



STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.)

**Via Forte Marghera n. 191 - 30173 Venezia - Mestre
pec: contratti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it**

S.U.A. per conto del comune di Campolongo Maggiore (capofila)

PROCEDURA APERTA IN AMBITO U.E. PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI RISTORAZIONE SCOLASTICA E ALTRI UTENTI PER IL PERIODO SETTEMBRE 2020 – AGOSTO 2023. CIG: 814803967D.

VERBALE N. 11 DEL 28/09/2020

L'anno duemilaventi, il giorno ventotto del mese di settembre, alle ore nove e cinquanta minuti (28/09/2020 ore 9,50) presso la Sala Riunioni dell'Area gare e contratti della Città Metropolitana di Venezia in Via Forte Marghera n. 191, 30173 Mestre (VE), si riunisce in seduta riservata la Commissione giudicatrice unitamente al RUP, dott. Boris Carraro del Comune di Campolongo Maggiore, come disposto al paragrafo 21 del disciplinare di gara.

IL PRESIDENTE

- richiama i precedenti verbali di gara n. 1 del 26/05/2020, n. 2 e 3 del 08/06/2020, n. 4 del 09/06/2020, n. 5, 6 e 7 del 29/06/2020, n. 8 del 20/07/2020, n. 9 del 18/08/2020 e n. 10 del 07/09/2020;
- ricorda che nella precedente seduta riservata del 07/09/2020, la Commissione e il RUP hanno ritenuto necessario approfondire alcuni elementi dichiarati nel PEF proposto da DUSSMANN SRL mediante appositi riscontri e verifiche a cura del RUP del comune di Campolongo Maggiore unitamente ai RUP dei comuni interessati; inoltre, come previsto espressamente al paragrafo 21 del disciplinare, hanno sottoposto a verifica di congruità anche il PEF del secondo classificato costituendo RTI tra EURORISTORAZIONE S.R.L. (mandataria), CAMST SOC. COOP. A R.L. (mandante) e SODEXO ITALIA (mandante), utilizzando i medesimi criteri di valutazione impiegati per l'analisi del PEF del primo classificato e ritenendo necessario approfondirne alcuni aspetti, mediante apposita richiesta ;
- comunica che l'operatore economico costituendo RTI tra EURORISTORAZIONE S.R.L. (mandataria), CAMST SOC. COOP. A R.L. (mandante) e SODEXO ITALIA (mandante) ha dato riscontro entro i termini prescritti alla richiesta con apposita nota acquisita al protocollo n. 47311/2020;
- dà atto che il RUP del Comune di Campolongo Maggiore, in esito alle verifiche e accertamenti svolti in collaborazione con i RUP dei comuni interessati al servizio relativamente alla concreta fattibilità del

[Handwritten signatures and initials]

piano dei trasporti proposto da DUSSMANN SRL, ha redatto apposita relazione acquisita agli atti al prot. 47074/2020;

ciò premesso

LA COMMISSIONE E IL RUP

dopo attento esame del Piano economico finanziario presentato da DUSSMAN SERVICE S.R.L. e analitica verifica comparativa mediante proiezione sistematica e puntuale delle informazioni fornite dal medesimo operatore economico, anche sulla base di quanto appurato e dettagliatamente descritto nella relazione prot. 47074/2020, posto che, per la tipologia della concessione da affidare, la fattibilità e la sostenibilità del piano dei trasporti costituiscono sicuramente un elemento fondamentale e sostanziale tanto da incidere nella valutazione globale e nel giudizio finale del Piano Economico Finanziario stesso, ritengono che l'offerta nel suo complesso e le successive giustificazioni presentate non consentono di assicurare la piena affidabilità della proposta contrattuale che viene considerata incongrua, inadeguata e, quindi, anomala.

Pertanto, la Commissione e il RUP, all'unanimità decidono di escludere dalla gara l'operatore economico DUSSMAN SERVICE S.R.L. per le motivazioni esplicitate nella relazione del RUP prot. 47074/2020 precedentemente richiamata che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale, della quale si riportano le conclusioni:

“Monte orario annuale

Il monte orario annuale complessivo del piano trasporti relativo ai periodi scolastico ed extrascolastico è quantificato dalla concorrente nel PEF in 4.480 ore, alle quali vengono aggiunte ulteriori 480 ore dalla stessa motivate “nella peggiore ipotesi”, per complessive 4.960 ore.

Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla concorrente e tenuto conto delle osservazioni fornite è quantificato in 6.566 ore. La sottostima registrata è pari a 1.606 ore circa, corrispondente al 32% circa.

