



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI SERVIZIO VIABILITA'

Determinazione N. 2429 / 2019

Responsabile del procedimento: AGRONDI SIMONE

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PIANI VIABILI DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 185.380,00 EURO CIG: 8004510A9B

Il dirigente

Premesso che l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:

- i. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
- ii. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
- iii. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267);

visto lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016;

visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*", in particolare, l'articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. l'art. 28 dello Statuto della Città metropolitana di Venezia che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. l'art. 13, del regolamento provinciale degli uffici e dei servizi, che tra i compiti del dirigente, in materia di contratti pubblici, indica quello "di assumere le determinazioni a contrattare";
- iv. il decreto del Sindaco metropolitano n. 32/2018 del 19/04/2018 relativo all'attribuzione dell'incarico dirigenziale del servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico;

Considerato che:

- con deliberazione n. 30 del 21 dicembre 2018, dichiarata immediatamente eseguibile il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il documento unico di programmazione (DUP) e il bilancio di previsione per gli esercizi 2019/2021,
- con decreto del Sindaco metropolitano n. 10 del 18-01-2019 è stato approvato il PEG - Piano esecutivo di gestione 2019 nel quale è previsto per il Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico - Espropri, tra gli altri, l'obiettivo OG0075 - Manutenzione viaria Obiettivo Strategico: 12 - 2.2.10 - Razionalizzazione e miglioramento dei servizi a favore dei cittadini, dei comuni e delle imprese;
- il Programma Triennale delle opere pubbliche 2019-2020, approvato, prevede nell'annualità 2019 un importo di Euro 200.000,00 ID 130 "Manutenzione ordinaria piani viabili 2019";

dato atto che il territorio provinciale è operativamente suddiviso in due aree, ovvero Area Sud, corrispondente alle zone stradali 1^ "Adige - Brenta" e 2^ "Brenta – Sile" e Area Nord, corrispondente alle zone stradali 3^ "Sile -Livenza" e 4^ "Livenza –Tagliamento";

rilevato nella terza zona stradale 3^ "Sile -Livenza" sono presenti strade fortemente interessate dal traffico estivo, dalla presenza di terreni torbosi e da canali consortili posti ai lati della stessa ed ad oggi è difficile individuare in maniera puntuale i tratti di strada oggetto di intervento anche in considerazione del maltempo che ha interessato il territorio del Veneto Orientale nel periodo primaverile di quest'anno;

ritenuto pertanto di accorpare le risorse da destinare ad interventi non predeterminabili nel numero;

stabilito, in conformità alle disposizioni stabilite all'art. 51 comma 1 del d.lgs. 50/2016, di non suddividere l'appalto dei lavori in lotti funzionali in quanto:

1. l'affidamento dell'accordo quadro ad un unico operatore consente di intervenire tempestivamente in caso di emergenze riducendo le incombenze tecniche amministrative e limitando i disagi agli utenti della strada;
2. l'importo del servizio è tale da consentire l'accesso delle piccole e medie imprese, rispondendo alla finalità del citato articolo;

vista la dichiarazione del responsabile del procedimento arch. Adriano Volpe, agli atti, con cui, ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, dispone l'omissione del livello preliminare e definitiva della progettazione vista la specifica tipologia dei lavori dando atto che il progetto contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

visto gli elaborati tecnici predisposti dall'arch. Francesca Finco, dei lavori di "manutenzione ordinaria piani viabili 2019";

constatato che dalla valorizzazione del computo metrico e dalla conseguente compilazione del quadro economico generale di spesa, allegato al progetto, si rileva che la spesa complessiva ammonta ad Euro **185.380,00**, di cui Euro **149.500,00** per lavori ed Euro **35.880,00** per somme a disposizione dell'Amministrazione così suddivisi:

A. LAVORI		
A.1	Lavori a misura soggetti a ribasso	147.500,00
A.2	Oneri Sicurezza	2.000,00
	Totale Lavori	149.500,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.7	Incentivo	2.990,00
B.12	Iva 22%	32.890,00
	Totale somme a disposizione – Totale B.	35.880,00
SOMMANO A. + B.		185.380,00

dato atto che l'art. 34 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. prevede che le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei [criteri ambientali minimi adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare](#);

considerato che l'intervento in oggetto riguarda interventi di viabilità per i quali non sono stati approvati ancora i relativi CAM denominati "Servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione e manutenzione di strade" ma sono in corso di definizione;

ritenuto pertanto di derogare, ai sensi dell'art. 71 del DLgs 50/2016, all'utilizzo dei CAM per la redazione del progetto dell'intervento di che trattasi;

Ritenuto di procedere all'esecuzione dell'intervento in parola;

stabilito:

- i. di avvalersi dell'istituto dell'accordo quadro, ai sensi del D.Lgs50/2006 ,con un operatore economico per l'esecuzione dei lavori di manutenzione in epigrafe;
- ii. di ricorrere all'affidamento dei lavori denominati "manutenzione ordinaria piani viabili 2019" ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ovvero mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, in quanto l'importo complessivo dei lavori oggetto della presente determinazione rientra nei limiti imposti dalla normativa attualmente vigente,
- iii. l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ossia al prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- iv. ai sensi dell'art. 3, c.1 lett. eeeee) del D.Lgs. n. 50/2016 il contratto sarà a misura;
- v. il contratto - accordo quadro decorre dalla data di sottoscrizione dell'accordo stesso e terminerà il 31.12.2019. Esso potrebbe avere una minor durata determinata dall'esaurimento del valore complessivo massimo stimato;

- vi. le modalità di esecuzione degli interventi sopracitati sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto dei rispettivi atti tecnici, facendo tuttavia riferimento al D.Lgs 50/2016, al Capitolato Generale d'Appalto, ed al Codice Civile;

viste le misure di prevenzione della corruzione allegata al Piano Triennale di prevenzione della Corruzione 2019 - 2021 della Città Metropolitana di Venezia approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 16/2019 del 29/01/2019;

stabilito che in ordine alla misura B.7, la selezione del contraente avverrà attingendo all'elenco operatori economici approvato, secondo il principio di rotazione;

dato atto che la spesa di Euro **185.380,00**, è stanziata al capitolo 110050310944616/0 – titolo I del Bilancio 2019;

D E T E R M I N A

1. di approvare gli elaborati dell'accordo quadro denominato "manutenzione ordinaria piani viabili –anno 2019 " redatto ad agosto 2019 dall'arch. Francesca Finco dipendente della Città metropolitana di Venezia presso il servizio viabilità, composto dai seguenti elaborati:
 1. Relazione generale e Quadro Economico
 2. Elenco prezzi unitari
 3. Capitolato Speciale d'Appalto
 4. Schema contratto;
2. di stabilire che la procedura di selezione dell'operatore economico avvenga attraverso il ricorso all'affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ammessa dall'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ricorrendone i presupposti le cui lavorazioni possono essere ricondotte alla categoria OG03 ai sensi del [D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207](#);
3. di constatare che le clausole essenziali del contratto sono contenute nello Schema di contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto degli elaborati allegati alla presente determinazione;
4. di stabilire che verrà sottoscritto un accordo quadro ai sensi dell'art. 54 c. 3 del D.Lgs. n. 50/2006 e che il contratto verrà stipulato ai sensi dell'art. 32, comma 14, dello stesso D.Lgs n. 50/2016, in modalità elettronica secondo le norme vigenti della Città metropolitana, e sarà a misura;
5. di dare atto che il termine di conclusione per l'esecuzione dei lavori, decorrenti dalla data di ordinazione, è il 31/12/2019 o anticipatamente nel caso dell'esaurimento del valore complessivo affidato;
6. di stabilire che:
 - gli operatori economici dovranno essere in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi riconducibile alla categoria OG3 cl. I;
 - l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ossia al prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
7. di impegnare l'ammontare complessivo del quadro economico dei lavori paria ad Euro 185.380,00, è stanziata al capitolo 110050310944616/0 – titolo I del Bilancio 2019;
8. di sub impegnare Euro 2.990,0 all'impegno di cui al punto 7. capitolo 110050310944616/0 del bilancio 2019 finanziata con entrate correnti incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs. 50/2019.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
AGRONDI SIMONE

atto firmato digitalmente