

# **PROGETTO PER IL SERVIZIO DEL TRASPORTO SCOLASTICO ANNI 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 E 2022/2023 PER GLI ALUNNI DELLA SCUOLA PRIMARIA E DELLA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO DEL COMUNE DI FOSSO'**

## **PREMESSE**

Il presente progetto viene elaborato ai sensi del comma 15 dell'art. 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che per quanto attiene agli appalti di servizio deve contenere:

- a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c. calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi con indicazione degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- d. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e. capitolato speciale descrittivo e prestazionale;

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti nella scuola primaria e secondaria di primo grado per gli anni scolastici 2018/19 - 2019/20 - 2020/21 - 2021/22 - 2022/23 (oltre a eventuale proroga secondo le modalità di cui al Capitolato Speciale di Appalto) il raggiungimento del plesso di competenza, agevolando i compiti educativi delle famiglie e rendendo effettivo il diritto allo studio.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite agli enti locali con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla L.R. Veneto 2 aprile 1985 n. 31.

## **RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

L'appalto del servizio ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto scolastico all'interno del territorio comunale di alunni della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado ubicate nel territorio comunale secondo i percorsi e gli orari di cui al Piano in **allegato 1Aa**) al capitolato.

### **Piano trasporto scolastico**

I dati riportati nell'allegato 1Aa) "Piano di trasporto scolastico" al capitolato sono riferiti all'articolazione oraria presunta dell'a.s. 2018/2019, hanno valore del tutto indicativo e sono suscettibili di modifica a seguito di eventuali variazioni di percorsi, di utenza e degli orari scolastici comunicati ufficialmente dal Dirigente Scolastico di Fossò al Comune, il quale provvede a dare disposizioni alla Ditta Aggiudicataria, ma costituiscono necessario punto di riferimento per le ditte concorrenti per la migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e quindi per la formulazione dell'offerta.

### **Mezzi**

L'automezzo (**uno**) da mettere a disposizione dovrà essere idoneo e omologato per il trasporto scolastico con capienza minima di 49 (quarantanove) posti a sedere. La Ditta aggiudicataria dovrà altresì avere la disponibilità di un mezzo omologato per il trasporto di portatori di handicap con ridotte capacità motorie (fornito di pianale ribassato o pedana sollevabile) per la frequentazione scolastica o svolgimento di uscite didattiche all'interno e fuori del territorio comunale. Il mezzo dovrà essere stabilmente adibito in servizio e contemporaneamente reso disponibile qualora richiesto.

## Percorrenza

Sulla base dei percorsi presunti per l'a.s. 2018/2019, la percorrenza stimata è di circa **9.850 km annui**, conteggiando nelle corse di andata i chilometri dalla prima fermata alla scuola e in quelle di ritorno i chilometri dalla scuola all'ultima fermata. Non saranno conteggiati i percorsi necessari agli automezzi per arrivare al luogo di partenza richiesto e a quello di rientro. Il numero indicativo di alunni da trasportare è complessivamente di circa 84 utenti (ottantaquattro).

L'aggiudicatario si obbliga, su richiesta dell'Istituto Comprensivo di Fossò, ad effettuare senza alcun onere aggiuntivo trasporti di andata e ritorno per uscite didattiche per complessive 20 (venti) escursioni per ogni anno scolastico, sia all'interno del territorio comunale che all'esterno nel raggio di 15 km. Tali richieste di servizio verranno fatte con un preavviso di almeno 7 (sette) giorni.

## Gestione amministrativa del servizio

La ditta aggiudicataria è tenuta a gestire il servizio mediante la gestione delle iscrizioni (raccolta moduli in giorni e orari preventivamente comunicati al Comune e agli utenti, in un locale messo a disposizione dal Comune di Fossò) e il rilascio delle tessere di abbonamento dopo aver verificato che il versamento delle tariffe determinate annualmente dal Comune è stato effettuato.

Per l'a.s. 2018/2019 con Deliberazione di G.C n. 157 del 13.11.2017 sono state approvate le seguenti tariffe:

<b>SOGLIA ISEE</b>	<b>COMPARTICIPAZIONE UTENZA AL SERVIZIO</b>
da € 0,00 a € 6.530,94	tariffa annua € 130,00 con rateizzazione quadrimestrale pari a € 65,00
da € 6.530,95	tariffa annua € 150,00 con rateizzazione quadrimestrale pari a € 75,00

Gratuità per gli utenti a tariffa intera e per gli utenti a tariffa agevolata nei seguenti casi:

- a) terzo figlio utente del servizio
- b) alunni con disabilità certificata

Gli utenti del servizio dovranno versare la tariffa annua dovuta entro il mese di settembre o se rateizzata, come sopra indicato, entro i mesi di settembre e gennaio.