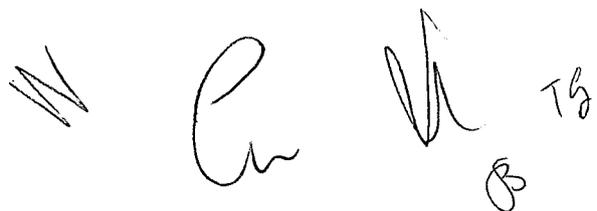
Spesa per il personale autista

La spesa annuale per il personale autista, costituito da 9 operatori alla guida di 8 automezzi, addetti al servizio di trasporto e consegna pasti, è quantificato dalla concorrente in complessivi € 84.468,80=.

La spesa annuale per il personale autista calcolata dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato, adeguata a soddisfare le esigenze dei Comuni e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste, composto da almeno 16 addetti al servizio di trasporto e consegna pasti e alla guida di 16 automezzi, è quantificato in complessivi € 150.167,00=.

La sottostima registrata è pari ad € 65.698,20=, corrispondente al 78% circa.

Spesa per trasporto

Handwritten signatures and initials in black ink, including a stylized 'W', a large 'E', a signature, and initials 'TB' and 'B'.

La spesa annuale per il trasporto dei pasti esclusa manodopera, effettuata mediante l'utilizzo di 8 automezzi, è quantificato dalla concorrente in complessivi € 97.420,57=.

La spesa annuale per il trasporto dei pasti esclusa manodopera, effettuata mediante l'utilizzo di 16 automezzi, calcolata dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato e adeguata a soddisfare le esigenze dei Comuni e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste, è quantificata in complessivi € 194.840,00=.

La sottostima registrata è pari ad € 97.420,00=, corrispondente al 100% circa.

Nel complesso

Il costo complessivo annuale previsto dalla concorrente per l'attività di trasporto e consegna dei pasti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione ammonta perciò ad € 181.889,37=.

Il costo complessivo annuale previsto RUP per l'attività di trasporto e consegna dei pasti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione, calcolato sulla base delle prescrizioni del Capitolato e adeguato a soddisfare le esigenze dei Comuni e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste, ammonta ad € 345.007,00=.

La sottostima registrata è pari ad € 163.117,63=, corrispondente al 90% circa.

*Per quanto suesposto lo scrivente RUP ritiene il Piano Economico finanziario presentato dalla concorrente DUSSMANN SERVICE S.R.L. nell'ambito della procedura aperta in argomento, nella parte relativa al costo del personale autista e del costo del trasporto **notevolmente inadeguato** a garantire l'erogazione delle prestazioni previste dal Capitolato di gara, e per questo chiede l'esclusione della medesima concorrente dalla procedura in essere."*

La Commissione di gara e il RUP pertanto, all'unanimità, decidono l'esclusione dalla gara dell'operatore DUSSMAN SERVICE S.R.L.

Successivamente, la Commissione e il RUP proseguono l'esame e la valutazione del Piano Economico Finanziario del secondo classificato costituendo RTI tra EURORISTORAZIONE S.R.L. (mandataria), CAMST SOC. COOP. A R.L. (mandante) e SODEXO ITALIA (mandante), anche alla luce dei chiarimenti pervenuti e relativi al costo della manodopera, che vengono ritenuti esaustivi.

L'analisi delle singole voci che compongono il documento vengono ritenute nel complesso congrue e appropriate e, pertanto, non sottostimate in relazione ai vari costi che l'operatore economico dovrà sostenere nel periodo di durata della concessione (costi relativi alle derrate, al trasporto e di tutti gli oneri connessi, alla sicurezza, alla pulizia, alle manutenzioni, allo smaltimento dei rifiuti, software per la prenotazione e il pagamento dei pasti/informazioni agli utenti, eventuali insoluti, costi generali e assicurazioni, eventuali altre spese tra le quali i costi di struttura); le voci, dunque, risultano coerenti anche con quanto proposto in sede di offerta tecnica.

Inoltre, con riferimento alle spese del personale, si ritiene che la dimostrazione delle voci che ne costituiscono il costo sia analitica ed esauriente, ciò in relazione alle varie professionalità, dettagliatamente elencate che saranno impiegate per l'espletamento del servizio (a tal proposito si fa riferimento al CCNL per i dipendenti da aziende

W P do TS 3 K

dei settori pubblici esercizi, ristorazione collettiva e commerciale e turismo).

Conseguentemente, la Commissione e il RUP ritengono che il PEF sia formulato in maniera tale da consentire una valutazione positiva circa la sostenibilità economico-finanziaria dell'offerta, in quanto i dati economici riportati, mediante il raffronto fra i costi e le entrate, risultano nel complesso coerenti e compatibili sia con il perseguimento di un interesse in termini economici imprenditoriali, che con gli obblighi correlati all'esercizio di un servizio di interesse pubblico, quale è quello della gestione del servizio di refezione scolastica, consentendo altresì, al concessionario di ricavarne un utile.

