

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che per quanto attiene agli appalti di servizio deve contenere:

- a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c. calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi con indicazione degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso
- d. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e. capitolato speciale descrittivo e prestazionale;

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti nelle scuole dell'infanzia statale e paritaria, nella scuola primaria e secondaria di primo grado per gli anni scolastici 2018/19 - 2019/20 - 2020/21 - 2021/22 - 2022/23 (oltre a eventuale proroga secondo le modalità di cui al Capitolato Speciale d'Appalto) il raggiungimento del plesso di competenza, agevolando i compiti educativi delle famiglie rendendo effettivo il diritto allo studio.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite agli enti locali con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla la L.R. Veneto 2 aprile 1985 n. 31.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

L'appalto di servizi ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto scolastico all'interno del territorio comunale di alunni della scuola dell'infanzia statale e paritaria, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado ubicate nel territorio comunale secondo i percorsi e gli orari di cui al progetto in **allegato Aa)** al capitolato.

Piano trasporto scolastico

I dati riportati nell'allegato A) "Piano di trasporto scolastico" al capitolato sono riferiti all'articolazione oraria presunta dell'a.s. 2018/2019, hanno valore del tutto indicativo e sono suscettibili di modifica a seguito di eventuali variazioni di percorsi, di utenza e degli orari scolastici comunicati ufficialmente dai Dirigenti Scolastici al Comune, il quale provvede a dare disposizioni alla Ditta Aggiudicataria, ma costituiscono necessario punto di riferimento per le ditte concorrenti per la migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e quindi per la formulazione dell'offerta.

Mezzi

Gli automezzi da mettere a disposizione sono in numero di almeno **3 (tre)**, idonei e omologati per il trasporto scolastico con la seguente capienza minima: 2 (due) bus da almeno 55 (cinquantacinque) e un bus da almeno 30 (trenta) posti a sedere.

Percorrenza

Sulla base dei percorsi presunti per l'a.s. 2018/2019, la percorrenza stimata è di circa **20.881 km annui**, definiti senza conteggiare il percorso chilometrico necessario agli automezzi per arrivare al luogo di partenza richiesto e a quello di rientro. Il numero indicativo di alunni da trasportare è 180 (centottanta).

L'aggiudicatario si obbliga su richiesta del Comune ad effettuare senza alcun onere aggiuntivo trasporti di andata e ritorno per uscite didattiche per complessivi 200 (duecento) Km per anno scolastico, sia all'interno del territorio comunale che all'esterno nel raggio di 15 km.

Tali richieste di servizio verranno fatte con un preavviso di almeno 7 (sette) giorni ed il chilometraggio viene definito senza conteggiare il percorso chilometrico necessario agli automezzi per arrivare al luogo di partenza richiesto e quello di rientro a seguito dell'espletamento del servizio.

Inoltre la Ditta aggiudicataria dovrà dare disponibilità su richiesta del Comune all'effettuazione del servizio anche per attività scolastiche ed extrascolastiche autorizzate dalle autorità scolastiche e/o programmate dal Comune o dagli altri Enti Locali (a titolo esemplificativo: Centri Estivi) alle medesime condizioni e modalità dell'appalto in essere. Tali prestazioni saranno oggetto di separata fatturazione.

Gestione amministrativa del servizio

La ditta è tenuta a gestire in toto il servizio mediante la gestione delle iscrizioni (predisposizione e raccolta moduli in giorni e orari preventivamente comunicati al Comune e agli utenti), la riscossione delle tariffe per gli abbonamenti, il rilascio delle tessere di abbonamento e la gestione delle morosità, con assunzione del rischio di riscossione e del recupero della morosità, sulla base delle tariffe determinate annualmente dal Comune. Per l'a.s. 2018/2019 con Deliberazione di G.C n. 91 del 7.12.2017 sono state approvate le seguenti tariffe:

Abbonamento Annuale: Euro 160,00

Abbonamento semestrale (settembre - gennaio oppure febbraio – giugno): Euro 90,00

Con ISEE da € 0 a € 6.000: abbonamento annuo € 150,00, abbonamento semestrale € 80,00.

La ditta introiterà direttamente i proventi da parte degli utenti, stimati sulla base dell'andamento delle iscrizioni degli anni precedenti e delle tariffe in vigore, in € 27.000,00 per l'anno scolastico 2018/2019.

