

Prot. n.75271 del 31/10/2018

**PROGETTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO ASSICURATIVO DI RCT/RCO  
PERIODO 30.04.2019 - 30.04.2022  
(Art. 23, comma 15, d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.)**

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

**PREMESSA**

Il Comune è definito dalla Costituzione come ente autonomo con proprio statuto, poteri e funzioni. In base all’art. 3 d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm., il Comune è l’ente locale che rappresenta la propria comunità, curandone gli interessi e promuovendone lo sviluppo. La stessa norma gli attribuisce autonomia statutaria, normativa, organizzativa e amministrativa nonché -nell’ambito dello statuto, del regolamento e delle leggi di coordinamento della finanza pubblica- autonomia impositiva e finanziaria. Oltre che di funzioni proprie, il Comune è titolare anche delle funzioni che gli sono conferite con legge statale o regionale.

**CONTESTO DI RIFERIMENTO E OBIETTIVI**

Nel perseguire le proprie finalità istituzionali, il Comune di Jesolo pone in essere attività per le quali in alcuni casi è obbligatoria, in forza di norme specifiche, la stipula di polizze assicurative, mentre in altri casi è solo opportuno il trasferimento del rischio all’assicuratore, al fine di limitare le conseguenze economiche connesse al verificarsi di eventi negativi.

Le assicurazioni del ramo danni assolvono la funzione di reintegrare il patrimonio dell’assicurato (risarcimento) al verificarsi di eventi che producono danni o perdite.

Tali rischi concernono principalmente le seguenti due grandi aree:

- a) danni al patrimonio immobiliare e mobiliare (ad es. polizza All Risks patrimonio);
  - b) danni al patrimonio in genere derivanti da responsabilità civile nei confronti di terzi (ad es. polizze RCT/RCO).
- Deve inoltre essere considerato l’attuale contesto operativo che ha visto una progressiva riduzione del numero delle compagnie che quotano i rischi delle pubbliche amministrazioni e, contestualmente, un notevole aumento degli importi dei premi richiesti e delle franchigie a carico degli enti.

In tale contesto, riveste particolare importanza la possibilità di avvalersi dell’attività di un soggetto particolarmente qualificato quale il broker assicurativo, che individui le soluzioni maggiormente rispondenti alle esigenze assicurative dell’ente, con riguardo anche all’ottimizzazione dei costi assicurativi che hanno assunto sempre maggior importanza nel bilancio comunale.

Il comune di Jesolo, a tal riguardo, si avvale della figura del *broker* assicurativo per la consulenza, l’analisi e la gestione dei rischi e delle relative coperture assicurative, attualmente individuato nella società Intermedia IB Srl, con cui è stato stipulato apposito contratto in data 04/09/2017.

**ANALISI CONTESTO AMBIENTALE**

Il comune di Jesolo è una città a prevalente economia turistica con oltre 5 milioni di presenze turistiche annue. La viabilità comunale è costituita da 338,53 km di strade su un territorio vasto di 96,35 kmq di elevato valore ambientale essendo costituito per oltre la metà da aree agricole e parco campagna, laguna, valli, fiumi e canali. Albero tipico delle aree marittime italiane è il Pinus Pinea, molto presente nel litorale, con molte piante di età superiore ai 50 anni, che spesso, anche per la conformazione morfologica del territorio, determina dissesti di strade e marciapiedi.

Le strategie di controllo del territorio e la pianificazione delle attività di manutenzione sono considerate priorità da parte del Comune che destina rilevanti risorse economiche annuali per rendere il territorio sicuro, sempre accessibile

1

e totalmente fruibile da cittadini e turisti. A tal proposito, giova sottolineare i puntuali e annuali interventi pubblici nelle diverse zone del territorio dove emergono necessità di manutenzione.

L'attività di ristrutturazione di strade e marciapiedi pubblici svolta durante il periodo 2015/2017 ha comportato una spesa di € 948.550,00, che dovrà essere garantita anche nel triennio 2018/2020.