Per quanto sopra esposto, la correttezza e la validità degli elementi che sorreggono il Piano sono tali da considerare congrua l'offerta presentata dall'operatore economico costituendo RTI tra EURORISTORAZIONE S.R.L. c.f. 01998810244 con sede legale a TORRI DI QUARTESOLO (VI) in via Savona n. 144 (mandataria), CAMST SOC. COOP. A R.L. c.f. 00311310379 con sede legale a CASTENASO (BO) in via Tosarelli n. 318 (mandante) e SODEXO ITALIA c.f. 00805980158 con sede legale a CINISELLO BALSAMO (MI) in via F.lli Gracchi n. 36 (mandante).

IL PRESIDENTE

- dichiara conclusa la seduta riservata alle ore 11,55.

IL PRESIDENTE (Stefano Pozzer)

IL COMMISSARIO (Tanja Giacomel)

IL COMMISSARIO (Silvia Barzon)

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (Silvia Sossella)

IL RUP (Boris Carraro)

VERBALE N. 12 DEL 28/09/2020

A seguire, alle ore 12,05 presso la sala Attico della Città Metropolitana di Venezia, Via Forte Marghera n. 191 a Venezia-Mestre, si è riunita in seduta pubblica la Commissione giudicatrice unitamente al RUP, dott. Boris Carraro del Comune di Campolongo Maggiore, come disposto al paragrafo 21 del disciplinare di gara.

Sono altresì presenti la signora Rosanna Papaleo per conto della DUSSMANN SERVICE S.R.L. e i signori Antonio Miraglies e Luca Scanferla per conto del costituendo RTI tra EURORISTORAZIONE S.R.L. (mandataria), CAMST SOC. COOP. A R.L. (mandante) e SODEXO ITALIA (mandante).

IL PRESIDENTE

- richiama i precedenti verbali di gara n. 1 del 26/05/2020, n. 2 e 3 del 08/06/2020, n. 4 del 09/06/2020, n. 5, 6 e 7 del 29/06/2020, n. 8 del 20/07/2020, n. 9 del 18/08/2020, n. 10 del 07/09/2020 e n. 11 della data odierna, nonché l'avviso di convocazione della presente seduta di gara, pubblicato in data 24/09/2020 nel sito istituzionale della SUA e nella piattaforma telematica tra le comunicazioni di gara;
- ricorda che l'attuale seduta è dedicata alla comunicazione dell'esito della verifica di congruità e coerenza del Piano Economico Finanziario presentato dagli operatori economici partecipanti alla procedura;
- comunica che la Commissione giudicatrice e il RUP del Comune di Campolongo Maggiore, a seguito dell'esame del Piano Economico Finanziario presentato dal primo classificato DUSSMAN SERVICE S.R.L., hanno ritenuto l'offerta nel suo complesso tale da non assicurare la piena affidabilità della proposta contrattuale che viene considerata incongrua, inadeguata e, quindi, anomala; pertanto, all'unanimità hanno deciso di escludere dalla gara l'operatore economico DUSSMAN SERVICE S.R.L. per le motivazioni esplicitate nel verbale di gara n. 11 del 28/09/2020 e nella relazione del RUP prot. 47074/2020 che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- comunica che la Commissione giudicatrice e il RUP del Comune di Campolongo Maggiore, a seguito dell'esame del Piano Economico Finanziario presentato dal secondo classificato costituendo RTI tra EURORISTORAZIONE S.R.L. (mandataria), CAMST SOC. COOP. A R.L. (mandante) e SODEXO ITALIA (mandante), hanno ritenuto l'offerta nel suo complesso congrua e coerente tale da consentire una valutazione positiva circa la sua sostenibilità economico-finanziaria.

LA COMMISSIONE

propone pertanto di aggiudicare in concessione il servizio pubblico di ristorazione scolastica e altri utenti per il periodo settembre 2020 – agosto 2023. CIG: 814803967D, per conto dei comuni di Campolongo Maggiore (capofila) e i comuni di Campagna Lupia, Dolo, Fossò, Pianiga e Vigonovo, all'operatore economico costituendo RTI tra EURORISTORAZIONE S.R.L. c.f. 01998810244 con sede legale a TORRI DI QUARTESOLO (VI) in via Savona n. 144 (mandataria), CAMST SOC. COOP. A R.L. c.f. 00311310379 con sede legale a CASTENASO (BO) in via Tosarelli n. 318 (mandante) e SODEXO ITALIA c.f. 00805980158 con sede legale a CINISELLO BALSAMO (MI) in via F.lli Gracchi n. 36 (mandante), a fronte del ribasso offerto del 7,690% sull'importo a base di gara.

