mirano;
- dalla compilazione del quadro economico generale di spesa, si rileva che la spesa complessiva presunta ammonta a € 90.000,00 risulta suddivisa in Euro 71.000,00 per importo lavori ed Euro 19.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA		
<b>A</b>	<b>IMPORTO IN APPALTO:</b>	
a.1	sommano per lavori a misura	€ 69.000,00
a.2	sommano per oneri per la sicurezza	€ 2.000,00
<b>SOMMANO PER LAVORI</b>		<b>€ 71.000,00</b>
<b>B.</b>	<b>SPESE IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE</b>	
b.1	lavori in economia previsti da progetto e esclusi dall'appalto;	€ -
b.2	rilievi, accertamenti e indagini;	€ -
b.3	allacciamento pubblici servizi e spostamento sottoservizi;	
b.4	imprevisti;	€ 1.960,00
b.5	acquisizione aree e immobili, registrazione frazionamenti, ecc...;	
b.6	accantonamento art. 133 comm. 3 e 4;	€ -
b.7	spese tecniche relative alla progettazione, attività preliminari, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, conferenze di servizi, alla d.l., assistenza giornaliera e contabilità accantonamento (2%) art.92 comma 5 d.lgs. 163/06;	€ 1.420,00
b.8	spese per attività di consulenza e supporto;	€ -
b.9	eventuali spese commissione aggiudicatrice;	€ -
b.10	spese per pubblicità e opere artistiche;	€ -

b.11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo,	€ -
b.12	iva 22 % sui lavori;	€ 15.620,00
<b>SOMMANO SPESE IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 19.000,00</b>
<b>SOMMANO COMPLESSIVAMENTE</b>		<b>€ 90.000,00</b>

Visto il progetto dei lavori denominati *Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale del parcheggio posto lungo il lato nord del Polo Scolastico Mirano* predisposti dal dott. arch. Adriano Volpe del Servizio viabilità e composto dai seguenti elaborati:

- D.01 – Relazione tecnica;
- D.02 – Quadro economico
- D.03 – Capitolato speciale d'appalto
- D.04 – Computo metrico Estimativo
- D.05 – Elenco prezzi Unitari
- T.01 – Planimetria di Intervento

accertato che le lavorazioni costituenti l'intervento risultano specificate come segue ai sensi del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207:

<b>Categoria</b>	<b>Classifica e caratterizzazione</b>
Categoria OG3	Prevalente cl. I

dato atto che l'art. 34 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. prevede che le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

considerato che l'intervento in oggetto riguarda interventi di viabilità per i quali non sono stati approvati ancora i relativi CAM denominati "Servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione e manutenzione di strade" ma sono in corso di definizione;

ritenuto pertanto di derogare, ai sensi dell'art. 71 del DLgs 50/2016, all'utilizzo dei CAM per la redazione del progetto dell'intervento di che trattasi;

Visti:

- il verbale di verifica del progetto redatto in data 18 maggio 2020;
- il verbale di validazione del progetto redatto in data 18 maggio 2020;

verificato che per la realizzazione dell'opera, non si rende, pertanto, necessaria alcuna variante agli strumenti pianificatori e/o urbanistici o l'attivazione di procedimenti espropriativi correlati;

Visto:

- l'art. 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. e in particolare l'art. 36 relativo ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;
- l'art. 32 del d.lgs. 50/2016, secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

stabilito:

- i. di ricorrere all'affidamento dei lavori denominati "*Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale del parcheggio posto lungo il lato nord del Polo Scolastico Mirano*" ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ovvero mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, in quanto l'importo complessivo dei lavori oggetto della presente determinazione rientra nei limiti imposti dalla normativa attualmente vigente,
- ii. che il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura è la garanzia di una economicità procedurale valutata con riferimento all'importo oggetto dei lavori ed alla necessità di eseguire l'intervento in oggetto entro la primavera 2020 per prevenire l'ulteriore incremento delle infiltrazioni con conseguente pericolo alla circolazione stradale;
- iii. che la procedura negoziata avverrà con almeno tre operatori economici in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi relativi alla categoria OG3, che la stazione appaltante individuerà attingendo dall'elenco degli operatori economici iscritti nell'albo della Città metropolitana di Venezia
- iv. l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ossia al prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- v. ai sensi dell'art. 3, c.1 lett. eeeee) del D.Lgs. n. 50/2016 il contratto sarà a misura;
- vi. i termini per l'esecuzione, decorrenti dalla data di ordinazione, sono di 30 (trenta) giorni naturali;
- vii. le modalità di esecuzione degli interventi sopracitati sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto dei rispettivi atti tecnici, facendo tuttavia riferimento al D.Lgs 50/2016, al Capitolato Generale d'Appalto, ed al Codice Civile;

precisato, in conformità alle disposizioni stabilite all'art. 51 comma 1 del d.lgs. 50/2016, di non suddividere l'appalto di servizio in lotti funzionali per le seguenti motivazioni:

- la suddivisione in lotti non è ritenuta funzionale né fattibile ai fini della prestazione dei lavori, che deve garantire unitarietà in relazione alle prestazioni relative al parcheggio del polo scolastico di Mirano, e che verrebbe seriamente pregiudicata ove vi fossero diversi operatori economici da coordinare.
- non si ravvisano, specifici oggetti di appalto che possano essere, in tutto o in parte, oggetto di affidamento a sé o che possano essere progettati e realizzati in maniera tale da assicurare funzionalità, fruibilità e fattibilità del lavoro, indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti del servizio medesimo.

- l'importo dei lavori è tale da consentire l'accesso delle piccole e medie imprese, rispondendo alla finalità del citato articolo;

viste le misure di prevenzione della corruzione allegate al Piano Triennale di prevenzione della Corruzione 2020 - 2022 della Città Metropolitana di Venezia;

visti:

- i. gli articoli 182 e seguenti del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che regolano il procedimento di spesa;
- ii. il vigente regolamento di contabilità;
- iii. il bilancio 2020 capitolo 210050205198/2 "2° ZONA SISTEMAZIONE PARCHEGGIO POLO SCOLASTICO MIRANO SP 32" spesa finanziata con entrate correnti ed attivazione del FPV 2019 per spese esigibili nel 2020, giusta delibera di consiglio metropolitano n. 19 del 21/10/2019;

dato atto che l'affidamento in oggetto rientra nell'obbligo di contribuzione a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture previsto dall'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23/12/2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, giusta Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018;

#### DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo denominato "Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale del parcheggio posto lungo il lato nord del Polo Scolastico Mirano", redatto dal dott. arch. Adriano Volpe della Città metropolitana di Venezia presso il servizio viabilità, per una spesa complessiva presunta ammonta a € 90.000,00 suddivisa in Euro 71.000,00 per importo lavori ed Euro 19.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione e composto dai seguenti elaborati:
  - D.01 – Relazione tecnica;
  - D.02 – Quadro economico
  - D.03 – Capitolato speciale d'appalto
  - D.04 – Computo metrico Estimativo
  - D.05 – Elenco prezzi Unitari
  - T.01 – Planimetria di Intervento
2. di approvare il quadro economico dei lavori come indicato in premessa e da cui si rileva che la spesa complessiva presunta ammonta a € 90.000,00 e risulta suddivisa in Euro 71.000,00 per importo lavori ed Euro 19.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;
3. di stabilire che la procedura di selezione dell'operatore economico avvenga attraverso il ricorso all'affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ammessa dall'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ricorrendone i presupposti e le cui lavorazioni possono essere ricondotte alla categoria OG03 ai sensi del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
4. di constare che le clausole essenziali del contratto sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli elaborati allegati alla presente determinazione;

5. di stabilire che il contratto verrà stipulato ai sensi dell'art. 32, comma 14, dello stesso D.Lgs n. 50/2016, mediante scrittura privata in modalità elettronica secondo le norme vigenti della Città metropolitana, e sarà a misura;
6. di dare atto che il termine di conclusione per l'esecuzione dei lavori, decorrenti dalla data di ordinazione, è di 30 (trenta) gg naturali e consecutivi;
7. di stabilire che:
  - gli operatori economici dovranno essere in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi riconducibile alla categoria OG3 cl. I°;
  - l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ossia al prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
8. di impegnare la somma complessiva di Euro 90.000 al bilancio 2020 capitolo 210050205198/2 "2° ZONA SISTEMAZIONE PARCHEGGIO POLO SCOLASTICO MIRANO SP 32" spesa finanziata con entrate correnti ed attivazione del FPV 2019 per spese esigibili nel 2020, giusta delibera di consiglio metropolitano n. 19 del 21/10/2019;
9. di stabilire che l'esigibilità della spesa complessiva di cui al punto 8 avverrà nell'esercizio finanziario 2020;
10. di dare atto che l'approvazione del presente progetto costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio, urbanistico e paesaggistico-ambientale per la realizzazione dell'opera, ai sensi dell'art. 25 comma 2 della L.R. 7 novembre 2003 e s.m.i.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
AGRONDI SIMONE

atto firmato digitalmente