La manutenzione ordinaria e straordinaria di strade e marciapiedi deformati dalle radici di alberature è affidata alla società Jesolo Patrimonio Srl, società a totale partecipazione comunale, che si occupa in primis della gestione e manutenzione del patrimonio comunale.

L'attività di manutenzione di Jesolo Patrimonio viene svolta sulla base di una puntuale programmazione annuale e pluriennale, contrattualmente prevista, che riguarda tutto il territorio comunale, compreso il litorale. Nel periodo di riferimento triennio 2016/2018 la spesa già sostenuta e quella prevista fino a fine anno per il ripristino di deformazioni causate da radici di alberature è di complessivi € 518.000 per la manutenzione dei marciapiedi e di € 335.000 per la manutenzione delle strade. Per il triennio 2019-2021, la programmazione prevede analogo impegno di risorse.

Inoltre, per garantire costantemente la sicurezza di cittadini e turisti, al fine di prevenire possibili sinistri, la società ha installato nei tratti di marciapiede più a rischio incidenti, a causa del dissesto causato da radici di alberi, un'apposita segnaletica verticale di avviso con la scritta "*marciapiede dissestato*".

Nonostante tali interventi, però, deve ritenersi che permane un apprezzabile rischio di risarcimento dei danni causati a persone o cose a causa di dissesti su strade e marciapiedi, per cui si ritiene necessaria la stipula di apposita polizza.

### **COPERTURE ASSICURATIVE DA STIPULARE**

La polizza assicurativa che giungerà a scadenza, compreso il periodo di proroga, il 30/04/2019 è la polizza di responsabilità civile verso terzi (RCT) e responsabilità civile verso i prestatori di lavoro RCO.

Al fine di garantire le rispettive coperture assicurative è pertanto necessario procedere al rinnovo delle stesse per il periodo dal 30/04/2019 al 30/04/2022.

A seguito delle valutazioni sopra esposte, in accordo con il broker assicurativo, è stata definita la consistenza del pacchetto assicurativo da porre in gara, nei termini di seguito meglio esplicitati.

Sulla base delle caratteristiche e della natura della singola copertura, e nel rispetto anche delle previsioni normative dettate dal d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm., si è ritenuto di procedere al rinnovo per anni 3, dovendo per ciò intraprendere la procedura di gara europea.

### **DURATA DELL'APPALTO**

La durata complessiva dell'appalto è prevista in 3 anni, con decorrenza dalle ore 24.00 del 30/04/2019 e scadenza alle ore 24.00 del 30/04/2022 e con la facoltà per il Comune di richiedere discrezionalmente all'aggiudicatario una proroga tecnica per un periodo massimo di 180 giorni e cioè fino al 31/10/2022 alle medesime condizioni economiche e contrattuali, nelle more di aggiudicazione del successivo contratto.

### **CARATTERISTICHE DELLA COPERTURA ASSICURATIVA**

#### **Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro (RCT/O)**

Questo tipo di tutela assicurativa si prefigge essenzialmente di trasferire all'assicuratore la responsabilità di natura extracontrattuale dell'Ente e si divide in due partite:

- a) responsabilità civile verso terzi (RCT);
- b) responsabilità civile verso i prestatori d'opera (RCO).

La RCT è regolata dall'art. 1917 del c.c., in base al quale l'assicuratore si obbliga a tenere indenne l'assicurato (in questo caso l'Ente) di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) di danni involontariamente cagionati a terzi, per morte, per lesioni personali e per danneggiamenti a cose, in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività svolta.

La garanzia della presente polizza è quindi operante per la responsabilità civile derivante dallo svolgimento delle attività istituzionali dell'Ente o, comunque, svolte di fatto e con ogni mezzo ritenuto utile o necessario ed esplica la

propria validità per tutti i casi in cui possa essere reclamata una responsabilità anche quale custode, committente, organizzatore o altro dell'Ente, salve le esclusioni ivi espressamente menzionate.

L'assicurazione comprende altresì tutte le attività accessorie, complementari, connesse e collegate, preliminari e conseguenti a quelle sopra elencate, comunque ed ovunque svolte, nessuna esclusa né eccettuata.

