



Città metropolitana
di Venezia

| |
|----------------------------------|
| Città metropolitana di Venezia |
| Protocollo N. <u>40524</u> |
| del <u>03.08.2021</u> |
| classifica: <u>04.03/57/2021</u> |

STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.)

Via Forte Marghera n. 191 - 30173 Venezia - Mestre
pec: contratti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

S.U.A. per conto del Comune di Stra

PROCEDURA APERTA IN AMBITO U.E. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024 - CIG 87787440BA.

VERBALE N. 2 DEL 03.08.2021

L'anno duemilaventuno, il giorno tre del mese di agosto (03/08/2021) alle ore nove e ventiquattro minuti (ore 09:24) presso la sede della Città metropolitana di Venezia in Venezia-Mestre, Via Forte Marghera n. 191, sala attico al 3° piano del Centro Servizi 2, Torre Nord, si è riunita in seduta pubblica, la commissione giudicatrice, nominata con determinazione dirigenziale n. 1771 del 02.08.2021 che risulta così composta:

| | |
|--------------------------|--|
| Presidente | dott. Stefano Pozzer, dirigente dell'Area gare e contratti della Città metropolitana di Venezia; |
| Commissari | 1) ing. Alessandro Leon, istruttore tecnico dell'Area trasporti e logistica della Città metropolitana di Venezia; 2) dott.ssa Vania Zuin, istruttore amministrativo del Servizio Cultura Istruzione Sport e Turismo del Comune di Stra; |
| Segretaria verbalizzante | Antonella Montagner, istruttore amministrativo dell'Area gare e contratti della Città metropolitana di Venezia. |

i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dall'art. 77 commi 4, 5 e 6 e art. 42 comma 2 del D.lgs. 50/2016 e di accettare integralmente il Codice di comportamento dei dipendenti della Città metropolitana di Venezia approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 28 del 31/03/2021.

IL PRESIDENTE

- dichiara aperta la seduta pubblica dedicata all'apertura della busta telematica relativa all'offerta tecnica;
- richiama il verbale di gara n. 1 del 03.08.2021 relativo alla fase di valutazione amministrativa eseguita dal seggio di gara, in esito alla quale l'operatore economico partecipante alla presente procedura è stato ammesso;
- dà atto che l'avviso di convocazione dell'odierna seduta pubblica della commissione giudicatrice è stato pubblicato in data 02/08/2021 nella piattaforma PRO-Q di svolgimento della presente gara e nella sezione "Bandi di gara SUA" del sito istituzionale della Città Metropolitana di Venezia;
- alle ore nove e venticinque minuti (09:25) apre la seduta pubblica telematica e procede all'apertura della busta telematica "Offerta tecnica" dell'operatore economico Pilotto Viaggi S.r.l. e alla verifica della presenza della documentazione prevista dal disciplinare di gara, al fine di consentire di ufficializzare l'ingresso nella procedura di gara del corredo documentale stesso.

IL PRESIDENTE

- conferma che l'offerta tecnica caricata dall'unico concorrente Pilotto Viaggi S.r.l. nella piattaforma telematica è formalmente corrispondente a quanto prescritto dal disciplinare di gara;
- comunica che i lavori della commissione relativi all'esame dell'offerta tecnica proseguiranno in seduta riservata, la quale avrà luogo immediatamente dopo la presente seduta;
- chiude la seduta pubblica telematica alle ore nove e trenta minuti (09:30).

IL PRESIDENTE (Stefano Pozzer) _____

IL COMMISSARIO (Vania Zuin) Vania Zuin

IL COMMISSARIO (Alessandro Leon) _____

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE (Antonella Montagner) _____

VERBALE N. 3 DEL 03.08.2021

A seguire, alle ore nove e trentacinque minuti (09:35) presso la sala attico al 3° piano del Centro Servizi 2, Torre Nord, si è riunita in seduta riservata, come disposto dall'art. 21 del disciplinare di gara, la commissione giudicatrice.

