



Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

Venezia-Mestre, 05.03.2018

“S.U.A. PER CONTO DEL COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE

Oggetto: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI SERVIZIO DI NOLEGGIO, MANUTENZIONE ED INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONI PER LA RILEVAZIONE AUTOMATICA DI INFRAZIONI SEMAFORICHE AL PASSAGGIO CON IL SEMAFORO ROSSO. PERIODO 2018 – 2023. CIG 7305049D20.

Un operatore economico formula i seguenti quesiti:

- in relazione alle modalità di attribuzione dei punteggi tecnici, così come indicato all' art. 13 del "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale", punti 1.1 - 1.2 della tabella, si chiede se verrà valutata dalla commissione di gara, ulteriore documentazione fornita, relativa ad alcuni esempi riguardanti illeciti (prove fotografiche e filmate) estratti da impianti di rilevazione dello stesso tipo di quelli proposti in sede di gara ed utilizzati da Enti Pubblici ns. clienti. Nell' eventualità, la predetta documentazione potrà essere inserita all' interno della busta tecnica, predisposta su supporto informatico non riscrivibile (DVD), in formato leggibile standard e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell' operatore economico partecipante.
- All' art. 4 punto 2 del "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale" vengono richieste apparecchiature che rilevano automaticamente targa e traiettoria dei veicoli in violazione. Si chiede cortesemente di chiarire se la rilevazione del veicolo in transito deve avvenire tramite la lettura automatica della targa effettuata da apposito software (esempio: OCR) presente a bordo delle strumentazioni di rilevazione.

Risposte:

il RUP, arch. Gianfranco Zilio, dà riscontro ai quesiti nei termini che seguono:

- la commissione di gara valuterà esclusivamente la documentazione prevista e indicata al punto 18.1 del disciplinare di gara, consistente per entrambi i punti 1.1 e 1.2 in una relazione di max 2 facciate.
- Si ritiene di aver già fornito adeguata risposta con il riscontro al quesito n. 10.



Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

In ogni caso si precisa che la dicitura “apparecchiature di rilevazione” utilizzata dall’art. 4 comma 2 del Capitolato “Saranno ammesse esclusivamente offerte relative ad *apparecchiature di rilevazione* che: rilevano automaticamente targa e traiettoria dei veicoli in violazione” deve intendersi nel senso di “sistema di rilevazione”, non rivestendo importanza in quale fase, quale hardware o quale software effettui la lettura automatica delle targhe, ma che questa venga effettuata.

Il dirigente
dr. Angelo Brugnerotto
(documento firmato digitalmente)