

ALL. A) alla determinazione n.352 del 10/05/2018

Comune di Martellago

Città Metropolitana di Venezia- Piazza Vittoria 1- 30030 Martellago- 041 5404111-

Settore Servizi Socio culturali - servizio pubblica istruzione- cultura- sport-associazioni

RUP: A.S. PAOLA STRADIOTTO

**PROGETTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO SCOLASTICO
PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIE E
SECONDARIA DI 1° GRADO**

PER L’ANNO SCOLASTICO 2018/2019-
CON POSSIBILITÀ DI RINNOVO PER L’ANNO SCOLASTICO 2019-2020.

CIG 7480610AA6

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 23 co. 14 e 15 del D. Lgs 50/2016, che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolata in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserita la fornitura o il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni relative alla stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c. calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio o della fornitura;
- d. prospetto economico;
- e. capitolato speciale descrittivo della prestazione;
- f. schema di contratto.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle Scuole dell'infanzia statali, alle scuole primarie di Martellago, Maerne ed Olmo e alle scuole secondarie di primo grado di Martellago, Maerne ed Olmo il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni dalle fermate predisposte dal committente, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, nell'arco temporale di n. 10 (dieci) mesi, per l'intera durata del calendario scolastico. Di seguito i dati relativi alle iscrizioni presso le scuole del territorio comunale:

anno scolastico di riferimento: 2017/2018

ALUNNI ISCRITTI:

scuole dell'infanzia 301

scuole primarie 1055

scuole secondarie 641

TOTALE: 1997

E più in dettaglio:

1. Scuola Statale dell'Infanzia "L. Malaguzzi" Martellago 108

2. Scuola Statale dell'Infanzia "S. Isaac" Maerne 85

3. Scuola Statale dell'Infanzia "G. Rodari" Olmo 108

TOTALE 301

1. Scuola Primaria "C. Goldoni" di Martellago 413

2. Scuola Primaria "N. Sauro" di Maerne 383

3. Scuola Primaria "Giovanni XXIII" di Olmo 259

TOTALE 1055

1. Scuola Secondaria di 1° grado "M. Buonarroti" di Martellago 276

2. Scuola Secondaria di 1° grado "A. Manzoni" di Maerne 204

3. Scuola Secondaria di 1° grado "A. Manzoni" di Maerne- sede Olmo 161

TOTALE 641

Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico anno 2017/2018:

1. Scuola Statale dell'Infanzia "L. Malaguzzi" Martellago 12

2. Scuola Statale dell'Infanzia "S. Isaac" Maerne 0

3. Scuola Statale dell'Infanzia "G. Rodari" Olmo 0

TOTALE 12

1. Scuola Primaria "C. Goldoni" di Martellago 45

2. Scuola Primaria "N. Sauro" di Maerne 56

3. Scuola Primaria "Giovanni XXIII" di Olmo 31

TOTALE 132

1. Scuola Secondaria di 1° grado "M. Buonarroti" di Martellago 18

2. Scuola Secondaria di 1° grado "A. Manzoni" di Maerne 25

3. Scuola Secondaria di 1° grado "A. Manzoni" di Maerne- sede Olmo 9
TOTALE 52

Dalla lettura dei suddetti iscritti risulta:

Scuole dell'infanzia	12 / 301 = 3,99%
Scuole primarie	132 / 1055 = 12,51 %
Scuola secondaria	52 / 641 = 8.11 %

Media generale: 196/ 1997 = 9,81 % media

Negli anni scorsi i ragazzi iscritti al servizio di trasporto scolastico si sono mantenuti nella media di circa 200 utenti.

Per i prossimi anni considerando il trend anagrafico, la situazione dell'attuale crisi economica si prevede che il numero sia sempre più o meno intorno ai 200 iscritti.

Non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Gli Istituti Comprensivi potranno provvedere ad ulteriori servizi di trasporto a propria cura e spesa nell'ambito dell'autonomia scolastica.

Nei limiti di quanto possibile ed in accordo con l'Amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire degli scostamenti.

PIANO TRASPORTO SCOLASTICO

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel "Piano del trasporto scolastico", predisposto dal Comune sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte. Tale Piano è stato elaborato dal Comune, con la collaborazione dell'attuale gestore e si riferisce all'a.s. 2017-2018. (ALL 1 Aa)

Nel servizio da appaltare tale piano dovrà essere redatto a cura del gestore con la supervisione del Responsabile del Servizio Pubblica Istruzione che dovrà validarlo prima del suo effettivo utilizzo.