IL PRESIDENTE:

- richiama i verbali di gara n. 1 e n. 2 in data odierna;
- ricorda che i lavori della commissione sono dedicati all'esame e alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico Pilotto Viaggi S.r.l., in relazione ai criteri indicati nel paragrafo 18.1 del disciplinare di gara, che di seguito vengono riprodotti con il relativo punteggio massimo attribuibile:


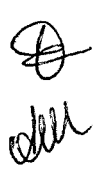
| N° | CRITERI DI VALUTAZIONE | CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE | PUNTI TOTALI | |
|----|---|---|--------------|---|
| 1 | <p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p> | <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</p> | 10 | <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula</p> <p>$P = mc \times 10$</p> <p>Dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla commissioni giudicatrice</p> |

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

| | | | | | |
|---|--|---|--|----|---|
| 2 | <p>INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE E STRUMENTI DI CONTENIMENTO DEL TURN OVER</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</p> | <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p>forme, strumenti e strategie di incentivazione del personale e di contenimento del turn over e loro efficacia</p> | | 10 | <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula</p> <p>$P = mc \times 10$</p> <p>Dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla commissione giudicatrice</p> |
| 3 | <p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</p> | <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</p> | | 9 | <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula</p> <p>$P = mc \times 9$</p> <p>Dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla commissione giudicatrice</p> |

Handwritten signatures and initials:
 A large stylized signature, possibly "K".
 A signature that looks like "G".
 Initials "SL".

| | | | | | |
|---|--|---|--|----|---|
| 4 | <p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p> | <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</u></p> | | 9 | <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula</p> <p>$P = mc \times 9$</p> <p>Dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla commissioni giudicatrice</p> |
| 5 | <p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista o l'accompagnatore del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p> | <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p> | | 10 | <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula</p> <p>$P = mc \times 10$</p> <p>Dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla commissioni giudicatrice</p> |


 Al 4 

| | | | | | |
|----------|---|--|--|----------|--|
| <p>6</p> | <p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone, anche allegando CV del personale dedicato a tale attività.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata e a quello del o dei CV allegati.</u></p> | <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <i>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</i></p> | | <p>6</p> | <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula</p> <p>$P = mc \times 6$</p> <p>Dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla commissioni giudicatrice</p> |
| <p>7</p> | <p>PAGINA WEB DEI PERCORSI. Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi. Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p> | <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <i>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</i></p> | | <p>3</p> | <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula</p> <p>$P = mc \times 3$</p> <p>Dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla commissioni giudicatrice</p> |

h
z
Al
collu

| | | | | | |
|----|--|---|--|---|--|
| 8 | <p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p> | <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <i>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, disponibilità di officina interna e iscrizione all'Albo delle imprese di autoriparazione per attività meccatronica.</i></p> | | 4 | <p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula</p> <p>$P = mc \times 4$</p> <p>Dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1 attribuiti dalla commissione giudicatrice</p> |
| 9 | <p>PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p><u>I punteggi a) e b) e i punteggi c) e d) non sono cumulabili tra di loro</u></p> <p><u>I punteggi a) o b) e i punteggi c) o d) sono cumulabili tra di loro.</u></p> | <p>a) Pulizia esterna a cadenza settimanale</p> <p>b) Pulizia esterna a cadenza quindicinale</p> <p>c) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza mensile</p> <p>d) Sistema di sanificazione ad ozono degli interni a cadenza trimestrale</p> | <p>Punti 1</p> <p>Punti 0,5</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0,5</p> | 2 | |
| 10 | <p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>Al concorrente primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato nel Disciplinare di gara, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p> | <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D/D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p> | <p>Punti 2,5</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 1,5</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0</p> | 5 | |

