



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI SERVIZIO VIABILITA'

Determinazione N. 3264 / 2019

Responsabile del procedimento: AGRONDI SIMONE

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE TRATTI DIVERSI LUNGO LA S.P. 25 VIA BARBARIGA IN COMUNE DI FIESSO D'ARTICO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 60.000,00 EURO CUP: B67H19002240003 CIG: 80931159C4

Il dirigente

Premesso che l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:

- i. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
- ii. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
- iii. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267);

visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", in particolare l'articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti, nonché gli articoli 182 e seguenti del decreto legislativo 18 agosto 2000 n.267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che regolano il procedimento di spesa;
- ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. il nuovo regolamento degli uffici e dei servizi dell'Ente approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 03.01.2019, efficace dal 29/01/2019;
- iv. il decreto del Sindaco metropolitano n. 33 del 29.03.2019, relativo all'attribuzione dell'incarico dirigenziale del Servizio viabilità;

- v. il regolamento di contabilità dell'ente approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 18 del 24/09/2019;

considerato che:

- con deliberazione n. 30 del 21 dicembre 2018, dichiarata immediatamente eseguibile il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il documento unico di programmazione (DUP) e il bilancio di previsione per gli esercizi 2019/2021,
- con decreto del Sindaco metropolitano n. 10 del 18-01-2019 è stato approvato il PEG - Piano esecutivo di gestione 2019 nel quale è previsto per il Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico - Espropri, tra gli altri, l'obiettivo OG0075 - Manutenzione viaria Obiettivo Strategico: 12 - 2.2.10 - Razionalizzazione e miglioramento dei servizi a favore dei cittadini, dei comuni e delle imprese;
- agli atti della Città metropolitana sono depositate le richieste pervenute dal comune di Fiesso per eseguire l'intervento in oggetto;
- con deliberazione n. 5 e 7 del 29/04/2019 il Consiglio metropolitano ha approvato la variazione di bilancio di previsione per gli anni 2019-2021 inserendo tra l'altro lo stanziamento al capitolo 210050205150 "Pavimentazione stradale lungo la SP 25 via Barbariga in Comune di Fiesso d'Artico" finanziato con avanzo destinato agli investimenti"

ritenuto di avviare la progettazione e di definire le modalità per l'affidamento dell'intervento finanziato;

stabilito, in conformità alle disposizioni stabilite all'art. 51 comma 1 del d.lgs. 50/2016, di non suddividere l'appalto dei lavori in lotti funzionali in quanto:

1. le lavorazioni non hanno una specifica utilità e devono essere sequenziali per garantirne l'efficacia del ripristino in particolare non si ravvisano, specifici oggetti di appalto che possano essere, in tutto o in parte, oggetto di affidamento a sè o che possano essere progettati e realizzati in maniera tale da assicurare funzionalità, fruibilità e fattibilità dei lavori, indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti dei lavori medesimi;
2. l'importo del servizio è tale da consentire l'accesso delle piccole e medie imprese, rispondendo alla finalità del citato articolo;

vista la dichiarazione del responsabile del procedimento ing. Simone Agrondi, agli atti, con cui, ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, dispone l'omissione del livello preliminare e definitiva della progettazione vista la specifica tipologia dei lavori dando atto che il progetto contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

posto che:

- i. a seguito di precisa disposizione del Dirigente, l'arch. Francesca Finco, dipendente della Città metropolitana di Venezia presso il Servizio Viabilità Area LLPP, ha redatto il progetto di "Manutenzione della pavimentazione stradale tratti diversi lungo la S.P. 25 via Barbariga in comune di Fiesso D'Artico";
- ii. dalla compilazione del quadro economico di spesa, si rileva che la spesa complessiva ammonta a euro **60.000,00** così suddivisi :

A. LAVORI

LOTTO 1	Lavori soggetti a ribasso	€ 47.350,10
	Oneri Sicurezza	€ 1.037,00
	Totale	€ 48.387,10
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.7	Incentivo progettazione	967,74
B.12	Iva 22%	10.645,16
	Totale Somme a disposizione – Totale B.	€ 11.612,90
	SOMMANO A. + B.	€ 60.000,00

accertato che le lavorazioni costituenti l' intervento risultano specificate come segue ai sensi del [D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207](#):

Categoria	Classifica e caratterizzazione
Categoria OG3	-

dato atto che l'art. 34 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. prevede che le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei [criteri ambientali minimi adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare](#);

considerato che l'intervento in oggetto riguarda interventi di viabilità per i quali non sono stati approvati ancora i relativi CAM denominati "Servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione e manutenzione di strade" ma sono in corso di definizione;

ritenuto pertanto di derogare, ai sensi dell'art. 71 del DLgs 50/2016, all'utilizzo dei CAM per la redazione del progetto dell'intervento di che trattasi;

ritenuto di procedere all'esecuzione dell'intervento in parola;

stabilito:

- i. di ricorrere all'affidamento dei lavori denominati "Manutenzione della pavimentazione stradale tratti diversi lungo la S.P. 25 via Barbariga in comune di Fiesso D'Artico" ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 ovvero mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, in quanto l'importo complessivo dei lavori oggetto della presente determinazione rientra nei limiti imposti dalla normativa attualmente vigente ,
- ii. che il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura è la garanzia di una economicità procedurale valutata con riferimento all'importo oggetto entro la fine dell'estate per evitare l'ulteriore degrado della fondazione stradale con conseguente pericolo alla circolazione stradale;
- iii. che la procedura negoziata avverrà con almeno tre operatori economici in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi relativi alla categoria OG3, che la stazione appaltante

individuera' attingendo dall'elenco degli operatori economici iscritti nell'albo della CmVE o nel mercato elettronico della Pubblica amministrazione;

- iv. l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ossia al prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- v. ai sensi dell'art. 3, c.1 lett. eeeee) del D.Lgs. n. 50/2016 il contratto sarà a misura;
- vi. i termini per l'esecuzione, decorrenti dalla data di ordinazione, sono di 20 (venti) giorni naturali;
- vii. le modalità di esecuzione degli interventi sopracitati sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto dei rispettivi atti tecnici, facendo tuttavia riferimento al D.Lgs 50/2016, al Capitolato Generale d'Appalto, ed al Codice Civile;

viste le misure di prevenzione della corruzione allegata al Piano Triennale di prevenzione della Corruzione 2019 - 2021 della Città Metropolitana di Venezia approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 16/2019 del 29/01/2019;

dato atto che la spesa di Euro 60.000,00 è stanziata al capitolo n. 210050205150/0 del Bilancio 2019 "Pavimentazione stradale lungo la SP25 via Barbariga in comune di Fiesso d'Artico finanziata con avanzo destinato agli investimenti";

D E T E R M I N A

1. di approvare il progetto esecutivo denominato "Manutenzione della pavimentazione stradale tratti diversi lungo la S.P. 25 via Barbariga in comune di Fiesso D'Artico" redatto in data 06/11/2019 dall'arch. Francesca Finco dipendente della Città metropolitana di Venezia presso il servizio Viabilità, composto dai seguenti elaborati:
 1. Relazione generale e Quadro Economico
 2. Computo metrico
 3. Elenco prezzi unitari
 4. Capitolato Speciale d'Appalto
 5. Schema contratto;
2. di stabilire che la procedura di selezione dell'operatore economico avvenga attraverso il ricorso all'affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ammessa dall'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ricorrendone i presupposti le cui lavorazioni possono essere ricondotte alla categoria OG03 ai sensi del [D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207](#) ;
3. di stabilire che l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ossia al prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
4. di constatare che le clausole essenziali del contratto sono contenute nello Schema di contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto degli elaborati allegati alla presente determinazione;
5. di stabilire che:
 - gli operatori economici dovranno essere in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi relativi alla categoria prevalente OG3 categoria I;

- l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ossia al prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
 - il contratto verrà stipulato ai sensi dell'art. 32, comma 14, dello stesso D.Lgs n. 50/2016, in modalità elettronica secondo le norme vigenti della Città metropolitana, e sarà a misura;
 - il termine di conclusione per l'esecuzione dei lavori, decorrenti dalla data di ordinazione, è di 20 gg consecutivi
6. di impegnare l'ammontare complessivo del quadro economico dei lavori paria ad Euro 60.000,00, al capitolo 210050205150/0 del Bilancio 2019 – “Pavimentazione stradale lungo la SP25 via Barbariga in comune di Fiesso d'Artico finanziata con avanzo destinato agli investimenti”;
 7. di aggiornare il cronoprogramma dell'investimento imputandolo nell'annualità in cui le obbligazioni passibili risulteranno esigibili, se necessario attivando Pluriennale Vincolato (FPV) 2019 per spese con esigibilità nell'anno 2020, con la determinazione di aggiudicazione;
 8. di sub impegnare Euro 967,74 all'impegno di cui al punto 6. capitolo 210050205150/0 del bilancio 2019 finanziata con avanzo di amministrazione incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs. 50/2019 esigibilità 2019.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
AGRONDI SIMONE

atto firmato digitalmente