Gli alunni **nell'anno scolastico 2017/2018** iscritti alle scuole primarie e alla scuola secondaria di 1° grado ammontano a 564 di cui circa 84 utilizzano il servizio.

## Orari entrata ed uscita scuole

Nella seguente tabella si riporta l'articolazione degli orari scolastici presunti di inizio e fine delle lezioni per l'anno scolastico 2018/19:

	MATTINO	MEZZOGIORNO	POMERIGGIO
SCUOLE PRIMARIE "G. MARCONI" E "A. VOLTA"	08.30 Dal lunedì al venerdì	12.30 Il lunedì, il mercoledì e il venerdì	16.30 Il martedì e il giovedì
SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO "G.GALILEI"	08.00 Dal lunedì al venerdì	14.00 Dal lunedì al venerdì	

Il servizio sarà eseguito secondo il Piano in Allegato 1Aa) al capitolato. Le fermate lungo i percorsi sono stabilite dal Comune. Si fanno salve le variazioni che dovessero intervenire in vigore del presente appalto o per effetto di decisioni delle competenti autorità.

Ogni anno l'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune, sentita la ditta aggiudicataria, elabora il Piano di trasporto annuale sulla base del numero effettivo degli utenti iscritti, della loro residenza, della scuola frequentata e degli orari di funzionamento delle strutture scolastiche. Il Comune provvede ad attivare tutte le comunicazioni atte a garantire la regolare esecuzione del servizio. I giorni e gli orari di effettuazione del servizio saranno comunque quelli indicati dal Comune.

I percorsi sono stati riprodotti su planimetria dello stradario comunale con indicazioni delle fermate in allegato 1Ab) al capitolato.

#### **SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DI SERVIZI**

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole sopra elencate e consiste nella salita e discesa degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto.

La Ditta metterà a disposizione personale di accompagnamento in bus nell'eventualità di iscrizione di utenti disabili, con necessità di assistenza, aventi diritto all'accompagnamento. Il Comune comunque, anche per l'assistenza degli alunni della scuola primaria e secondaria, si riserva la possibilità di avvalersi di altri operatori economici o soggetti del Terzo Settore o dell'offerta presentata in sede di gara dalla Ditta.

#### **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DI RISCHI DA INTERFERENZE**

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008, n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "Contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale del Comune non presenta rischi da interferenza, in quanto trattasi di attività sporadica svolta in locali/luoghi non messi a disposizione dal Comune stesso. L'appaltatore dovrà, tuttavia, fornire al Comune le indicazioni sulle modalità di svolgimento di tale servizio. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

## QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

### Analisi Costi

<b>SOMME A BASE DI GARA</b>	<b>IMPORTI IN EURO</b>
Oneri per il servizio di trasporto scolastico (manodopera, carburante, mezzi ,costi amministrativi, costo accompagnatore ...)	€ 189.612,50
Costo eventuale proroga (max 10 mesi)	€ 31.602,08
<b>Totale al netto d'Iva</b>	<b>€ 221.214,58</b>
I.V.A. 10%	€ 22.121,46
Contributo ANAC	€ 225,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 243.561,04</b>

### Costo manodopera

Il costo a base d'asta è stato determinato in base ad indagine di mercato sui più recenti affidamenti di servizi analoghi. Relativamente al costo della manodopera art. 95 comma 10 d.lgs 50/2016 si sono effettuate stime di ore lavoro necessarie all'esecuzione del servizio. Si è conseguentemente determinata una percentuale di incidenza media del costo chilometrico del 45%. Il costo della manodopera (autisti) e' stato stimato con riferimento al CCNL Autorimesse e noleggio automezzi-livello C2.

### PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'appalto del servizio di trasporto scolastico avrà la durata di anni 5 (cinque) a partire dall'anno scolastico 2018/2019.

L'importo stimato dell'appalto ammonta ad euro 189.612,50 (€ 3,85/km x 9.850 km annui x 5 anni) oltre a euro 31.602,08 (per eventuale proroga fino ad un massimo di 10 mesi) per complessivi euro 221.214,58, Iva esclusa per il periodo considerato (anni scolastici 2018/19 – 2019/20 – 2020/21 – 2021/22 – 2022/23). Il contributo che l'Ente verserà all'Autorità di vigilanza è pari ad € 225,00.

### TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO

Per la valutazione dell'appalto di gara sono stati considerati i seguenti parametri:

- Durata 5 anni;
- Importo a base d'asta € 37.922,50 x 5 anni = € 189.612,50;
- Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- Base d'asta pari a € 3,85 al km x 9.850 km/anno.

Il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fa riferimento al costo presunto per l'anno scolastico 2018/2019.

Il prezzo contrattuale al chilometro determinato in sede di aggiudicazione sarà soggetto a revisione in base all'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) rilevato dall'ISTAT e riferito al mese di luglio.

### Allegati:

Capitolato Speciale di appalto e relativi allegati