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

| | | | | | |
|---------------|--|---|------------|----|--|
| 11 | FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il <u>maggior numero di soggetti che abbia già partecipato a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> | Per ogni autista/accompagnatore impiegato nel servizio che abbia frequentato entrambe le tipologie di corso | Punti 1,25 | 5 | |
| | | Per ogni autista/accompagnatore impiegato nel servizio che abbia frequentato una soltanto delle tipologie di corso | Punti 0,75 | | |
| | | In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso | Punti 0 | | |
| | <u>Al concorrente primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, ed entro il termine assegnato nel Disciplinare di gara, verrà richiesta la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore.</u> | | | | |
| 12 | TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . <u>Al concorrente primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato nel Disciplinare di gara, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u> | Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia) | Punti 2,50 | 5 | |
| | | Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia) | Punti 1 | | |
| | | In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi | Punti 0 | | |
| 13 | SERVIZI AGGIUNTIVI Il punteggio sarà assegnato in funzione della disponibilità di fornire ulteriori mezzi con le caratteristiche di cui all'art. 6 del CSA e classe ambientale minimo Euro 5, in caso vi sia la necessità di avvalersi di mezzi aggiuntivi oltre a quelli previsti dall'art. 6 CSA (per es.: trasporti di grandi gruppi di studenti di andata e ritorno all'interno del territorio comunale per uscite didattiche -rif. art. 1 Capitolato). Per la capienza dei mezzi offerti si deve far riferimento al dato riportato al punto S.1 della carta di circolazione <u>Al concorrente primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato nel Disciplinare di gara, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u> | 0,5 punti per ogni mezzo offerto con capienza uguale o inferiore a 35 posti (max n. 2 mezzi) 1 punto per ogni mezzo offerto (max n. 2 mezzi) con capienza superiore a 35 posti | | 2 | |
| Totale | | | | 80 | |

Al fine di rendere omogenea l'attribuzione dei punteggi agli elementi da valutare il singolo commissario procederà ad assegnare per gli elementi di valutazione sopraindicati un giudizio tra quelli sotto riportati, al quale corrisponde il rispettivo coefficiente:

| GIUDIZIO | COEFFICIENTE | DESCRIZIONE |
|-------------|--------------|--|
| INADEGUATO | 0,0 | Questa valutazione si applica quando il servizio proposto è inadeguato rispetto a quanto richiesto dalla stazione appaltante ovvero presenta una non rispondenza alle aspettative della stazione appaltante. Questa valutazione si applica nel caso di assenza di elementi certi per la determinazione del punteggio. |
| SCARSO | 0,2 | Trattazione insufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi. |
| SUFFICIENTE | 0,4 | Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi. |
| DISCRETO | 0,6 | Trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una discreta efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici ma comunque significativi. |
| OTTIMO | 0,8 | Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi. |
| ECCELLENTE | 1,0 | Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente in quanto risulta del tutto aderente alle aspettative della S.A. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell'operatore economico ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale. |

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Il punteggio tecnico sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_T = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove:

P_i = punteggio concorrente i ;

C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione a , del concorrente i ;

C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione b , del concorrente i ;

C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione n , del concorrente i ;

P_a = peso criterio di valutazione a ;

P_b = peso criterio di valutazione b ;

P_n = peso criterio di valutazione n .

Si precisa che il calcolo dei punteggi tecnici verrà effettuato in un foglio excel al di fuori della piattaforma telematica e che il punteggio delle singole offerte tecniche verrà inserito manualmente nella piattaforma.

Si precisa inoltre che non si procederà ad alcuna riparametrazione.

La Commissione dà inizio alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico Pilotto Viaggi S.r.l. iniziando partendo dai criteri di natura discrezionale (nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8) pervenendo ai seguenti giudizi:

| N. | O.E | CRITERIO 1 | | | CRITERIO 2 | | | CRITERIO 3 | | | CRITERIO 4 | | |
|----|----------------|--|-------|-------|--|-------|-------|---|-------|-------|---------------------------|-------|-------|
| | | Organizzazione e modello organizzativo | | | Incentivazione del personale e strumenti di contenimento del turn over | | | Gestione delle emergenze e modalità di intervento | | | Gestione degli imprevisti | | |
| | | max punti | | 10 | max punti | | 10 | max punti | | 9 | max punti | | 9 |
| | | Pozzer | Leon | Zuin | Pozzer | Leon | Zuin | Pozzer | Leon | Zuin | Pozzer | Leon | Zuin |
| 1 | PILOTTO VIAGGI | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,700 | 0,700 | 0,600 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 |