IL PRESIDENTE

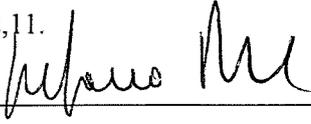
- dispone che si proceda alla pubblicazione del presente verbale e dei precedenti verbali n. 2 e 3 del 08/06/2020, n. 4 del 09/06/2020, n. 5, 6 e 7 del 29/06/2020, n. 8 del 20/07/2020, n. 9 del 18/08/2020, n. 10 del 07/09/2020



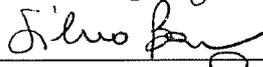
Tg

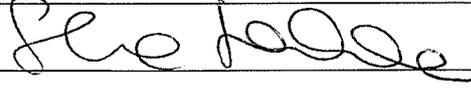
e n. 11 della data odierna nella piattaforma telematica PRO-Q di svolgimento della procedura di gara, nel profilo della Città metropolitana di Venezia alla sezione Bandi SUA e nel sito istituzionale del MIT;

- chiude la seduta pubblica telematica alle ore 12,11.

IL PRESIDENTE (Stefano Pozzer) 

IL COMMISSARIO (Tanja Giacomel) 

IL COMMISSARIO (Silvia Barzon) 

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (Silvia Sossella) 



COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE

Città Metropolitana di Venezia

Via Roma 68 – 30010 – Campolongo Maggiore tel. 049/5849111 fax. 049/5849151

Email: amministrazione@comune.campolongo.ve.it E-mail certificata: comune.campolongo.ve@pecveneto.it

PROCEDURA APERTA IN AMBITO U.E. PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI RISTORAZIONE SCOLASTICA E ALTRI UTENTI PER IL PERIODO SETTEMBRE 2020 – AGOSTO 2023. CIG: 814803967D.

RELAZIONE

Con nota prot. 32845/2020 del 01/07/2020 SUA Venezia inoltrava a mezzo Pec a DUSSMANN SERVICE S.R.L. apposita nota di richiesta contenente il dettaglio delle precisazioni richieste in relazione al Piano Economico Finanziario PEF dalla stessa presentato, assegnando al medesimo operatore economico il termine del 16/07/2020 per il riscontro;

In data 16/07/2020 preveniva nota di riscontro da parte di DUSSMANN SERVICE S.R.L. acquisita al prot. n. 35754/2020 del 16/07/2020 di CM Venezia;

Nella nota summenzionata la concorrente Dussmann Service Srl forniva i chiarimenti richiesti. In particolare, in relazione all'impiego del personale autista e a quanto dalla stessa indicato a preciso riguardo nel PEF, la concorrente dettagliava il piano dei trasporti di consegna dei pasti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle varie sedi di destinazione, e per ciascuno degli 8 mezzi impiegati specificava i singoli tragitti e le tempistiche. A tal riguardo l'operatore economico dichiarava di avere calcolato detto piano tenendo in considerazione "la peggiore ipotesi", vale a dire la consegna effettuata in tutte le sedi 5 giorni su 5; inoltre, rappresentava in altra tabella riepilogativa la ripartizione del monte orario del personale autista da impiegare nell'esecuzione del servizio, prevedendo altresì una quota di ore nel caso di imprevisti.

Dall'attenta verifica delle informazioni fornite dalla concorrente Dussman Service Srl lo scrivente RUP ritiene il piano dei trasporti di consegna dei pasti, elaborato dalla medesima utilizzando la piattaforma web Michelin, non corrispondente a quanto concretamente dallo stesso appurato utilizzando la medesima piattaforma, in termini di tempi di lavoro e numero di automezzi impiegati, con conseguente sottostima della spesa prevista di oltre il 100%.

Nello specifico lo scrivente RUP ha appurato quanto segue:

Consegna pasti per refezione scolastica

Per quanto riguarda il piano dei trasporti di consegna dei pasti per refezione scolastica e utenti assistiti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione nel **Comune di Campolongo Maggiore**:

- I tempi presunti di percorrenza da e per il centro di cottura risultano riscontrati
- I tempi presunti di percorrenza da una sede di consegna all'altra, ipotizzati dalla concorrente in qualche minuto, risultano sottostimati anche del 100%.
- I tempi presunti di carico/scarico, ipotizzati dalla concorrente in 2 minuti, e quantificati dallo scrivente RUP tra i 7 e i 10, risultano ampiamente sottostimati.
- I tempi di consegna dei pasti, che a mente dell'art. 6.7 del Capitolato devono essere effettuati entro un'ora dalla partenza dal centro di cottura, non vengono rispettati nelle consegne alla S. Primaria di Campolongo e al Municipio.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire di controllare quantità e qualità non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, determinando con ciò l'impossibilità dei controlli.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire eventuali integrazioni non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, determinando con ciò l'impossibilità di integrazione.