La RCO trasferisce a carico dell'assicuratore tutti gli oneri risarcitori che possano derivare all'Ente in ordine alle sue responsabilità come datore di lavoro per gli infortuni occorsi ai lavoratori (siano essi dipendenti che lavoratori in regime di lavoro somministrato) ai sensi del d.P.R. 1124/1965, del D.L. n.317/1987 e del D.Lgs. n.38/2000 e delle norme del codice civile, e non coperti dall'indennizzo INAIL.

La polizza di Responsabilità civile terzi e prestatori di lavoro individua come assicurato la persona fisica o giuridica il cui interesse è tutelato dall'assicurazione; pertanto: l'Ente Contraente; la società Jesolo Patrimonio srl partecipata al 100% del Comune di Jesolo; il Legale Rappresentante; gli Amministratori ed i dipendenti nonché tutti i soggetti che partecipano alle attività svolte dall'Assicurato; gli Enti per i quali l'Assicurato gestisce per delega i servizi.

### **POLIZZA RCT/O**

#### **LA SITUAZIONE SINISTRI PERIODO 01.01.2013 – 25.05.2018:**

Per un quadro più completo del rischio, sono stati elaborati dei dati riferiti al citato arco temporale di osservazione, e precisamente:

- ELENCO N.1 in cui sono elencati i tabulati relativi ai sinistri aperti, chiusi senza seguito, riservati e liquidati.
- ELENCO N.2 in cui viene riportata l'analisi effettuata dal broker su n. 73 sinistri chiusi per i quali era stato assegnato un importo a riserva in fase di apertura. Quest'ultimo dato è stato confrontato con l'importo effettivamente pagato a definizione del danno. Da qui è stato ricavato il **GRAFICO N. 5**, che si allega. In sintesi, a fronte di complessivi **€ 520.768,44** di sinistri riservati (campione di nr. 73 sinistri per i quali si disponeva del dato assegnato dalla compagnia assicurativa alla riserva in apertura del danno), la liquidazione del sinistro ha poi comportato un effettivo esborso di **€ 76.756,14 lordo franchigia**, che si riduce a € 26.832,00 al netto delle franchigie, vale a dire il **5,33%** (cinque virgola trenta tre) circa del totale "riservato".

Il **GRAFICO N.1**, "Torta", indica: il numero dei sinistri aperti nel periodo esaminato, chiusi senza seguito (SS), ancora aperti in trattazione.

Il **GRAFICO N.2** evidenzia che, a fronte di 10 sinistri aperti, mediamente 4,5 sono chiusi senza seguito. Si può anche notare che i sinistri aperti impiegano un certo tempo prima di passare allo stato di SS (senza seguito). Questo dipende da vari fattori, ad esempio alcune compagnie prima di inserire la qualifica di SS sui tabulati di danno, attendono un periodo di circa 6 mesi rispetto alla data di invio della comunicazione di reiezione al danneggiato. Per questo motivo il dato del periodo 2016 e 2017 ci mostra un numero di sinistri aperti e sinistri senza seguito inferiore alla media sopra rilevata (ossia quella per i periodi 2013-2014 e 2015).

Il **GRAFICO N. 3** riassume la situazione dell'intero periodo (5 annualità e circa 9 mesi), in termini di:

- premi imponibili;
- premi lordi rapportati allo stesso periodo;
- franchigie "pagate" e poi rimborsate dall'Assicurato;
- reale o effettivo esborso dell'Assicuratore nel periodo.

Il dato che emerge ci dice che in un lasso temporale mediamente lungo come quello esaminato, la compagnia, di fatto, ha pagato materialmente (tolta la franchigia), **circa € 136.084,47**. Se si rapporta questo dato alla spesa complessiva sostenuta dall'Ente (sotto varie voci: imponibile, premio lordo di imposta, franchigie), si ottiene un quadro della situazione alquanto singolare.