| N. | O.E | CRITERIO 5 | | | CRITERIO 6 | | | CRITERIO 7 | | | CRITERIO 8 | | |
|----|----------------|--|-------|-------|---|-------|-------|-------------------------|-------|-------|---|-------|-------|
| | | Modalità di gestione dei rapporti con l'utenza e le famiglie | | | Pianificazione e aggiornamento dei percorsi | | | Pagina web dei percorsi | | | Piano di manutenzione dei mezzi adibiti al servizio | | |
| | | max punti | | 10 | max punti | | 6 | max punti | | 3 | max punti | | 4 |
| | | Pozzer | Leon | Zuin | Pozzer | Leon | Zuin | Pozzer | Leon | Zuin | Pozzer | Leon | Zuin |
| 1 | PILOTTO VIAGGI | 0,700 | 0,700 | 0,600 | 0,500 | 0,600 | 0,400 | 0,600 | 0,700 | 0,800 | 0,700 | 0,800 | 0,600 |

Prosegue con l'attribuzione dei punteggi ai criteri di natura tabellare/automatica che risultano essere i seguenti:

| N. | O.E. | CRITERIO 9 | | CRITERIO 10 | | CRITERIO 11 | | CRITERIO 12 | | CRITERIO 13 | |
|----|----------------|---|---|-------------|---|--------------------------|---|----------------------------------|---|--------------------|---|
| | | Pulizia e sanificazione dei mezzi adibiti al servizio | | Classe Euro | | Formazione del personale | | Telecamera o avvisatori acustici | | Servizi aggiuntivi | |
| | | max punti | 2 | max punti | 5 | max punti | 5 | max punti | 5 | max punti | 2 |
| 1 | PILOTTO VIAGGI | 2,000 | | 2,500 | | 5,000 | | 5,000 | | 2,000 | |

Il calcolo dei punteggi totali per ogni criterio ed il calcolo del punteggio totale dell'offerta tecnica per ogni singolo concorrente risulta essere il seguente:

| N. | O.E. | CRITERIO 1 | | CRITERIO 2 | | CRITERIO 3 | | CRITERIO 4 | | CRITERIO 5 | | CRITERIO 6 | |
|----|------|------------|----------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | | mc | P | mc | P | mc | P | mc | P | mc | P | mc | P |
| | | 1 | PILOTTO VIAGGI | 0,800 | 8,0000 | 0,667 | 6,6667 | 0,800 | 7,2000 | 0,800 | 7,2000 | 0,667 | 6,6667 |

| N. | O.E. | CRITERIO 7 | | CRITERIO 8 | | CRITERIO 9 | CRITERIO 10 | CRITERIO 11 | CRITERIO 12 | CRITERIO 13 |
|----|----------------|------------|--------|------------|--------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | mc | P | mc | P | P | P | P | P | P |
| 1 | PILOTTO VIAGGI | 0,700 | 2,1000 | 0,700 | 2,8000 | 2,000 | 2,500 | 5,000 | 5,000 | 2,000 |

| TOTALE OFFERTA TECNICA | | |
|------------------------|----------------|-----------|
| N. | O.E. | PUNTEGGIO |
| 1 | PILOTTO VIAGGI | 60,1334 |

IL PRESIDENTE

Alle ore dieci e tredici (10:13) dichiara conclusa la seduta riservata. La seduta pubblica per la lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e l'apertura dell'offerta economica è convocata immediatamente dopo la seduta riservata, come da convocazione pubblicata nelle comunicazioni dell'Amministrazione relative alla presente procedura nella piattaforma PRO-Q e nell'apposita sezione "Bandi SUA" del sito dedicato della Città Metropolitana di Venezia.

IL PRESIDENTE (Stefano Pozzer)

IL COMMISSARIO (Vania Zuin)

IL COMMISSARIO (Alessandro Leon) Alessandro Leon

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE (Antonella Montagner) Antonella Montagner