- L'ora di pausa prevista per il ritiro dello sporco viene conteggiata sull'orario di consegna del pasto, e non sull'orario del termine del turno di mensa, di norma successivo.
- Nel tempo di lavoro/giorno non viene considerata l'ora di pausa.
- Sebbene espressamente dichiarato dalla concorrente il Piano dei trasporti dalla stessa elaborato NON comprende la consegna dei pasti nel doppio turno, che da anni viene effettuato presso le S. Primarie di Campolongo Maggiore e Bojon.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, che prevede l'utilizzo di due automezzi, è quantificato dalla concorrente in 1.074 ore prendendo a base 36 settimane di servizio. Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle suindicate osservazioni, pur prevedendo l'utilizzo di due automezzi è quantificato in 1.783 ore, prendendo a base 34 settimane di servizio per le scuole primarie, e 37 per le scuole dell'infanzia, come da calendario regionale AS 2019-2020. La sottostima registrata è pari a 709 ore circa, corrispondente al 66% circa.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, elaborato dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato, corrispondente e adeguato a soddisfare le esigenze del Comune e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste anche su più turni di mensa, prevede l'utilizzo di tre automezzi ed è quantificato in 2.320 ore. In tal caso la sottostima registrata è pari a 1.246 ore, corrispondente al 116% circa.

Per quanto riguarda il piano dei trasporti di consegna dei pasti per refezione scolastica e utenti assistiti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione nel **Comune di Campagna Lupia**:

- I tempi presunti di percorrenza da e per il centro di cottura risultano riscontrati
- I tempi presunti di percorrenza da una sede di consegna all'altra, ipotizzati dalla concorrente in qualche minuto, risultano sottostimati anche del 100%.
- I tempi presunti di carico/scarico, ipotizzati dalla concorrente in 2 minuti, e quantificati dallo scrivente RUP tra i 7 e i 10, risultano ampiamente sottostimati.
- I tempi di consegna dei pasti, che a mente dell'art. 6.7 del Capitolato devono essere effettuati entro un'ora dalla partenza dal centro di cottura, non vengono rispettati nelle consegne alla S. Secondaria di Campagna Lupia.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire di controllare quantità e qualità non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, determinando con ciò l'impossibilità dei controlli.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire eventuali integrazioni non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, determinando con ciò l'impossibilità di integrazione.
- L'ora di pausa prevista per il ritiro dello sporco viene conteggiata sull'orario di consegna del pasto, e non sull'orario del termine del turno di mensa, di norma successivo.
- Nel tempo di lavoro/giorno non viene considerata l'ora di pausa.
- Sebbene espressamente dichiarato dalla concorrente il Piano dei trasporti dalla stessa elaborato NON comprende la consegna dei pasti nel doppio turno, che da anni viene effettuato presso le S. Primaria di Campagna Lupia e Lughetto, e presso la S. Secondaria di Campagna Lupia.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, che prevede l'utilizzo di un automezzo, è quantificato dalla concorrente in 659 ore prendendo a base 36 settimane di servizio. Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle suindicate osservazioni, pur prevedendo l'utilizzo di un automezzo è quantificato in 819 ore, prendendo a base 34 settimane di servizio per le scuole primarie, e 37 per le scuole dell'infanzia, come da calendario regionale AS 2019-2020. La sottostima registrata è pari a 160 ore circa, corrispondente al 24% circa.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, elaborato dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato, corrispondente e adeguato a soddisfare le esigenze del Comune e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste anche su più turni di mensa, prevede l'utilizzo di due automezzi ed è quantificato in 650 ore. In tal caso la sottostima registrata è pari a 1.246 ore, corrispondente al 99% circa.

Per quanto riguarda il piano dei trasporti di consegna dei pasti per refezione scolastica e utenti assistiti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione nel **Comune di Dolo**:

- I tempi presunti di percorrenza da e per il centro di cottura risultano riscontrati
- I tempi presunti di percorrenza da una sede di consegna all'altra, ipotizzati dalla concorrente in qualche minuto, risultano sottostimati anche del 100%.