**ELENCO N. 1** è relativo alla situazione sinistri generata dalla compagnia. Il **GRAFICO N. 4** e il **GRAFICO N. 4a** riportano l'ipotesi liquidativa al 50% del riservato, escludendo i primi due sinistri maggiormente riservati e ci evidenziano come l'S/P (ovviamente in questa analisi convenzionalmente lo rapportiamo all'imponibile), corrisponde ad un **43,27%** dei premi imponibili incassati. Questa ipotesi confligge però con il dato del campione dei n. 73 ultimi sinistri liquidati che totalizzano un S/P del 5,33% (vedi sopra grafico 5).

Questo dato conferma che il trend delle liquidazioni in termini di S/P è più prossimo al 30% che non al 50%, come da noi prudenzialmente calcolato a titolo dimostrativo, S/P sempre convenzionalmente rapportato all'imponibile.

Da ultimo si consideri che tra i ricarichi sul premio netto non ci saranno nella presente procedura le commissioni del broker, in quanto il bando non prevede l'assegnazione di provvigioni a favore del broker se non in termini simbolici 0,01 % dell'imponibile, cioè poco più di zero. La scelta dell'Amministrazione è stata quella di corrispondere un compenso che non fosse compreso nel premio di polizza. Questo fatto riduce quindi i ricarichi sul premio netto.

**Alcune informazioni relativamente ai 2 sinistri riservati di importo maggiore (1° €543.400,00; 2° €333.500,00).**

**Il primo** riguarda un incidente mortale avvenuto nel **2014**. La società di infortunistica ha inoltrato richiesta risarcitoria. È in corso un procedimento penale. La riserva ammonta a **€543.400,00**.

Il Comune non ritiene di avere responsabilità nella causazione dell'incidente che ha riguardato un giovane alla guida di un ciclomotore Gilera c36, non in possesso dell'abilitazione alla guida.

Il decesso è avvenuto in quanto il conducente del ciclomotore si è scontrato frontalmente con un'auto.

Sembra assodato che il conducente dell'auto sia esente da ogni responsabilità in quanto il motorino gli si è presentato di fronte all'improvviso, dopo aver sbandato più volte. Ci sono testimonianze che rispecchiano questa dinamica, nonché gli stessi rilievi della Polizia Stradale porterebbero a questa conclusione.

Rimane da capire cosa abbia indotto il conducente del motorino a sbandare e perdere il controllo del mezzo andando ad impattare contro l'auto che sopraggiungeva nella corsia opposta. Su questo non è possibile dare indicazioni.

L'improvviso e repentino cambio di direzione, anticipato da alcuni sbandamenti del retrotreno del veicolo, si presume dovuto ad un evento improvviso, forse non adeguatamente gestito dal guidatore.

Non si possono escludere quindi ipotesi di malore, danno tecnico al mezzo (ad esempio il serbatoio della moto è risultato vuoto), eccesso di velocità, inesperienza alla guida dettata dalla mancanza di abilitazione (mai conseguita), e simili circostanze al vaglio degli inquirenti.

Lo stato della strada risultava lievemente sconnesso in alcune zone rattoppate con asfalto. In quel tratto di strada rettilineo, il limite di velocità era comunque di 70 KM H. Non sembra dalle testimonianze e rilievi raccolti che i veicoli andassero ad una velocità superiore al limite consentito. Si segnala che la moto interessata è omologata per 45 KMH.

**Il secondo** sinistro riservato per €333.500,00 si riferisce ad una uscita di strada di una moto (estate 2017) con conseguente decesso del conducente. Allo stato attuale c'è solo una richiesta di danni generica. Si ritiene non siano addebitabili al Comune elementi che possano far pensare ad una qualche responsabilità nella causazione del danno. In primis il buono stato di manutenzione della strada, rettilinea in quel punto.

Per quanto detto sopra, ad avviso dell'Ente, è ragionevole ipotizzare che i 2 sinistri riservati difficilmente vedranno il Comune chiamato a pagare il danno; in ogni caso, se così non fosse, la quota di responsabilità potrebbe essere solo per un percentuale limitata.

## **OGGETTO DELL'APPALTO**

La gara sarà in lotto unico con le modalità, termini e condizioni di cui al capitolato tecnico di assicurazione posto a base di gara.