Il Piano determina la localizzazione delle fermate, dei percorsi e contiene l'indicazione degli orari.

I 3 mezzi vengono utilizzati tutti i giorni da lunedì a venerdì per tutte le scuole.

ORARI ENTRATA USCITA DELLE SCUOLE: (ALL 2 Ab)

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole dell'infanzia si svolge con orario:

8:00 -16:00 dal lunedì al venerdì;

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole primarie si svolge con orario:

Plesso di Martellago: 8:20-12:20 e 16.20 dal lunedì al venerdì;

Plesso di Maerne: 8:30- 12.30 e 16:30 dal lunedì al venerdì;

Plesso di Olmo: 8.15- 12.15- 13.15 e 16.15 dal lunedì al venerdì;

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole secondarie si svolge con orario:

Plesso di Martellago: 8:00-13.00-14.00-17.00 dal lunedì al venerdì;

Plesso di Maerne: 8:00- 14.00 dal lunedì al venerdì;

Plesso di Olmo: 8:00- 14.00 dal lunedì al venerdì;

Gli orari effettivi di utilizzo dei mezzi sono:

Da lunedì al venerdì: dalle ore 7.00 alle ore 9.15, dalle ore 12.00 alle ore 14.30 e dalle 15.00 alle 17.30.

I suddetti orari di effettivo utilizzo dei mezzi permettono di rispettare gli orari stabiliti per entrata/uscita delle scuole infanzia/primarie/secondarie 1° grado,

La percorrenza complessiva dei 3 scuolabus è stata così preventivata:

- km. 55.000,00 per l'anno scolastico 2018/2019,

- nel caso in cui venga esercitata l'opzione del rinnovo per il successivo anno scolastico 2019-2020, km. 55.000,

- nel caso in cui venga esercitata l'opzione della proroga per i sei mesi successivi alla scadenza dell'appalto originario km. 28.000

- per un totale di km. 138.000, per i 3 autobus e comprensivo delle uscite didattiche di cui all'art. 1 del capitolato.

I chilometri sono stati calcolati sulla base dei percorsi relativi l'appalto a.s. 2017-2018 proiettati sui valori complessivi dell'affidamento al lordo dell'eventuale rinnovo e dell'eventuale proroga.

Gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

Il Servizio Pubblica Istruzione comunica le variazioni rese necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo, e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dalla comunicazione.

Il nuovo servizio dovrà essere effettuato esclusivamente con mezzi rispondenti alle caratteristiche fissate con il D.M. 31.01.1997 ("Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico") con il Codice della strada e rispondenti alle caratteristiche tecniche di cui al D.M. 18.04.1977, in ogni caso idonei per poter essere utilizzati in sicurezza sulla rete stradale comunale, immatricolati in uso proprio oppure immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente, a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di compera (leasing).

La dotazione di mezzi per lo svolgimento del servizio si individua e riassume come di seguito, almeno:

- n. 1 autobus 46 (quarantasei) posti a sedere

- n. 2 autobus 40 /quaranta) posti a sedere.

L'appaltatore dovrà inoltre garantire la disponibilità di veicoli in caso di guasto, avaria, incidente ecc., rispetto alla flotta minima come sopra prevista.

Tutti gli automezzi utilizzati nel servizio dovranno avere data di prima immatricolazione non anteriore al 01.01.2009 ed essere di categoria non inferiore ad Euro 4.

Tutti i mezzi in dotazione dovranno essere muniti dei dispositivi di sicurezza per i trasportati previsti dalla vigente normativa.

Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti.

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito in proprietà o in uso al nuovo gestore.

GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO

Attualmente tutta la gestione inerente le preiscrizioni, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

Nel nuovo servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole infanzia/primarie/secondarie 1° grado e consiste nell'imbarco e sbarco degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, nelle aree esterne al perimetro delimitato dalla recinzione designate a tale scopo; ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti.