- I tempi presunti di carico/scarico, ipotizzati dalla concorrente in 2 minuti, e quantificati dallo scrivente RUP tra i 7 e i 10, risultano ampiamente sottostimati.
- I tempi di consegna dei pasti, che a mente dell'art. 6.7 del Capitolato devono essere effettuati entro un'ora dalla partenza dal centro di cottura, non vengono rispettati nelle consegne alla S. Primaria di Arino e alla scuola dell'Infanzia di Sanbruson.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire di controllare quantità e qualità non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, e alla scuola dell'Infanzia di Dolo addirittura dopo, determinando con ciò l'impossibilità dei controlli.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire eventuali integrazioni non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, e alla scuola dell'Infanzia di Dolo addirittura dopo, determinando con ciò l'impossibilità di integrazione.
- L'ora di pausa prevista per il ritiro dello sporco viene conteggiata sull'orario di consegna del pasto, e non sull'orario del termine del turno di mensa, di norma successivo.
- Nel tempo di lavoro/giorno non viene considerata l'ora di pausa.
- Sebbene espressamente dichiarato dalla concorrente il Piano dei trasporti dalla stessa elaborato NON comprende la consegna dei pasti nel doppio turno, che da anni viene effettuato presso le S. Primarie di Dolo, Sanbruson e Arino.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, che prevede l'utilizzo di due automezzi, è quantificato dalla concorrente in 1.038 ore prendendo a base 36 settimane di servizio. Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle suindicate osservazioni, pur prevedendo l'utilizzo di due automezzi è quantificato in 1.743 ore, prendendo a base 34 settimane di servizio per le scuole primarie, e 37 per le scuole dell'infanzia, come da calendario regionale AS 2019-2020. La sottostima registrata è pari a 705 ore circa, corrispondente al 68% circa.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, elaborato dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato, corrispondente e adeguato a soddisfare le esigenze del Comune e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste anche su più turni di mensa, prevede l'utilizzo di quattro automezzi ed è quantificato in 2.886 ore. In tal caso la sottostima registrata è pari a 1.848 ore, corrispondente al 178% circa.

Per quanto riguarda il piano dei trasporti di consegna dei pasti per refezione scolastica e utenti assistiti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione nel **Comune di Fossò**:

- I tempi presunti di percorrenza da e per il centro di cottura risultano riscontrati
- I tempi presunti di percorrenza da una sede di consegna all'altra, ipotizzati dalla concorrente in qualche minuto, risultano sottostimati anche del 100%.
- I tempi presunti di carico/scarico, ipotizzati dalla concorrente in 2 minuti, e quantificati dallo scrivente RUP tra i 7 e i 10, risultano ampiamente sottostimati.
- I tempi di consegna dei pasti, che a mente dell'art. 6.7 del Capitolato devono essere effettuati entro un'ora dalla partenza dal centro di cottura, non vengono rispettati nelle consegne alla S. Primaria di Sandon e al Municipio.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire di controllare quantità e qualità non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, determinando con ciò l'impossibilità dei controlli.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire eventuali integrazioni non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, determinando con ciò l'impossibilità di integrazione.
- L'ora di pausa prevista per il ritiro dello sporco viene conteggiata sull'orario di consegna del pasto, e non sull'orario del termine del turno di mensa, di norma successivo.
- Nel tempo di lavoro/giorno non viene considerata l'ora di pausa.
- Sebbene espressamente dichiarato dalla concorrente il Piano dei trasporti dalla stessa elaborato NON comprende la consegna dei pasti nel doppio turno, che da anni viene effettuato presso la S. Primaria di Fossò.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, che prevede l'utilizzo di un automezzo, è quantificato dalla concorrente in 507 ore prendendo a base 34 e 36 settimane di servizio. Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle suindicate osservazioni, pur prevedendo l'utilizzo di un automezzo è quantificato in 601 ore, prendendo a base 34

settimane di servizio per le scuole primarie, come da calendario regionale AS 2019-2020. La sottostima registrata è pari a 94 ore circa, corrispondente al 19% circa.

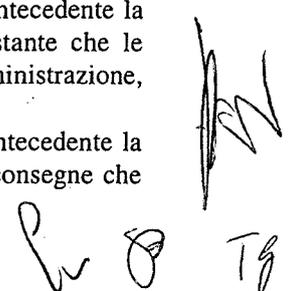
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, elaborato dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato, corrispondente e adeguato a soddisfare le esigenze del Comune e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste anche su più turni di mensa, prevede l'utilizzo di due automezzi ed è quantificato in 708 ore. In tal caso la sottostima registrata è pari a 201 ore, corrispondente al 40% circa.