Si precisa che non sono ammesse offerte in aumento rispetto agli importi a base di gara espressi per singolo periodo o per l'intero periodo.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida per lotto. La descrizione del servizio assicurativo, le condizioni contrattuali e le modalità di erogazione dello stesso sono contenuti all'interno dei capitolati tecnici elaborati con il supporto e la consulenza tecnico-specialistica del broker del Comune, ditta Intermedia IB srl con sede a San Donà di Piave, e messi a disposizione dei concorrenti.

### VALORE DELL'APPALTO

Il valore dell'appalto, per il periodo contrattuale dal 30/04/2019 al 30/04/2022, comprensivo delle imposte sulle assicurazioni nella misura di legge vigente, nonché della proroga tecnica per un massimo di 183 giorni è come di seguito suddiviso:

#### PREMO LORDO A BASE D'ASTA – PREMIO FLAT (senza regolazione premio)

Sulla base delle stime sopra riportate e dei valori definiti quali base d'asta, il valore presunto dell'appalto viene determinato nel modo seguente: lotto 1	polizza	premio annuo lordo - base d'asta	premio totale (tre anni) lordo - base d'asta	rateo premio eventuale proroga (183 giorni fino al 31/10/2022)	valore presunto totale
	RCT/O	240.000,00	720.000,00	120.328,00	840.328,00

L'importo totale a base d'asta, per il triennio 2019-2022, è di € 840.328,00 (al lordo delle imposte).

Si procederà pertanto all'individuazione del fornitore mediante gara europea e attraverso procedura aperta in applicazione dell'art. 60, comma 1 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.

Trattandosi di servizi di carattere intellettuale, per il presente affidamento:

- non sono stati rilevati rischi da interferenza di cui all'art. 26, terzo comma, del d.lgs. n. 81/2008, per cui non è stato predisposto il D.U.V.R.I. e, conseguentemente, l'importo per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, riferiti a rischi interferenziali, è pari ad euro 0,00 (zero);
- non rilevano i costi della manodopera, ai fini e per gli effetti di cui al combinato disposto degli artt. 23, comma 16, ultimo periodo e 95, comma 10, d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.

### CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Tenuto conto delle linee guida operative disposte dall'ANAC con deliberazione n. 618 del 08/06/2016, la scelta dell'operatore economico avverrà sulla base del **critério dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ex art. 95, comma 3, del d. Lgs. 50/2016, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con l'attribuzione del seguente punteggio massimo:

-OFFERTA TECNICA max PUNTI 70

-OFFERTA ECONOMICA max PUNTI 30.

I criteri di valutazione e i sub criteri con i relativi pesi vengono descritti in apposite schede, approvate attraverso la determinazione a contrarre e di seguito riportate.

OFFERTA TECNICA MAX PUNTI 70		OFFERTA	(X)
1	<u>FRANCHIGIA PER OGNI SINISTRO</u> (massimo € 5.000,00 per danni a cose, € 10.000,00 per danni a persona)	32	
	<u>FRANCHIGIA PER OGNI SINISTRO</u> (massimo € 5.000,00 unica per sinistro)	35	

2	<u>MASSIMALI</u>	RCT: € 7.500.000,00.= per ogni sinistro, con il limite di € 5.000.000,00.= per ogni persona lesa e € 5.000.000,00.= per danni a cose; RCO: € 7.500.000,00.= per ogni sinistro, con il limite di € 5.000.000,00.= per ogni persona lesa; LIMITE AGGREGATO PER EVENTO: € 10.000.000,00.=	23	
		RCT: € 10.000.000,00.= per ogni sinistro, con il limite di € 5.000.000,00.= per ogni persona lesa e € 5.000.000,00.= per danni a cose; RCO: € 10.000.000,00.= per ogni sinistro, con il limite di € 5.000.000,00.= per ogni persona lesa; LIMITE AGGREGATO PER EVENTO: € 10.000.000,00.=	24	
		RCT: € 12.500.000,00.= per ogni sinistro, con il limite di € 5.000.000,00.= per ogni persona lesa e € 5.000.000,00.= per danni a cose; RCO: € 12.500.000,00.= per ogni sinistro, con il limite di € 5.000.000,00.= per ogni persona lesa; LIMITE AGGREGATO PER EVENTO: € 15.000.000,00.=	25	
3	<u>Offerta base</u> danni da incendio (€ 1.000.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0		
4	<u>Offerta base</u> danni da inquinamento provocati da un fatto accidentale operazioni (€ 250.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0		
4	<u>Offerta migliorativa</u> danni da inquinamento provocati da un fatto accidentale operazioni (€ 500.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	1,5		
5	<u>Offerta base</u> danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, artigianali, agricole o di servizio operazioni (€ 500.000,00= per sinistro)	0		
5	<u>Offerta migliorativa</u> danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, artigianali, agricole o di servizio operazioni (€ 1.000.000,00= per sinistro)	1,5		