La ditta fatturerà la differenza tra l'importo dell'appalto e le tariffe dovute dagli utenti.

Gli alunni **nell'anno scolastico 2017/2018** iscritti alle scuole ammontano a 622 di cui mediamente 180 utilizzano il servizio.

Orari entrata ed uscita scuole

Nella seguente tabella si riporta l'articolazione dei rientri scolastici pomeridiani previsti per l'anno scolastico 2018/19:

	MATTINO	MEZZOGIORNO		POMERIGGIO
SCUOLA STATALE DELL'INFANZIA	Inizio entro le ore 09.00 Dal lunedì al venerdì			15:45 / 16.00 Dal lunedì al venerdì
SCUOLA PARITARIA DELL'INFANZIA	Inizio entro le ore 09.00 Dal lunedì al venerdì			15.45 Dal lunedì al venerdì
SCUOLA PRIMARIA	08.30 Dal lunedì al venerdì	12.30 Il martedì, giovedì e venerdì		16.30 Dal lunedì al venerdì
SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO	08.00 Dal lunedì al venerdì	14.00 Dal lunedì al venerdì		

I percorsi sono stati riprodotti su planimetria dello stradario comunale con indicazioni delle vie delle fermate in allegato B al capitolato.

SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DI SERVIZI

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole sopra elencate e consiste nella salita e discesa degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto.

La Ditta mette a disposizione personale di accompagnamento in bus per la scuola dell'infanzia e negli altri casi previsti dalla legge.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DI RISCHI DA INTERFERENZE

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008, n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "Contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello del appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale del Comune non presenta rischi da interferenza, in quanto trattasi di attività sporadica svolta in locali/luoghi non messi a disposizione dal Comune stesso. L'appaltatore dovrà, tuttavia, fornire al Comune le indicazioni sulle modalità di svolgimento di tale servizio. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO.

Analisi Costi

SOMME A BASE DI GARA	IMPORTI IN EURO
Oneri per il servizio di trasporto scolastico (manodopera, carburante, mezzi ,costi amministrativi, costo accompagnatore ...)	€ 399.871,15
Costo eventuale proroga (max 6 mesi)	€ 39.987,11
Totale al netto d'Iva	€ 439.858,26
I.V.A. 10%	€ 43.985,83
Contributo ANAC	€ 225,00
Totale somme a disposizione	€ 484.069,09

Costo manodopera

Il costo a base d'asta è stato determinato in base ad indagine di mercato sui più recenti affidamenti di servizi analoghi. Relativamente al costo della manodopera art. 95 comma 10 d.lgs 50/2016 si sono effettuate stime di ore lavoro necessarie all'esecuzione del servizio. Si è conseguentemente determinata una percentuale di incidenza media del costo chilometrico del 44%. Il costo della manodopera (autisti) e' stato stimato con riferimento al CCNL Autorimesse e noleggio automezzi-livello C2.

PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'appalto del servizio di trasporto scolastico avrà la durata di anni 5 (cinque) a partire dall'anno scolastico 2018/2019.

L'importo stimato dell'appalto ammonta ad euro 399.871,15 (€ 3,83/km x 20.881 km annui x 5 anni) oltre a euro 39.987,11 (per eventuale proroga fino ad un massimo di 6 mesi) per complessivi euro 439.858,26 , Iva esclusa per il periodo considerato (anni scolastici 2018/19 – 2019/20 –

2020/21 – 2021/22 – 2022/23), determinato moltiplicando il prezzo al chilometro posto a base di gara € 3,83 per il numero complessivo di chilometri pari a n. 104.405 per tutto il periodo considerato, salvo proroga.

Il contributo che l'Ente verserà all'Autorità di vigilanza è pari ad € 225,00.

TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO

Per la valutazione dell'appalto di gara sono stati considerati i seguenti parametri:

- Durata 5 anni;
- Importo a base d'asta € 79.974,23 x 5 anni = € 399.871,15;
- Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa .
- Base d'asta pari a € 3,83 al km x 20.881km/anno.

Il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fa riferimento al costo presunto per l'anno scolastico 2018/2019.

Il prezzo contrattuale al chilometro determinato in sede di aggiudicazione sarà soggetto a revisione in base all'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) rilevato dall'ISTAT e riferito al mese di luglio.

Allegati:

All. A) Capitolato Speciale d'appalto e relativi allegati