Per quanto riguarda il piano dei trasporti di consegna dei pasti per refezione scolastica e utenti assistiti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione nel **Comune di Pianiga**:

- I tempi presunti di percorrenza da e per il centro di cottura risultano riscontrati
- I tempi presunti di percorrenza da una sede di consegna all'altra, ipotizzati dalla concorrente in qualche minuto, risultano sottostimati anche del 100%.
- I tempi presunti di carico/scarico, ipotizzati dalla concorrente in 2 minuti, e quantificati dallo scrivente RUP tra i 7 e i 10, risultano ampiamente sottostimati.
- I tempi di consegna dei pasti, che a mente dell'art. 6.7 del Capitolato devono essere effettuati entro un'ora dalla partenza dal centro di cottura, non vengono rispettati nelle consegne alla S. Primaria di Cazzago e Mellaredo.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire di controllare quantità e qualità non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, determinando con ciò l'impossibilità dei controlli.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire eventuali integrazioni non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, determinando con ciò l'impossibilità di integrazione.
- L'ora di pausa prevista per il ritiro dello sporco viene conteggiata sull'orario di consegna del pasto, e non sull'orario del termine del turno di mensa, di norma successivo.
- Nel tempo di lavoro/giorno non viene considerata l'ora di pausa.
- Sebbene espressamente dichiarato dalla concorrente il Piano dei trasporti dalla stessa elaborato NON comprende la consegna dei pasti nel doppio turno, che da anni viene effettuato presso le S. Primarie di Pianiga, Mellaredo e Cazzago.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, che prevede l'utilizzo di un automezzo, è quantificato dalla concorrente in 531 ore prendendo a base 36 settimane di servizio. Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle suindicate osservazioni, pur prevedendo l'utilizzo di un automezzo è quantificato in 843 ore, prendendo a base 34 settimane di servizio per le scuole primarie e 37 per le scuole dell'infanzia, come da calendario regionale AS 2019-2020. La sottostima registrata è pari a 312 ore circa, corrispondente al 59% circa.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, elaborato dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato, corrispondente e adeguato a soddisfare le esigenze del Comune e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste anche su più turni di mensa, prevede l'utilizzo di due automezzi ed è quantificato in 1.309 ore. In tal caso la sottostima registrata è pari a 778 ore, corrispondente al 146% circa.

Per quanto riguarda il piano dei trasporti di consegna dei pasti per refezione scolastica e utenti assistiti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione nel **Comune di Vigonovo**:

- I tempi presunti di percorrenza da e per il centro di cottura risultano riscontrati
- I tempi presunti di percorrenza da una sede di consegna all'altra, ipotizzati dalla concorrente in qualche minuto, risultano sottostimati anche del 30%.
- I tempi presunti di carico/scarico, ipotizzati dalla concorrente in 2 minuti, e quantificati dallo scrivente RUP tra i 7 e i 10, risultano ampiamente sottostimati.
- I tempi di consegna dei pasti, che a mente dell'art. 6.7 del Capitolato devono essere effettuati entro un'ora dalla partenza dal centro di cottura, non vengono rispettati nelle consegne alla S. Primaria di Vigonovo e di Galta.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire di controllare quantità e qualità non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, determinando con ciò l'impossibilità dei controlli.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolato, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire eventuali integrazioni non viene garantita, stante che le consegne che



avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, determinando con ciò l'impossibilità di integrazione.

- L'ora di pausa prevista per il ritiro dello sporco viene conteggiata sull'orario di consegna del pasto, e non sull'orario del termine del turno di mensa, di norma successivo.
- Nel tempo di lavoro/giorno non viene considerata l'ora di pausa.
- Sebbene espressamente dichiarato dalla concorrente il Piano dei trasporti dalla stessa elaborato NON comprende la consegna dei pasti nel doppio turno, che da anni viene effettuato nella S. Primaria di Tombelle.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, che prevede l'utilizzo di un automezzo, è quantificato dalla concorrente in 209 ore prendendo a base 34 di servizio. Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle suindicate osservazioni, pur prevedendo l'utilizzo di un automezzo è quantificato in 328 ore, prendendo a base 34 settimane di servizio come da calendario regionale AS 2019-2020. La sottostima registrata è pari a 119 ore circa, corrispondente al 57% circa.
- Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, elaborato dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolo, corrispondente e adeguato a soddisfare le esigenze del Comune e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste anche su più turni di mensa, prevede l'utilizzo di due automezzi ed è quantificato in 651 ore. In tal caso la sottostima registrata è pari a 442 ore, corrispondente al 211% circa.

Nel complesso dei 6 Comuni considerati il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, che prevede l'utilizzo di otto automezzi, è quantificato dalla concorrente in 4.018 ore prendendo a base 34 settimane di servizio per i Comuni privi di scuole dell'infanzia, e 36 settimane di servizio per gli altri Comuni. Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle suindicate osservazioni, pur prevedendo l'utilizzo di otto automezzi è quantificato in 6.118 ore. La sottostima registrata è pari a 2.100 ore circa, corrispondente al 52% circa.

Parimenti il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, elaborato dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolo, corrispondente e adeguato a soddisfare le esigenze dei 6 Comuni e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste anche su più turni di mensa, prevede l'utilizzo di 16 automezzi ed è quantificato in 9.721 ore. In tal caso la sottostima registrata è pari a 5.703 ore circa, corrispondente al 142% circa.