L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dall'Istituto Comprensivo e dal Comune.
Pertanto, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.
Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

I dati principali di riferimento per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. Alunni trasportati circa 200 iscritti nell'anno 2017/2018;
2. Orari: da lunedì a venerdì per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie 1° grado;
3. Scuolabus n. 3 oltre ad un mezzo di riserva;
4. I mezzi da utilizzare nel nuovo servizio non potranno essere stati immatricolati prima del 2009;
5. Km percorsi nell'anno scolastico 2017/2018: km 55.000,00 circa;
6. Uscite extrascolastiche, in orario scolastico all'interno del territorio comunale n. 25 complessivi compresi nella percorrenza complessiva;
7. Nel servizio non dovrà essere considerato il costo degli accompagnatori obbligatori per le scuole dell'infanzia;
8. Il nuovo gestore dovrà avere la piena disponibilità nel territorio comunale per l'utilizzo di un deposito coperto dei mezzi.

I dati da elaborare per il nuovo servizio di trasporto scolastico sono:

attuale costo del servizio scuolabus:

Il servizio scuolabus è stato affidato per l'anno scolastico 2017/18 per un importo complessivo di €. 109.890,00 oltre IVA 10% per un totale complessivo di €. 120.879,00 alla Coop. Sociale Servizi Associati S.c.a.R.L. Onlus, con sede legale nel comune di Spinea (VE), via del Commercio 4, cod. fisc. 01898930274

Il servizio viene svolto con 3 mezzi.

ANALISI COSTI

Mezzi

I costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi è a carico del gestore.

In particolar modo sono da considerare i costi necessari a mantenere revisionato il singolo mezzo.

Necessita anche considerare i costi relativi alla tassa di possesso (bollo) e alle assicurazioni dei mezzi.

Si ipotizza pertanto per le spese di manutenzione ordinaria/straordinaria, tassa circolazione, polizze assicurative, pulizie, ammortamenti, ecc. un costo complessivo annuale **di € 25.000,00.**

Deposito mezzi

Gli automezzi dovranno essere ricoverati presso un'autorimessa idonea al ricovero del parco veicolare e provvista di agibilità per tale uso specifico, in proprietà o in affitto con contratto registrato o con altro titolo di possesso legittimo all'interno del territorio comunale o in territorio limitrofo per tutta la durata dell'appalto.

Per tale deposito viene considerato un costo annuale **di € 5.000,00.**

Consumo carburante

Si ipotizza un consumo medio degli attuali scuolabus pari a 6 km a litro. E' quindi ipotizzabile un costo annuale **di € 18.000,00.**

Personale

Risulta attualmente la seguente forza lavoro:

N. 3 autisti da lunedì al venerdì

Per l'appalto si è considerato il CCNL per le Aziende del comparto Autorimesse e Noleggio Automezzi.

L'importo presunto del costo del personale impiegato, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla Contrattazione Collettiva nazionale Autonoleggi e Autorimesse, è stimato in € **67.000,00**.

Gli importi sopra espressi, che hanno valore puramente indicativo e non costituiscono titolo di pretesa alcuna da parte dell'appaltatore, sono stati determinati sulla base di una percorrenza per l'anno scolastico 2017/2018 di 55.000 chilometri per il servizio casa-scuola e ritorno e per il servizio di trasporto per le 30 gite in orario scolastico nel territorio comunale.

Il costo annuale del servizio viene pertanto così determinato:

PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico avrà la seguente durata:

- anno scolastico 2018-2019
- rinnovabile per l'intero anno scolastico 2019-2020
- eventuale proroga per SEI MESI successivi alla scadenza dell'appalto originario

Somme a base di gara per un anno scolastico:

- gestione e deposito mezzi € 30.000,00,
- carburanti € 18.000,00
- personale € 67.000,00

Importo a base di gara Euro € 115.000,00 che viene riparametrato in base ai periodi previsti per il presente appalto:

- per l'anno scolastico 2018-2019 € **115.000,00 (IVA esclusa)**, cui si devono aggiungere € **17.250,00,00 pari al 15%** per il quinto d'obbligo che viene calcolato come segue: 20% del totale meno il 5% della franchigia di cui all'art. 4 del capitolato;
- l'importo dell'eventuale rinnovo per l'anno scolastico 2019/2020 viene stimato in € **115.000,00** cui si devono aggiungere € **17.250,00,00 pari al 15%** per il quinto d'obbligo che viene calcolato come segue: 20% del totale meno il 5% della franchigia di cui all'art. 4 del capitolato;
- quello dell'eventuale proroga per sei mesi € **67.891,57** (da metà settembre fino a fine febbraio dell'anno scolastico)

per un valore stimato complessivo al lordo dell'eventuale rinnovo e dell'eventuale proroga di € **332.391,57 IVA esclusa**;

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.