<b>6</b>	<u><b>Offerta base</b></u> danni a cose in consegna e custodia (€ 100.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0	
<b>6</b>	<u><b>Offerta migliorativa</b></u> danni a cose in consegna e custodia (€ 250.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	1	
<b>7</b>	<u><b>Offerta base</b></u> danni a veicoli (€ 100.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0	
<b>8</b>	<u><b>Offerta base</b></u> danni a cose sulle quali si eseguono i lavori (€ 100.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0	
<b>9</b>	<u><b>Offerta base</b></u> danni alle condutture ed agli impianti sotterranei operazioni (€ 250.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0	
<b>9</b>	<u><b>Offerta migliorativa</b></u> danni alle condutture ed agli impianti sotterranei operazioni (€ 500.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	1	
<b>10</b>	<u><b>Offerta base</b></u> danni da cedimento e franamento del terreno (€ 250.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0	
<b>10</b>	<u><b>Offerta migliorativa</b></u> danni da cedimento e franamento del terreno (€ 500.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	1	
<b>11</b>	<u><b>Offerta base</b></u> danni alle strutture e ai locali (€ 250.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0	

11	<u>Offerta migliorativa</u> danni alle strutture e ai locali (€ 500.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	2	
12	<u>Offerta base</u> danni da furto (€ 50.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0	
13	<u>Offerta base</u> danni da rimozione veicoli (€ 100.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	0	
13	<u>Offerta migliorativa</u> danni da rimozione veicoli (€ 500.000,00. = per sinistro e per anno assicurativo)	2	
14	<u>Offerta base</u> malattie professionali (€ 1.000.000,00= per sinistro)	0	

#### OFFERTA ECONOMICA MAX PUNTI 30

ribasso percentuale sul premio annuale lordo posto a base di gara pari al _____ (in lettere: _____ )	Il punteggio massimo sarà attribuito alla Compagnia concorrente che avrà offerto la percentuale di ribasso più alta. Agli altri concorrenti verranno attribuiti punteggi proporzionalmente decrescenti secondo la seguente formula: $P1=30* (Ri/Rmax)$ (P1 = punteggio attribuito alla singola offerta –Ri Ribasso percentuale dell’offerta del concorrente i-esimo –Rmax Ribasso percentuale dell’offerta più conveniente)
---	--

Non si procederà ad alcuna riparametrazione. La somma dei punteggi assegnati con le modalità di cui sopra, determinerà la migliore offerta.

Nelle operazioni matematiche effettuate per l’attribuzione dei punteggi, verranno usate le prime due cifre decimali con arrotondamento all’unità superiore qualora la terza cifra decimale risulti pari o superiore a cinque, all’unità inferiore qualora la terza cifra decimale risulti inferiore a cinque. La percentuale di ribasso non potrà essere uguale a zero; dovrà quindi essere minimo 0,01%).



### ULTERIORI NOTE

L'espletamento delle procedure di gara necessarie per la scelta del contraente sono demandate alla stazione unica appaltante della Città Metropolitana di Venezia.

#### Allegati:

- capitolato tecnico;
- scheda informativa comune di Jesolo;
- grafici richiamati;
- elenchi richiamati.



Il responsabile unico del procedimento  
Maria Luisa Gazzola

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. del 7/03/2005, n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.