Consegna pasti per utenti assistiti e centri estivi

Per quanto riguarda il piano dei trasporti di consegna dei pasti per utenti assistiti e centri estivi dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione nei 6 Comuni:

- I tempi presunti di percorrenza da e per il centro di cottura risultano riscontrati
- I tempi presunti di percorrenza da una sede di consegna all'altra, ipotizzati dalla concorrente in qualche minuto, risultano sottostimati anche del 100%.
- La condizione, prevista dall'art. 6.7 del Capitolo, di consegnare i pasti nella mezz'ora antecedente la somministrazione per consentire di controllare quantità e qualità non viene garantita, stante che le consegne che avvengono nei termini sono comunque effettuate a ridosso dell'orario di somministrazione, solo qualche minuto prima, determinando con ciò l'impossibilità dei controlli.

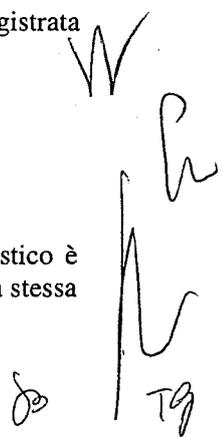
Nel complesso dei 6 Comuni considerati il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo extrascolastico è quantificato dalla concorrente in 461 ore. Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle suindicate indicazioni è quantificato in 447 ore. La sovrastima registrata è pari a 14 ore circa, corrispondente al 3% circa.

Il monte orario annuale del piano trasporti relativo al periodo scolastico, elaborato dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolo, corrispondente e adeguato a soddisfare le esigenze dei Comuni e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste è quantificato in 533 ore. In tal caso la sottostima registrata è pari a 72 ore, corrispondente al 16% circa.

Conclusioni

Monte orario annuale

Il monte orario annuale complessivo del piano trasporti relativo ai periodi scolastico ed extrascolastico è quantificato dalla concorrente nel PEF in 4.480 ore, alle quali vengono aggiunte ulteriori 480 ore dalla stessa motivate "nella peggiore ipotesi", per complessive 4.960 ore.



Il monte orario annuale calcolato dal RUP sul modello elaborato dalla corrente e tenuto conto delle osservazioni fornite è quantificato in 6.566 ore. La sottostima registrata è pari a 1.606 ore circa, corrispondente al 32% circa.

Spesa per il personale autista

La spesa annuale per il personale autista, costituito da 9 operatori alla guida di 8 automezzi, addetti al servizio di trasporto e consegna pasti, è quantificato dalla concorrente in complessivi € 84.468,80=.

La spesa annuale per il personale autista calcolata dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato, adeguata a soddisfare le esigenze dei Comuni e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste, composto da almeno 16 addetti al servizio di trasporto e consegna pasti e alla guida di 16 automezzi, è quantificato in complessivi € 150.167,00=.

La sottostima registrata è pari ad € 65.698,20=, corrispondente al 78% circa.

Spesa per trasporto

La spesa annuale per il trasporto dei pasti esclusa manodopera, effettuata mediante l'utilizzo di 8 automezzi, è quantificato dalla concorrente in complessivi € 97.420,57=.

La spesa annuale per il trasporto dei pasti esclusa manodopera, effettuata mediante l'utilizzo di 16 automezzi, calcolata dal RUP sulla base delle prescrizioni del Capitolato e adeguata a soddisfare le esigenze dei Comuni e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste, è quantificata in complessivi € 194.840,00=.

La sottostima registrata è pari ad € 97.420,00=, corrispondente al 100% circa.

Nel complesso

Il costo complessivo annuale previsto dalla concorrente per l'attività di trasporto e consegna dei pasti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione ammonta perciò ad € 181.889,37=.

Il costo complessivo annuale previsto RUP per l'attività di trasporto e consegna dei pasti dal centro di cottura ubicato a Fossalta di Piave (VE) alle diverse sedi di destinazione, calcolato sulla base delle prescrizioni del Capitolato e adeguato a soddisfare le esigenze dei Comuni e pertanto a consentire l'erogazione delle prestazioni previste, ammonta ad € 345.007,00=.

La sottostima registrata è pari ad € 163.117,63=, corrispondente al 90% circa.

Per quanto suesposto lo scrivente RUP ritiene il Piano Economico finanziario presentato dalla concorrente DUSSMANN SERVICE S.R.L. nell'ambito della procedura aperta in argomento, nella parte relativa al costo del personale autista e del costo del trasporto **notevolmente inadeguato** a garantire l'erogazione delle prestazioni previste dal Capitolato di gara, e per questo chiede l'esclusione della medesima concorrente dalla procedura in essere.

Campolongo Maggiore 14.9.2020

Il RUP
Dott. Boris Carraro
Firmato digitalmente

